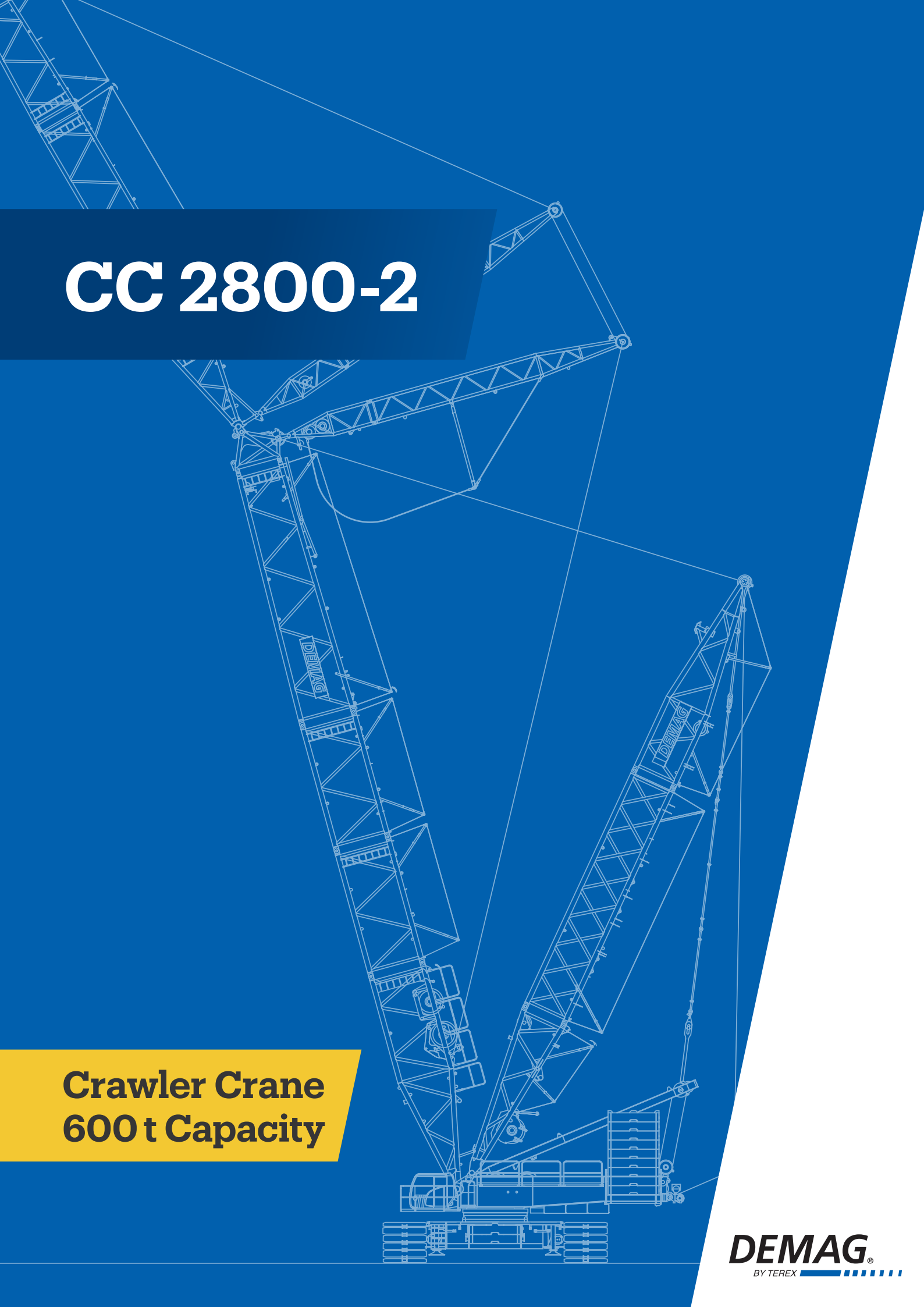


CC 2800-2


**Crawler Crane
600 t Capacity**

DEMAG
BY TEREX



Page · Seite · Page · Pagina · Página · Página · Страница:	
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики	5
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт	9
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики	10
Erection / lowering · Aufrichten / Ablegen · Monter / déposer · Montaggio / calata · Erección / descenso · Levantamento / descida · Подъем/опускание	12
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы	13
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела (SH, LH)	18
Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL · Braccio base con SL · Pluma principal con SL · Lança principal com SL · Главная стрела с SL (SSL, LSL)	22
Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe · Falcone fisso · Plumín fijo · Lança auxiliar fixa · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом (SH+LF, LH+LF)	28
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL · Falcone fisso con SL · Plumín fijo con SL · Lança auxiliar fixa com SL · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом с SL (SSL+LF)	40
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL · Falcone fisso con SL · Plumín fijo con SL · Lança auxiliar fixa com SL · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом с SL (LSL+LF)	50
Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile · Plumín abatible · Jib de lance variável · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом (SW)	60
Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL · Falcone a volata variabile con SL · Plumín abatible con SL · Jib de lance variável com SL · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом с SL (SWSL/SFSL)	68
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL · Falcone fisso con SL · Plumín fijo con SL · Lança auxiliar fixa com SL · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом с SL (LVSL)	94
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание	96

Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda · Условные обозначения

	Track · Spur · Voie · Cingolo · Orugas · Esteira · Колея	„D“	
	Counterweight + central ballast (ZB) · Gegen- gewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB) · Contrappeso + zavorra centrale (ZB) · Contrapeso + lastre central (ZB) · Contrapeso + lastro central (ZB) · Противовес + центральный балласт (ZB)	S:	heavy · schwer · lourd · pesante · pesado · pesada · сильный
	Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift · Contrappeso Superlift · Contrapeso Superlift · Contrapeso do Superlift · Противовес суперлифт	L:	light · leicht · léger · leggera · ligero · leve · слабый
	Superlift radius · Superlift-Radius · Rayon Superlift · Sbraccio Superlift · Radio de Superlift · Raio do Superlift · Радиус для оборудования суперлифт	H / HA:	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio principale · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела
	Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle · Portata possibile di bozzello · Carga permitida de gancho · Carga possível do moitão · Допустимая нагрузка на крюкоблок	HI:	Luffing jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumín · Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом
	Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle · Peso di bozzello · Peso de gancho · Peso do moitão · Вес крюкоблока	MA:	Mast · Mast · Mât · Montante · Mástil · Mastro · Мачта
	Load radius · Lastradius · Portée · Raggio di lavoro · Radio de trabajo · Raio de operação · Рабочий радиус	W:	Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile · Plumín abatible · Jib de lance variável · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом
	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio principale · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела	F:	Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe · Falcone fisso · Plumín fijo · Lança auxiliar fixa · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом
	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumín · Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом	SL:	Superlift · Superlift · Levage supplémentaire · Superlift · Superlift · Kit Superlift · Суперлифт (система для увеличения грузоподъемности)
	Main boom angle · Hauptauslegerwinkel · Jarret de flèche principale · Inclinazione braccio base · Ângulo de pluma principal · Ângulo da lança principal · Угол наклона главной стрелы	V:	Vessellift · Vessellift · Vessellift · Vessellift · Vessellift · Içamento de embarcação · Подъем судов
	Fly jib angle · Hilfsauslegerwinkel · Jarret de fléchette · Inclinazione falcone · Ângulo de plumín · Ângulo da lança auxiliar · Угол наклона стрелы с изменяемым вылетом		Central ballast (ZB) · Zentralballast (ZB) · Lest central (ZB) · Zavorra centrale (ZB) · Lastre central (ZB) · Lastro central (ZB) · Центральный балласт (ZB)
	Wind speed in m/s (meter per second) · Wind- geschwindigkeit in m/s · Vitesse du vent en m/s · Velocità del vento in m/s (metri al secondo) · Velocidad del viento en m/s · Velocidade do vento em m/s (metros por segundo) · Скорость ветра в м/сек		

- ▶ 600 t lifting capacity at 10 m radius
 - ▶ Load moment of 7760 tm
 - ▶ Excellent lifting capacities throughout the whole working range
 - ▶ Very simple assembly and short rigging time
 - ▶ Variable Superlift radius
 - ▶ Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
 - ▶ Power-Kit for main boom
 - ▶ Innovative IC-1 crane control system with touchscreen
 - ▶ Improved setup and rigging for boom systems
 - ▶ Quadro-Drive on demand
- ▶ 600 t Tragkraft bei 10 m Ausladung
 - ▶ Max. Lastmoment 7760 mt
 - ▶ Hervorragende Tragfähigkeiten über alle Arbeitsbereiche
 - ▶ Enorm vereinfachte Montage und kürzeste Rüstzeiten
 - ▶ Variabler Superlift-Radius
 - ▶ Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
 - ▶ Hauptausleger-Verstärkungs-Kit
 - ▶ Innovative Kransteuerung IC-1 mit Touchscreen
 - ▶ Verbesserte Aufrichtemöglichkeiten der Auslegersysteme
 - ▶ Quadro-Antrieb optional
- ▶ Capacité de levage de 600 t à 10 m de portée
 - ▶ Moment de charge de 7760 tm
 - ▶ Excellentes capacités de levage dans tous les domaines de travail
 - ▶ Assemblages considérablement simplifié et temps de montage réduit
 - ▶ Radius variable du Superlift
 - ▶ Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
 - ▶ Kit à fortifier de flèche principale
 - ▶ Nouveau système de contrôle IC-1 avec écran tactile
 - ▶ Montage amélioré pour les systèmes de flèches
 - ▶ Entraînement quadro optionnel
- ▶ Capacità di sollevamento 600 t in corrispondenza di uno sbraccio di 10 m
 - ▶ Momento di carico di 7760 tm
 - ▶ Eccellenti capacità di sollevamento per l'intero campo di manovra
 - ▶ Montaggio semplificato e tempi di allestimento ridotti
 - ▶ Raggio Superlift variabile
 - ▶ Inclinazione variabile del braccio base per la configurazione SW e SWSL
 - ▶ Kit potenza per braccio base
 - ▶ Innovativo sistema di controllo della gru IC-1, con display touch-screen
 - ▶ Configurazione e allestimento dei bracci migliorati
 - ▶ Quadro-Drive disponibile su richiesta
- ▶ Capacidad de carga de 600 t a un radio de 10 m
 - ▶ Momento de carga máx. 7760 tm
 - ▶ Excelentes capacidades de carga en todo el rango de trabajo
 - ▶ Montaje muy simple y corto tiempo de preparación
 - ▶ Radio Superlift variable
 - ▶ Angulamiento variable de la pluma principal para configuraciones SW y SWSL
 - ▶ Kit de refuerzo para la pluma principal
 - ▶ Innovador sistema de control de grúa IC-1 con pantalla táctil
 - ▶ Configuración y preparación mejoradas para sistemas de pluma
 - ▶ Transmisión Quadro a petición
- ▶ 600 t de capacidade de içamento com raio de 10 m
 - ▶ Momento de carga de 7760 t
 - ▶ Excelentes capacidades de içamento em todas as faixas de trabalho
 - ▶ Montagem muito simples e rápida instalação
 - ▶ Raio do Superlift variável
 - ▶ Inclinação variável da lança principal para configurações SW e SWSL
 - ▶ Kit de expansão da lança principal
 - ▶ Inovador sistema IC-1 de controle do guindaste com tela sensível ao toque
 - ▶ Melhores sistemas de montagem e instalação da lança
 - ▶ Tração quádrupla a pedido
- ▶ грузоподъемность 600 тонн на радиусе 10 м
 - ▶ Грузовой момент 7760 тм
 - ▶ Отличная грузоподъемность во всем диапазоне рабочих радиусов
 - ▶ Исключительная простота сборки и малое время наладки
 - ▶ Плавно изменяемый радиус Superlift
 - ▶ Изменяемый угол наклона основной стрелы в конфигурациях SW и SWSL
 - ▶ Power-Kit для основной стрелы
 - ▶ Инновационная электронная система управления краном IC-1 с сенсорным экраном
 - ▶ Улучшенная установка и оснастка для систем стрелы
 - ▶ Квадропривод Quadro-Drive на заказ

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

**Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) ·
Vitesses de travail (réglables sans paliers) · Rapporti di lavoro (a regolazione continua) ·
Velocidades de trabajo (progresión continua) · Velocidades de trabalho (infinitamente
variáveis) · Рабочие скорости (с бесступенчатой регулировкой)**

Mechanism Antrieb Mécánisme Funzioni Mecanismos Mecanismo Механизм	Rope ø Seil-ø ø du câble ø fune ø cable Diâm. cabo Диаметр троса	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾ Rapporti ¹⁾ Velocidades ¹⁾ Velocidades ¹⁾ Скорости ¹⁾	Single line pull ²⁾ Seilzug je Strang ²⁾ Effort sur brin simple ²⁾ Tiro fune singolo ²⁾ Tracción de cable simple ²⁾ Tração de linha simples ²⁾ Тяговое усилие на одиночном тросе ²⁾	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage Lungh. della fune dell'argano Long. de cable de cabrestante Compr. do cabo do guincho Длина троса
Hoist I · Hubwerk I · Treuil de levage I · Agano I · Cabrestante I · Guincho I · подъем I	(H1) 28 mm	max. 130 m/min	158 kN	1000 m
Hoist II · Hubwerk II · Treuil de levage II · Agano II · Cabrestante II · Guincho II · подъем II	(H2) 28 mm	max. 130 m/min	158 kN	1000 m
Boom derricking · Wippwerk Hauptausleger · Variation de flèche · Inclinazione del braccio · Descenso de pluma · Inclinação da lança · Подъем стрелы деррик-краном	(W2) 28 mm	max. 120 m/min		
Boom hoist · Einziehwerk · Relevage de flèche · Argano del braccio · Cabrestante de pluma · Guincho da lança · Подъем стрелы	(E) 28 mm	max. 125 m/min		
Jib luffing · Wippwerk Hilfs- ausleger · Variation de volée · Sollevamento del braccio · Abatimiento de plumín · Inclinação da lança auxiliar · Изменение вылета стрелы	(W1) 28 mm	max. 120 m/min		
Slewing (rpm) · Drehwerk (U/min) Orientation (tr / mn) · Rotazione (rpm) · Unidad de giro (rpm) · Giro (rpm) · Поворот (rpm)		0-1		

1) top layer · oberste Lage · couches supérieure · avvolgimento superiore · capa superior · camada superior · верхний слой

2) without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage ·
senza / con effetto avvolgimento · considerado sin / con efecto de enhebrado · com / sem considerar o efeito da passagem dos cabos ·
без учета/с учетом запасовки

**Carrier performance · Fahrleistungen · Performances du porteur ·
Prestazioni del carro · Rendimiento del vehículo · Desempenho do veículo ·
Общие характеристики шасси**

1st gear · 1. Gang · 1 ^{ère} vitesse · 1 ^a marcia · 1 ^a marcha · 1 ^a . marcha · 1 ^ª передача	0 – 0,6 km/h
2nd gear · 2. Gang · 2 ^{ème} vitesse · 2 ^a marcia · 2 ^a marcha · 2 ^a . marcha · 2 ^ª передача	0 – 1,2 km/h

Specifications

CC 2800-2

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Hook block system · Unterflaschensystem · Système de crochet-moufle · Sistema per bozzello · Sistema de bloque de gancho · Sistema de moitão · Система крюкоблока

Type Typ Type Tipo Tipo Тип	Possible load Mögliche Traglast Charge possible Portata possibile Carga permitida Carga possível Допустимая нагрузка	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies Numero di pulegge Total de poleas Número de polias Количество шкивов	Number of lines Strangzahl Nombre de brins No max avvolgim. Reenvíos máx. Número de cabos Кратность троса	Weight Gewicht Poids Peso Peso Вес	„D“
2 x 300	600 t 247 t	2 x 11 11	2 x 22 17	10,4 t – 12,0 t 7,1 t – 7,9 t	5,00 m 5,40 m
2 x 200	400 t 196 t	2 x 7 7	2 x 14 13	8,2 t – 10,0 t 5,3 t – 6,2 t	5,00 m 5,40 m
160	160 t	5	11	3,6 t / 5,1 t / 6,6 t	4,60 m
110	110 t	3	7	1,8 t – 5,1 t	4,60 m
50	50 t	1	3	1,1 t – 3,3 t	4,50 m
16	16 t	–	1	1,1 t	3,90 m

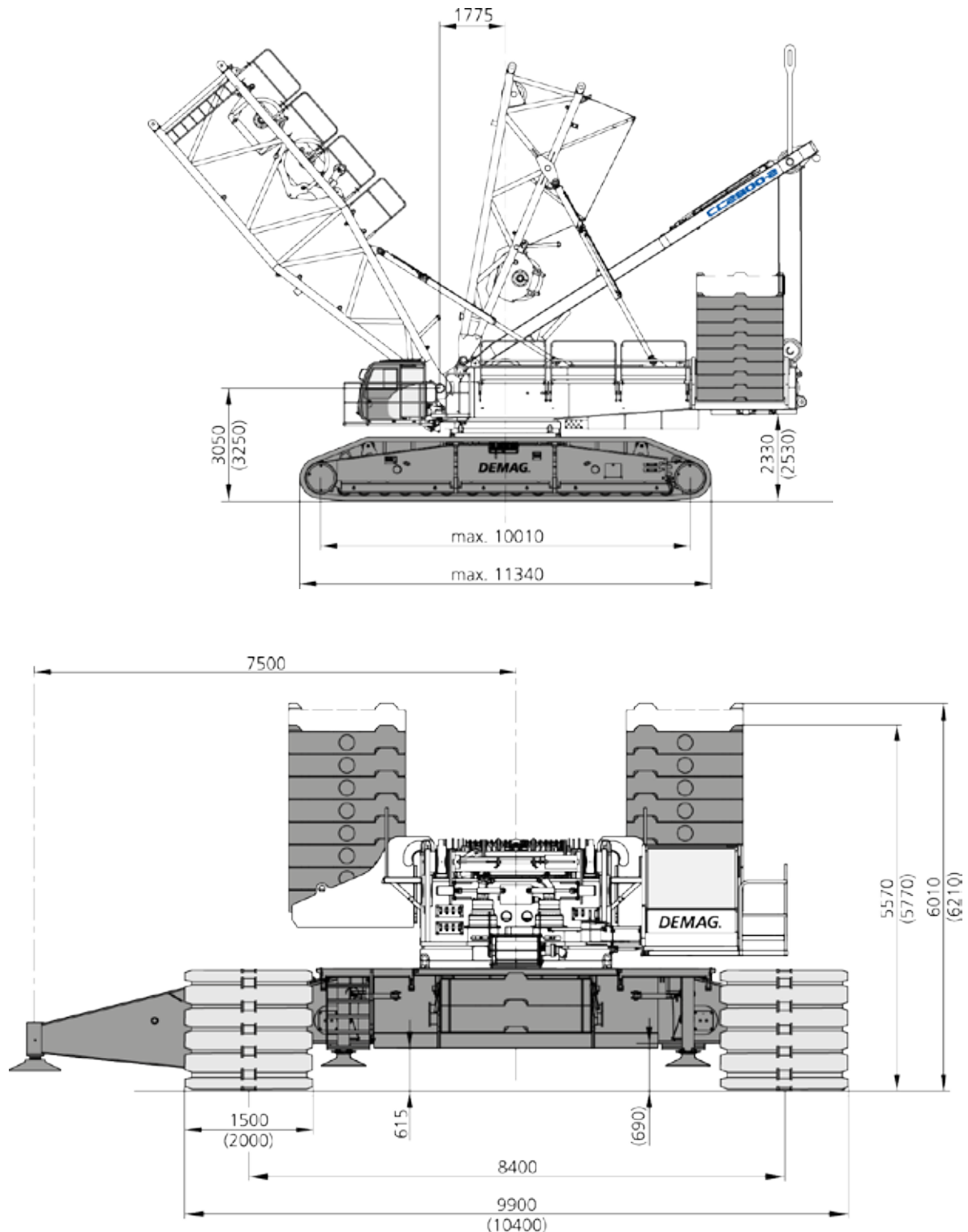
Specifications

CC 2800-2

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

**Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base ·
Dimensioni di base della gru · Dimensiones básicas de la grúa · Dimensões do guindaste
básico · Базовые габариты крана**

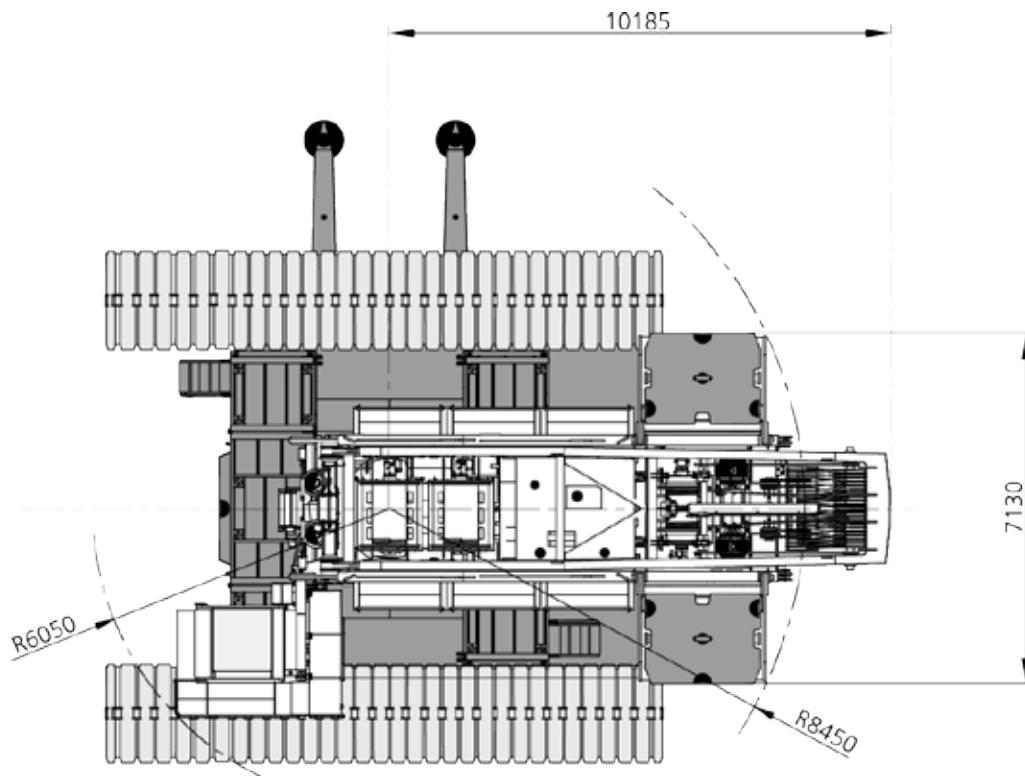
Basic crane dimensions with standard Superlift attachment · Hauptabmessungen mit serienmäßiger Superlifteinrichtung ·
Dimensions de la grue de base avec Superlift de série · Dimensioni di base della gru con sistema Superlift di serie ·
Dimensiones básicas de la grúa con accesorio Superlift estándar · Dimensões do guindaste básico com acessório Superlift padrão ·
Базовые габариты крана с стандартный комплект оборудования суперлифт



Specifications

CC 2800-2

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики



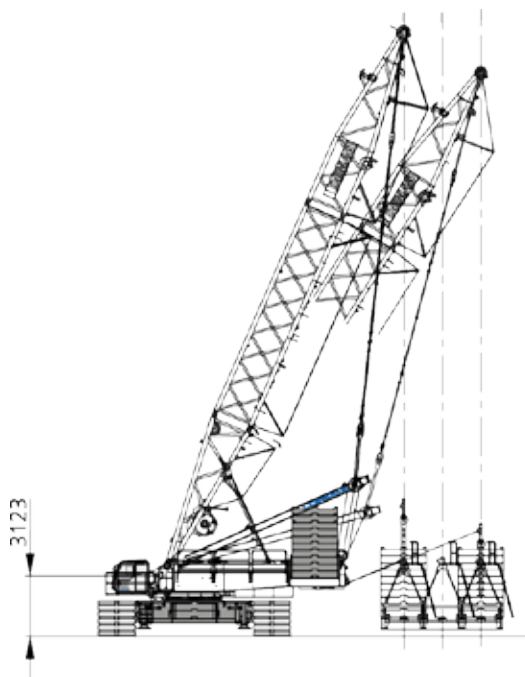
Superlift Configurations

CC 2800-2

Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift ·
Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift ·
Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт

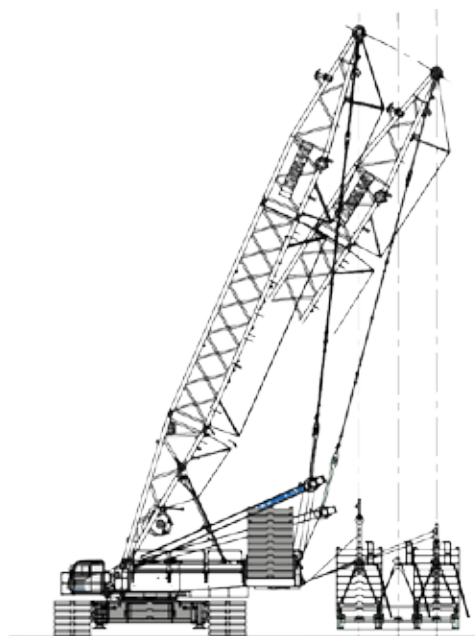
Standard-SL 11 m / 13 m / 15 m

R 11.5 15.5 m
13.5



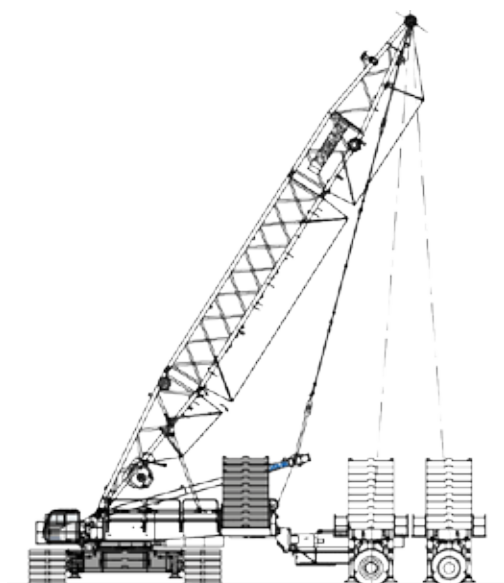
Vario-SL 11-15 m

R 11.5 - 15.5 m



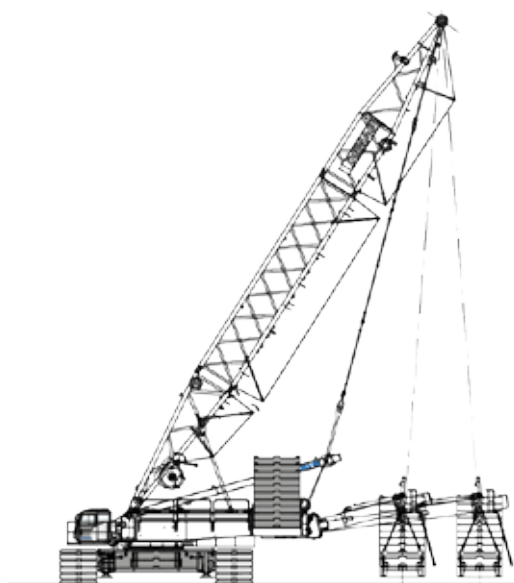
SL Carrier · SL-Wagen · Châssis SL · Carro SL · Carro SL · Veículo do SL · Шасси SL

13-17 m
R 15.0 m



SL tray · SL-Traversal · Panier SL · Telaio SL · Bandeja SL · Base do SL · платформа тягача для перевозки противовесов SL

13-17 m
R 15.0 m



Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

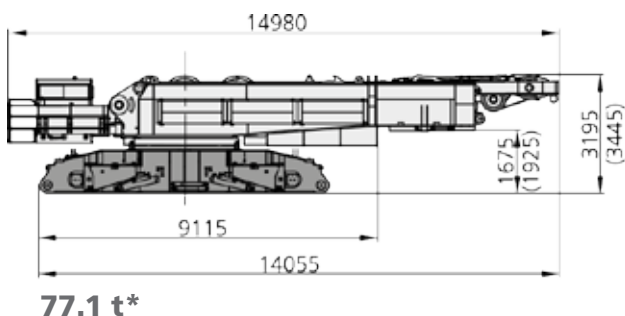
Weights · Gewichte · Poids · Peso · Peso · Peso · Bec

<p>Total weight incl. 160 t counterweight, 24 m SH boom and hook block Gesamtgewicht einschl. 160 t Gegengewicht, 24 m Hauptausleger SH und Unterflasche Poids avec 160 t de contrepoids, flèche SH de 24 m et crochet Peso totale incl. contrappeso 160 t, braccio SH 24 m e bozzello Peso total incl. contrapeso de 160 t, pluma SH de 24 m y bloque de gancho Peso total incl. Contrapeso de 160 t, lança SH de 24 m e moitão Общий вес, включая противовес 160 т, стрелу длиной SH 24 м и крюкоблок</p>	360 t
<p>Superstructure (with 3 winches, A-frame, reeving drum) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock, Einscherwinde) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet, tambour de mouflage) Torretta (con 3 argani, cuspide, tamburo di avvolgimento) Superestructura (con 3 cabrestantes, caballete, tambor de enhebrado) Superestruturata (com 3 guinchos, suporte angular, sarilho de enrolamento) Надстройка (с 3-мя лебедками, А-образной рамой, запасовочным барабаном)</p>	65.6 t
<p>Superstructure (without drums H1/H2, reeving winch and A-frame) incl. part of quick-connection Oberwagen (ohne Winden H1/H2, Einscherwinde und A-Bock) und Anteil Quick-Connection Partie supérieure (sans treuils H1/H2, tambour de mouflage et chevalet) incl. partie de connexion rapide Torretta (senza tamburi H1/H2, verricello di avvolgimento e cuspide) incl. parte raccordo rapido Superestructura (sin tambores H1/H2, cabrestante de enhebrado y caballete) incl. parte de conexión rápida Superestruturata (sem sarilhos H1/H2), guincho de enrolamento e suporte angular) incl. peça de engate rápido Надстройка (без барабанов H1 / H2, запасовочной лебедки и А-образной рамы) вкл. часть быстроразъемных соединений</p>	38.7 t
<p>Carbody with assembly jacks excl. / incl. part of quick-connection Mittelstück mit Montageabstützung ausschl. / einschl. Teil der Schnellverbindung Partie centrale avec vérins de montage avec/sans pièces à connexion rapide Carro con stabilizzatori di montaggio escl. / incl. parte raccordo rapido Cuerpo central con gatos de montaje excl. / incl. parte de conexión rápida Torre com macacos de montagem excl./incl. parte de engate rápido Кузов, сборочные домкраты отсутств. / входят в комплект оборудования быстрого соединения</p>	25.6 t / 26.6 t
<p>Crawlers with standard drive (option: quadro drive) Raupen mit Standard-Antrieb (Option: Quadro-Antrieb) Chenilles avec entraînement standard (en option: quadro-moteur) Cingoli con trasmissione standard (opzione Quadro Drive) Orugas con transmisión estándar (opción: transmisión quadro) Esteiras com tração padronizada (opção: tração quádrupla) Гусеничные краны со стандартным приводом (опция: quadroпривод)</p>	37.8 t (41.5 t)
<p>Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso · Contrapeso · Contrapeso · Противовес</p>	160 t

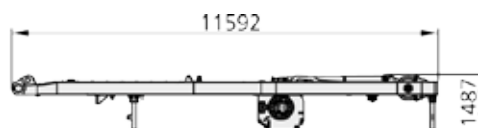
Specifications

CC 2800-2

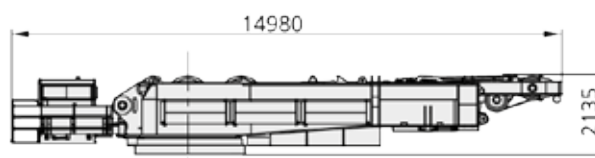
Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
 Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики



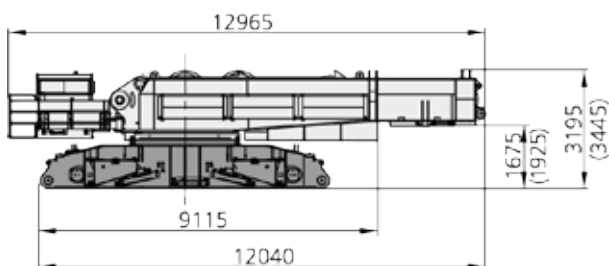
77.1 t*



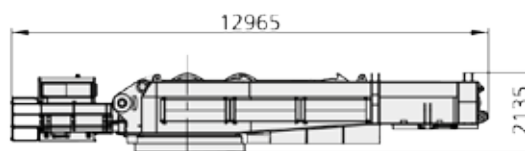
14.5 t



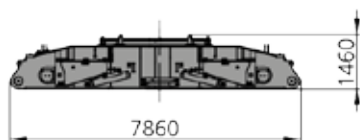
53.2 t**



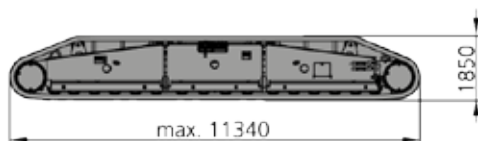
62.6 t*



38.7 t**

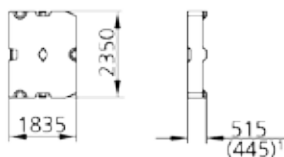


26.6 t**



	Duo	Quadro
1,50 m	37.8 t	41.5 t
2,00 m	39.6 t	43.3 t

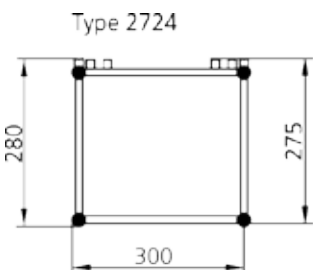
Without winches H1 + H2 (7.0 t each) · Ohne Winden H1 und H2 (je 7,0 t) · Sans treuils H1 + H2 (7,0 t chacun) · Senza argani H1 + H2 (7,0 t ciascuno) · Sin cabestrantes H1 + H2 (7,0 t cada uno) · Sem guinchos H1 + H2 (7,0 t cada) · Без лебедок H1 + H2 (7,0 т каждая)



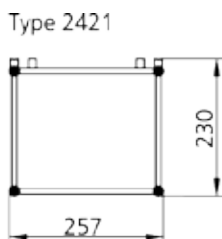
1) Optional cast iron · Stahlguss optional · Fonte en option · In ghisa, opzionale · Opcionalmente: hierro fundido · Opcional ferro fundido · По выбору клиента из чугуна

- * without quick-connection · ohne Schnellverbindung · sans système d'attache rapide · senza attacco rapido · sin conexión rápida · semengate rápido · без быстроразъемное соединение
- ** with quick-connection · mit Schnellverbindung · avec système d'attache rapide · con attacco rapido · con conexión rápida · com engate rápido · с быстроразъемное соединение

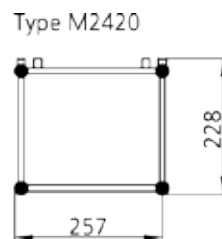
Main Boom (HA)



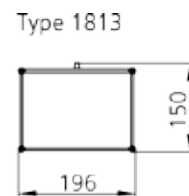
Jib (HI)



Superlift-Mast (MA)



Fixed jib (LF)















Erection / Lowering

CC 2800-2

Aufrichten / Ablegen · Montée / Placement · Montaggio / Calata ·
Erección / Descenso · Levantamento / Descida · Подъем / опускание

Erection / lowering the boom systems · Aufrichten / Ablegen der Auslegersysteme · Relevage / abaissement des systèmes de flèche · Sistemi di sollevamento e abbassamento del braccio · Erección / descenso de los sistemas de pluma · Montagem / descida dos sistemas da lança · Подъем / опускание систем стрелы

Boom combination Auslegervariante Combinaison de flèche Combinazione braccio Combinación de pluma Combinação de lanças Комбинация стрелы	Fly jib Hilfsausleger Fléchette Falcone Plumín Lança auxiliar Стрела с изменя- емым вылетом	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела (m)																		
		24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108				
SH_1		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	-	-				
LH_2		-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-				
LH_3		-	-	-	-	-	-	-	-	X	(X)	(X)	[X]	[X]	[X]					
SW_1  85°, 75°, 65°	24	-	X	X	X	X	(X)	-	-	-	-	-	-	-	-					
	30	-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-					
	36	-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-					
	42	-	X	X	X	X	X	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-					
	48	-	X	X	X	X	X	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-					
	54	-	X	X	X	X	X	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-					
	60	-	X	X	X	X	X	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-					
	66	-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-					
	72	-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-					
	78	-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-					
84	-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-						
SH+LF_1  15°/20°/30°	12	-	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-					
	24	-	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-					
	36	-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-					
LH+LF_2  10°/15°/20°/30°	12	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	(X)	[X]	[X]	[X]					
	24	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	(X)	[X]	[X]	[X]					
LH+LF_2  10°/20°/30°	36	-	-	-	-	-	-	-	X	X	(X)	[X]	[X]	[X]	[X]					
LH+LF_3  10°/15°/20°	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(X)	[X]	[X]	[X]	[X]					
		30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138
SSL_1		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
LSL_2		-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LSL_3		-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LSL_4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
SWSL_1  85°, 75°, 65°, 55°	24	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	36-96	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
SWSL_2  85°, 75°, 65° 55°	24	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	36	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
	42-60	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	
	66-84	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
90-96	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SSL+LF_1  10°/15°/20°	12-36	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
LSL+LF_2  10°/15°/20°/30°	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	
LSL+LF_2  10°/20°/30°	24 / 36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	
LSL+LF_3  10°/15°/20°	12	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
LSL+LF_4  10°/15°	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
LVSL_1	12	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement aditionnel · senza attrezzatura di supporto · sin equipamiento de asistencia · sem equipamento auxiliar · без вспомогательного оборудования
- (X) idler wheel supported · unterbautes Leitrad · roue directrice avec support · ruote tendicigolo con supporto · rueda intermedia soportada · soporte para roldana livre · шкив с опорой
- [X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral aditionnel · con martinetto laterale aggiuntivo · con gato lateral adicional · com macaco lateral adicional · с дополнительным боковым домкратом

Boom Combinations

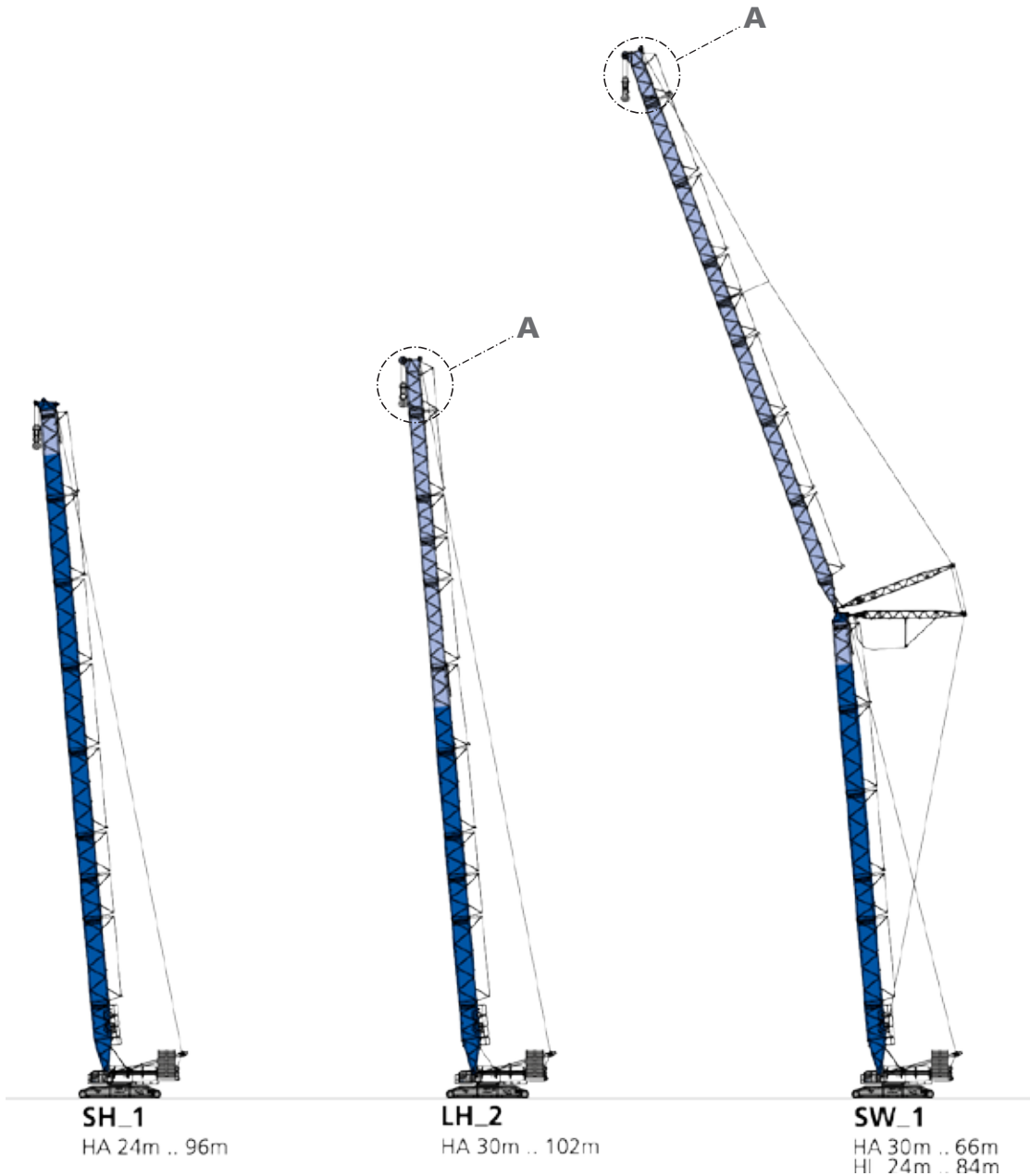
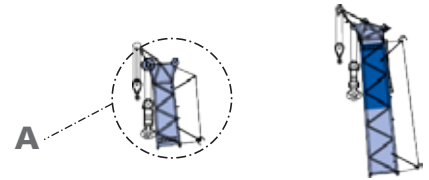
CC 2800-2

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
 Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

 Type 2724

 Type 2421

Runner · Runner (Montagespitze)
 Potence · Runner · Runner
 Ponta de montagem · Подвижной блок
 30 t / 60 t



Boom Combinations

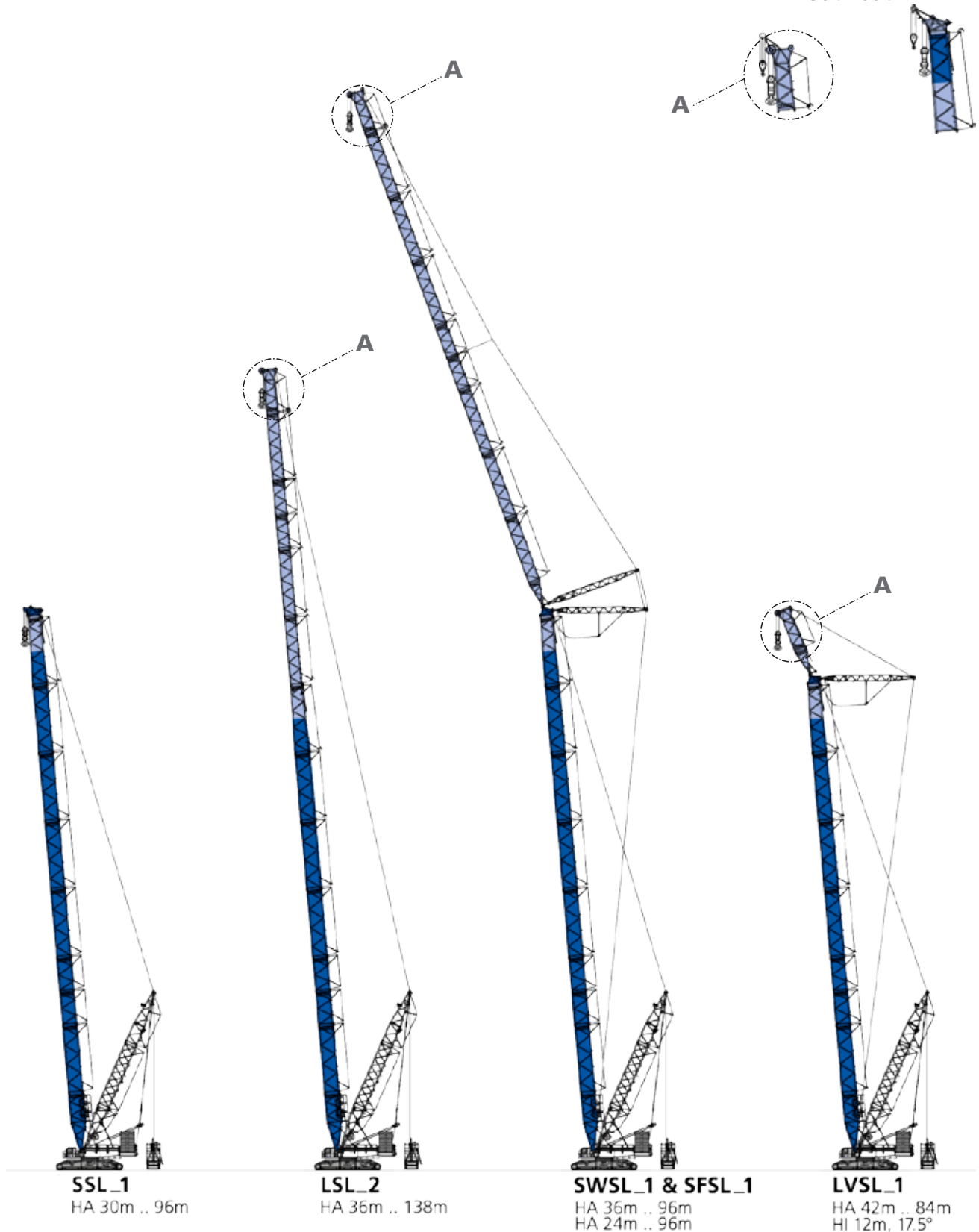
CC 2800-2

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
 Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

■ Type 2724

■ Type 2421

Runner · Runner (Montagespitze)
 Potence · Runner · Runner
 Ponta de montagem · Подвижной блок
 30 t / 60 t



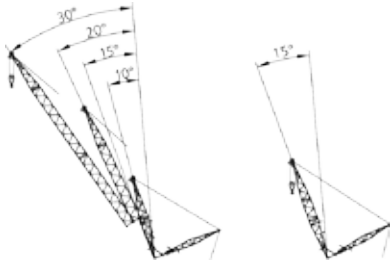
Boom Combinations

CC 2800-2

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

Option LF2 · Option LF2 · Option LF2 ·
Opzione LF2 · Opción LF2 · Opção LF2 ·
Опция: LF2

Option Runner for LF · Optionale Montage-
spitze für LF · Potence pour fléchette LF ·
Opzione Runner per LF · Opción runner
para LF · Opção Ponta de Montagem para LF ·
Опция: подвижной блок для LF



■ Type 2724
■ Type 2421

15 t



12 m, 15 m: 10°, 15°, 20°
24 m, 36 m: 10°, 20°, 30°



SH+LF_1
HA 30m .. 84m
HI 12m .. 36m

LH+LF_2
HA 66m .. 102m
HI 12m .. 36m

SSL+LF_1
HA 36m .. 84m
HI 12m .. 36m

LSL+LF_2
HA 90m .. 138m
HI 12m .. 36m

DEMAG
BY TEREX

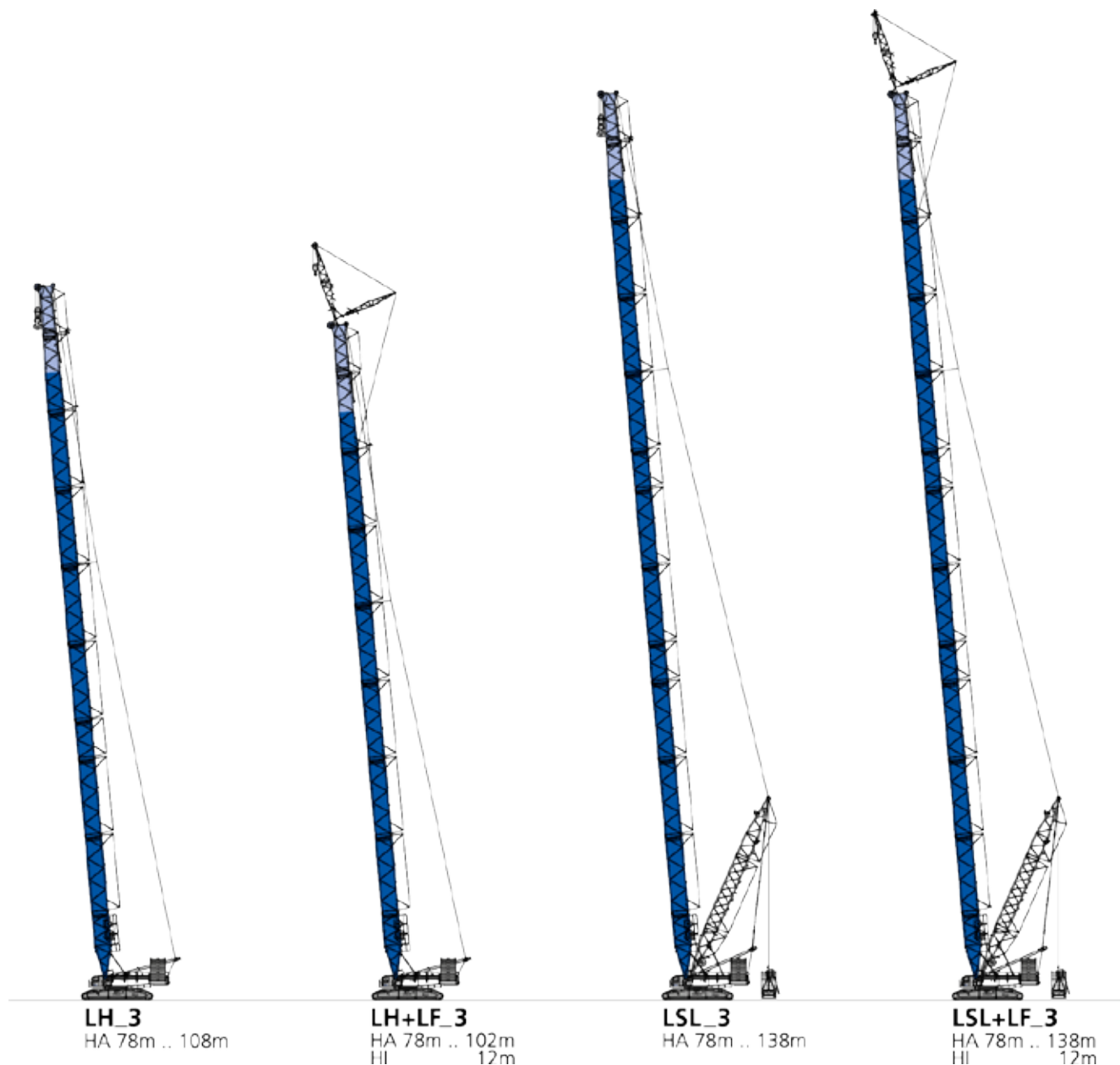
Boom Combinations

CC 2800-2

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

■ Type 2724

■ Type 2421



Boom Combinations

CC 2800-2

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

 Type 2724

 Type 2421



LSL_4
HA 138m

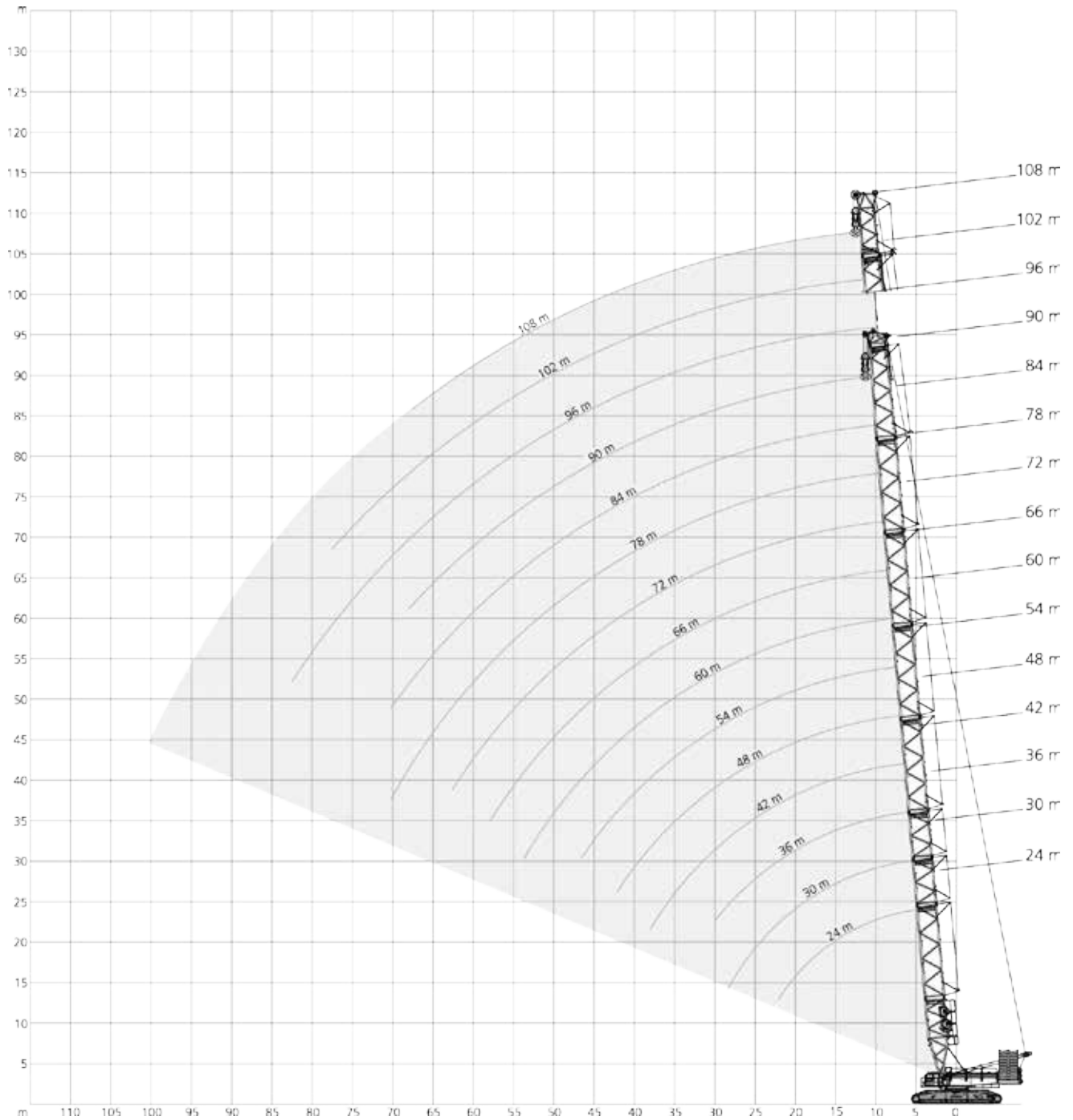
LSL+LF_4
HA 138m
HI 15m

SWSL_2
HA 54m .. 108m
HI 24m .. 96m

max.
84+96 max.
90+84 102+60
96+84 108+60

SSL_2
HA 54m .. 108m

SSL+LF_2
HA 54m .. 108m
HI 12m



		60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO				
SH_1														
	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m	72 m	78 m	84 m	90 m	96 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
6	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	561,0	554,0	532,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	507,0	479,0	446,0	416,0	390,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	436,0	408,0	383,0	360,0	340,0	321,0	304,0	-	-	-	-	-	-	9
10	370,0	355,0	335,0	317,0	300,0	285,0	271,0	259,0	247,0	-	-	-	-	10
12	268,0	268,0	267,0	254,0	243,0	232,0	222,0	213,0	204,0	196,0	188,0	172,0	146,0	12
14	209,0	209,0	207,0	208,0	202,0	195,0	187,0	180,0	173,0	166,0	160,0	154,0	146,0	14
16	170,0	170,0	168,0	168,0	167,0	167,0	160,0	155,0	149,0	144,0	138,0	133,0	128,0	16
18	143,0	142,0	141,0	141,0	140,0	139,0	138,0	135,0	130,0	126,0	121,0	117,0	112,0	18
20	123,0	122,0	120,0	120,0	119,0	119,0	117,0	117,0	115,0	111,0	107,0	103,0	99,5	20
22	107,0	106,0	105,0	104,0	103,0	103,0	101,0	101,0	100,0	99,0	95,5	92,0	88,5	22
24	-	94,0	92,0	92,0	90,5	90,0	89,0	88,5	87,5	87,0	85,5	82,5	79,5	24
26	-	84,0	82,0	81,5	80,5	80,0	78,5	78,0	77,0	76,5	75,0	74,5	71,5	26
28	-	75,5	73,5	73,0	72,0	71,0	70,0	69,5	68,5	68,0	66,5	66,0	64,5	28
30	-	-	66,5	66,0	64,5	64,0	62,5	62,0	61,0	60,5	59,0	58,5	57,5	30
34	-	-	-	54,5	53,0	52,5	51,0	50,5	49,6	49,1	47,7	47,2	45,5	34
38	-	-	-	46,6	44,8	44,0	42,6	42,0	40,7	40,1	38,3	37,7	36,0	38
42	-	-	-	-	38,3	37,2	35,6	34,9	33,4	32,7	30,9	30,3	28,5	42
46	-	-	-	-	-	31,7	29,9	29,0	27,5	26,8	24,9	24,3	22,5	46
50	-	-	-	-	-	-	25,2	24,3	22,7	21,9	20,1	19,4	17,6	50
54	-	-	-	-	-	-	21,5	20,4	18,7	17,9	16,0	15,3	13,5	54
58	-	-	-	-	-	-	-	17,2	15,4	14,5	12,6	11,8	10,0	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	11,6	9,7	8,9	7,1	62
65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	7,8	7,0	5,1	65
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	7,2	6,4	-	66
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	6,1	5,2	-	68
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	5,1	-	-	70

160 t 180 t

		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO						
SH_1														
	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m	72 m	78 m	84 m	90 m	96 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
6	566,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	502,0	484,0	444,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	432,0	400,0	371,0	346,0	324,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	363,0	340,0	318,0	299,0	282,0	266,0	252,0	-	-	-	-	-	-	9
10	307,0	295,0	278,0	263,0	249,0	236,0	224,0	214,0	203,0	-	-	-	-	10
12	222,0	222,0	221,0	210,0	200,0	192,0	183,0	175,0	167,0	160,0	153,0	147,0	140,0	12
14	173,0	172,0	171,0	171,0	167,0	160,0	153,0	147,0	141,0	135,0	130,0	125,0	119,0	14
16	140,0	139,0	138,0	138,0	137,0	136,0	131,0	126,0	121,0	116,0	111,0	107,0	103,0	16
18	117,0	116,0	115,0	115,0	114,0	113,0	112,0	109,0	105,0	101,0	97,0	93,5	89,5	18
20	100,0	99,5	98,0	98,0	96,5	96,5	95,0	95,0	92,5	89,0	85,5	82,0	78,5	20
22	87,5	86,5	85,0	84,5	83,5	83,0	81,5	81,5	80,5	79,0	75,5	72,5	69,0	22
24	-	76,0	74,5	74,0	72,5	72,0	71,0	70,5	69,5	69,0	67,0	64,5	61,5	24
26	-	67,5	66,0	65,5	64,0	63,5	62,5	62,0	61,0	60,5	59,0	57,5	54,5	26
28	-	60,5	59,0	58,0	57,0	56,5	55,0	54,5	53,5	53,0	51,5	51,0	49,0	28
30	-	-	53,0	52,5	51,0	50,0	49,1	48,6	47,5	47,1	45,6	45,0	43,4	30
34	-	-	-	43,1	41,5	40,8	39,5	38,8	37,5	36,8	35,1	34,5	32,8	34
38	-	-	-	36,1	34,3	33,3	31,7	31,0	29,6	28,9	27,2	26,6	24,8	38
42	-	-	-	-	28,6	27,4	25,6	24,9	23,4	22,7	20,9	20,3	18,6	42
46	-	-	-	-	-	22,7	20,8	20,0	18,5	17,8	15,9	15,3	13,5	46
50	-	-	-	-	-	-	17,0	16,1	14,5	13,7	11,9	11,1	9,4	50
54	-	-	-	-	-	-	13,9	12,8	11,2	10,3	8,5	7,7	5,9	54
55	-	-	-	-	-	-	-	12,1	10,5	9,6	7,7	6,9	5,2	55
57	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,1	8,2	6,3	5,5	-	57
58	-	-	-	-	-	-	-	10,2	8,4	7,5	5,6	-	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,1	-	-	-	62

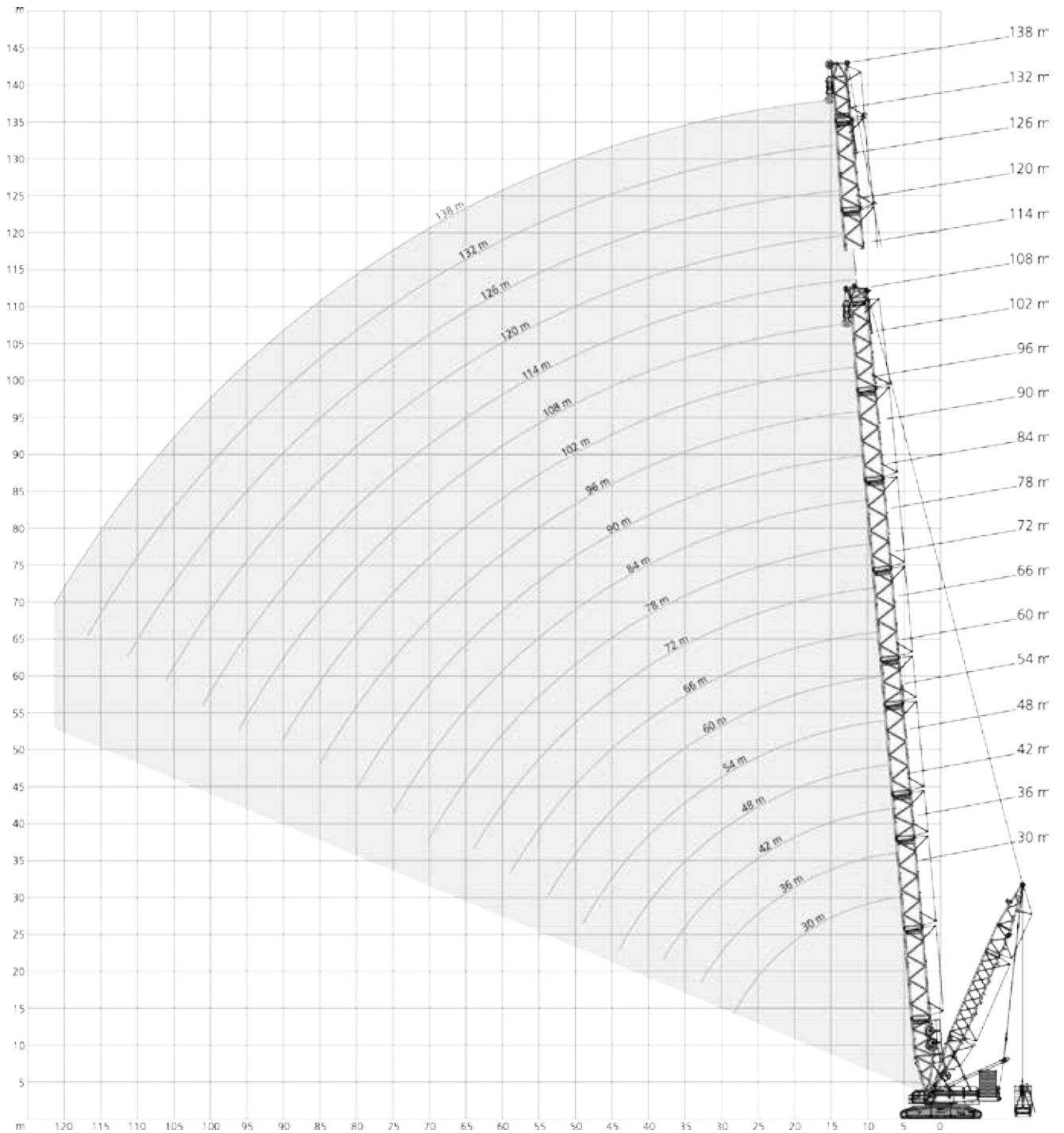
140 t 160 t

		60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO																				
		30m		36m		42m		48m		54m		60m		66m		72m		78 m		84 m		90 m		96 m		102 m		108 m		
		LH_2												LH_3	LH_2	LH_3	LH_2	LH_3	LH_2	LH_3	LH_2	LH_3	LH_2	LH_3	LH_2	LH_3				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
6	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	300,0	300,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	293,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	300,0	299,0	300,0	300,0	289,0	276,0	263,0	249,0	-	222,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	286,5	285,0	279,5	273,5	262,5	251,0	240,0	229,0	202,0	210,5	-	208,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	273,0	271,0	259,0	247,0	236,0	226,0	217,0	209,0	201,0	199,0	169,0	191,0	154,0	183,0	137,0	159,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	243,5	242,0	235,5	227,0	217,5	208,5	200,5	193,5	186,5	184,0	159,5	177,0	154,0	169,5	137,0	155,0	-	145,0	-	131,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	214,0	213,0	212,0	207,0	199,0	191,0	184,0	178,0	172,0	169,0	150,0	163,0	154,0	156,0	137,0	151,0	108,0	145,0	-	131,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	175,0	174,0	173,0	172,0	171,0	165,0	159,0	154,0	149,0	147,0	133,0	141,0	139,0	136,0	127,0	131,0	99,0	126,0	-	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	147,0	147,0	146,0	144,0	143,0	142,0	139,0	135,0	131,0	129,0	119,0	124,0	123,0	120,0	118,0	116,0	91,0	111,0	-	107,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	127,0	126,0	125,0	124,0	122,0	121,0	120,0	120,0	116,0	114,0	107,0	110,0	110,0	106,0	106,0	103,0	84,0	99,0	-	95,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	111,0	110,0	109,0	108,0	106,0	105,0	104,0	104,0	104,0	102,0	96,0	99,0	98,5	95,0	96,0	92,0	78,0	88,5	-	84,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	99,0	98,0	96,5	95,5	94,0	93,0	91,5	91,0	91,5	89,5	87,0	89,0	89,0	85,5	86,5	83,0	72,0	79,5	-	76,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	88,5	87,5	86,5	85,0	83,5	82,5	81,0	80,5	81,0	79,0	80,0	78,5	80,5	77,5	78,5	75,0	68,0	72,0	-	68,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	80,5	79,0	78,0	76,5	75,0	74,0	72,5	72,0	72,5	70,5	72,0	70,0	71,5	69,0	71,5	68,0	64,0	65,0	-	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	72,0	70,5	69,0	67,5	66,5	65,0	64,5	65,0	63,0	64,5	62,5	64,5	61,5	64,0	60,5	60,0	59,0	-	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	59,0	57,5	56,0	55,0	53,5	53,0	53,5	51,5	53,0	50,5	52,5	49,9	52,0	49,1	52,0	48,2	-	46,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	50,5	49,3	47,7	46,4	44,8	44,5	44,6	42,8	44,2	42,1	43,8	40,9	43,4	39,9	43,3	38,8	-	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	42,6	40,9	39,6	38,0	37,6	37,7	35,7	37,2	34,7	36,8	33,4	36,2	32,4	36,1	31,3	-	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	35,6	34,2	32,3	31,8	31,8	31,8	29,7	31,3	28,8	30,8	27,4	30,2	26,4	30,0	25,2	-	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	29,7	27,6	27,0	27,0	27,0	24,9	26,4	23,9	25,9	22,5	25,3	21,5	25,0	20,3	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	26,0	23,8	23,1	23,0	23,0	20,9	22,3	19,8	21,8	18,4	21,1	17,4	20,9	16,1	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	20,6	19,8	19,6	19,6	17,5	18,9	16,4	18,3	14,9	17,6	13,9	17,4	12,6	-	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	17,1	16,7	16,7	14,7	15,9	13,5	15,3	12,0	14,7	10,9	14,3	9,6	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	12,3	13,5	11,0	12,8	9,5	12,1	8,4	11,7	7,0	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	11,7	12,9	10,4	12,2	8,9	11,5	7,8	11,1	6,4	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,7	11,8	9,4	11,1	7,8	10,3	6,7	10,0	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	8,9	10,6	7,3	9,8	6,1	9,4	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	8,4	10,1	6,8	9,3	5,6	8,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	7,1	8,7	5,4	7,9	4,2	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	8,2	4,9	7,4	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	4,1	6,6	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

160 t 180 t

		8,40 m										9.8 m/s			360°			ISO		
		30m	36m	42m	48m	54m	60m	66m	72m	78m	84m	90m	96m	102m	108m					
		LH_2										LH_3	LH_2	LH_3	LH_2	LH_3	LH_2	LH_3	LH_2	LH_3
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
6	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	300,0	300,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	300,0	300,0	300,0	286,0	270,0	256,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	299,0	282,0	267,0	253,0	240,0	229,0	217,0	208,0	-	197,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	263,0	253,5	241,0	229,0	218,0	208,0	198,0	190,0	181,0	180,0	-	171,0	-	-	-	-	-	-	-	
12	227,0	225,0	215,0	205,0	196,0	187,0	179,0	172,0	165,0	163,0	159,0	156,0	153,0	149,0	137,0	144,0	-	-	-	
13	202,5	201,0	195,5	188,0	180,0	172,5	165,0	159,0	153,0	150,5	147,5	144,5	142,0	138,0	131,5	133,0	-	127,0	-	
14	178,0	177,0	176,0	171,0	164,0	158,0	151,0	146,0	141,0	138,0	136,0	133,0	131,0	127,0	126,0	122,0	108,0	117,0	-	
16	145,0	144,0	143,0	142,0	140,0	135,0	130,0	126,0	122,0	119,0	117,0	115,0	113,0	110,0	110,0	106,0	99,0	101,0	-	
18	122,0	121,0	120,0	119,0	117,0	116,0	113,0	110,0	107,0	104,0	103,0	100,0	100,0	96,5	96,5	93,0	91,0	89,0	-	
20	104,0	104,0	102,0	101,0	100,0	99,0	97,5	97,5	94,5	92,0	91,5	88,5	88,5	85,0	85,0	82,0	83,0	78,5	-	
22	91,5	90,5	89,5	88,0	86,5	85,5	84,0	84,0	84,5	82,0	81,5	79,0	79,0	75,5	76,5	73,0	74,0	69,5	-	
24	81,0	80,0	78,5	77,5	76,0	75,0	73,5	73,0	73,5	71,5	73,0	70,5	71,0	67,5	68,5	65,0	66,5	62,0	-	
26	72,5	71,5	70,0	68,5	67,0	66,0	64,5	64,5	64,5	63,0	64,5	62,0	64,0	60,5	62,0	58,5	60,0	55,5	-	
28	65,5	64,0	63,0	61,5	60,0	59,0	57,5	57,0	57,5	55,5	57,0	55,0	56,5	54,0	56,0	52,5	54,5	49,9	-	
30	-	58,0	57,0	55,5	54,0	53,0	51,0	51,0	51,0	49,6	51,0	48,9	50,5	47,9	50,0	47,1	49,5	44,9	-	
34	-	-	47,5	46,0	44,5	43,3	41,7	41,4	41,6	39,8	41,2	39,0	40,9	37,7	40,5	36,8	40,3	35,7	-	
38	-	-	40,4	38,8	37,2	36,0	34,3	33,9	34,0	31,9	33,5	31,0	33,1	29,7	32,6	28,7	32,4	27,6	-	
42	-	-	-	33,3	31,6	30,1	28,2	27,7	27,8	25,7	27,3	24,8	26,8	23,5	26,3	22,5	26,1	21,3	-	
46	-	-	-	-	27,0	25,3	23,3	22,8	22,8	20,7	22,3	19,8	21,8	18,4	21,2	17,4	21,0	16,2	-	
50	-	-	-	-	-	21,5	19,4	18,8	18,8	16,7	18,2	15,7	17,6	14,3	17,1	13,3	16,8	12,1	-	
54	-	-	-	-	-	18,4	16,2	15,5	15,4	13,3	14,7	12,3	14,2	10,9	13,6	9,8	13,3	8,6	-	
57	-	-	-	-	-	-	14,2	13,4	13,2	11,2	12,6	10,1	12,0	8,7	11,4	7,6	11,1	6,3	-	
58	-	-	-	-	-	-	13,6	12,8	12,6	10,5	11,9	9,4	11,3	8,0	10,7	6,9	10,4	5,6	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	11,7	11,4	9,3	10,6	8,2	10,0	6,7	9,4	5,6	9,1	4,3	-	
62	-	-	-	-	-	-	-	10,6	10,2	8,2	9,4	7,0	8,8	5,5	8,1	4,4	7,8	-	-	
64	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	7,2	8,4	5,9	7,7	4,4	7,0	-	6,6	-	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	6,2	7,4	4,9	6,7	-	6,0	-	5,6	-	-	
68	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	5,3	6,4	4,0	5,7	-	5,0	-	4,6	-	-	
69	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	4,9	6,0	-	5,2	-	4,5	-	4,2	-	-	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	4,8	-	4,1	-	-	-	-	
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	4,0	-	-	-	-	-	-	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	

80 t 100 t 120 t 140 t 160 t



180 t + 60 t		8,40 m				9.8 m/s				360°				ISO			
84 m		90 m				96 m				102 m				108 m			
SSL_1		SSL_2		SSL_1		SSL_2		SSL_1		SSL_2		SSL_1		SSL_2			
0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t			
11-15 m		17 m		11-15 m		17 m		11-15 m		17 m		11-15 m		17 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
11	227,0	281,0	281,0	333,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	208,0	281,0	281,0	333,0	200,0	238,0	289,0	288,0	192,0	208,0	254,0	253,0	-	-	-		
13	193,0	281,0	281,0	332,0	185,5	238,0	288,5	288,0	178,5	208,0	253,5	252,5	170,0	218,0	219,0		
14	178,0	281,0	281,0	332,0	171,0	238,0	288,0	288,0	165,0	208,0	253,0	252,0	158,0	218,0	218,0		
16	154,0	281,0	281,0	332,0	149,0	238,0	287,0	287,0	144,0	208,0	250,0	250,0	137,0	215,0	215,0		
18	135,0	281,0	281,0	332,0	131,0	238,0	286,0	286,0	126,0	208,0	248,0	248,0	121,0	212,0	213,0		
20	120,0	278,0	278,0	322,0	116,0	237,0	285,0	285,0	112,0	208,0	246,0	247,0	107,0	210,0	211,0		
22	107,0	271,0	271,0	305,0	104,0	233,0	274,0	278,0	100,0	205,0	242,0	244,0	96,0	208,0	208,0		
24	96,0	265,0	265,0	281,0	94,0	229,0	264,0	270,0	90,5	201,0	236,0	240,0	86,0	203,0	203,0		
26	84,5	259,0	257,0	257,0	84,5	225,0	251,0	248,0	81,5	197,0	231,0	236,0	77,5	198,0	198,0		
28	75,0	240,0	238,0	237,0	75,0	220,0	231,0	229,0	74,0	193,0	225,0	222,0	70,5	193,0	193,0		
30	67,0	222,0	220,0	219,0	67,0	212,0	214,0	212,0	66,0	189,0	208,0	206,0	63,5	188,0	189,0		
34	55,1	193,3	193,3	191,0	55,0	189,3	188,0	186,0	54,0	176,3	182,6	180,6	51,1	173,3	172,3		
38	44,9	168,6	170,0	166,3	44,8	168,0	165,0	163,6	43,7	162,0	160,6	159,0	40,6	157,0	155,0		
42	36,4	148,0	150,0	145,0	36,2	148,0	145,0	145,0	35,0	146,0	142,0	141,0	31,9	139,0	137,0		
46	30,2	132,0	134,6	129,6	29,9	132,6	129,6	130,3	28,7	131,3	127,3	126,3	25,5	125,0	123,6		
50	24,7	118,3	121,0	116,3	24,4	118,6	116,0	117,3	23,2	117,6	114,3	113,6	20,0	112,3	111,6		
54	20,1	107,0	109,0	105,0	19,8	106,0	104,0	106,0	18,5	105,0	103,0	103,0	15,3	101,0	101,0		
58	16,5	97,3	98,6	95,3	16,1	96,6	94,6	96,0	14,8	95,6	93,6	94,0	11,6	92,0	92,0		
62	13,4	88,0	88,8	85,8	12,9	88,1	86,0	86,6	11,5	87,1	85,0	85,3	8,3	83,8	83,8		
64	12,0	83,5	84,1	81,1	11,5	84,3	82,0	82,3	10,1	83,3	81,0	81,1	6,9	80,1	80,1		
66	10,7	79,0	79,5	76,5	10,1	80,5	78,0	78,0	8,7	79,5	77,0	77,0	5,5	76,5	76,5		
70	8,5	70,3	71,1	67,8	7,8	72,8	70,0	70,0	6,3	72,5	69,6	69,9	-	69,5	69,8		
72	7,5	66,0	67,0	63,5	6,7	69,0	66,0	66,5	5,2	69,0	66,0	66,5	-	66,0	66,5		
74	6,6	62,8	62,6	61,1	5,7	65,0	62,3	62,8	-	65,6	62,6	63,1	-	63,0	63,3		
75	6,2	61,5	60,5	60,0	5,2	63,0	60,5	61,0	-	64,0	61,0	61,5	-	61,5	61,7		
78	-	-	-	-	-	57,5	55,5	55,5	-	59,0	56,0	56,5	-	57,0	57,0		
80	-	-	-	-	-	-	53,5	52,0	-	55,7	52,9	53,4	-	54,1	54,2		
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,5	50,2	50,3	-	51,3	51,5		
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,2	45,8	-	47,1	47,4		
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,7	46,1		
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	40,7		
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		


0 t
50 t
100 t
150 t
200 t
250 t
300 t

		180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO					
		36 m		42 m		48 m		54 m		60 m		66 m		72 m	
		LSL_2													
		0 t		0 t - 300 t		0 t		0 t - 300 t		0 t		0 t - 300 t		0 t	
		0 t		300 t		0 t		300 t		0 t		300 t		0 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
8	-	-	289,0	292,0	289,0	292,0	289,0	293,0	-	-	-	-	-	-	8
9	290,0	292,0	289,0	292,0	289,0	292,0	289,0	293,0	289,0	291,0	288,0	291,0	-	-	9
10	290,0	292,0	289,0	292,0	289,0	292,0	289,0	293,0	289,0	291,0	286,0	291,0	276,0	288,0	10
12	290,0	292,0	284,0	292,0	272,0	292,0	260,0	293,0	249,0	291,0	239,0	291,0	230,0	288,0	12
14	237,0	292,0	236,0	292,0	228,0	292,0	219,0	293,0	211,0	291,0	203,0	291,0	196,0	288,0	14
16	194,0	292,0	193,0	292,0	192,0	292,0	189,0	293,0	182,0	291,0	176,0	291,0	170,0	288,0	16
18	163,0	292,0	162,0	292,0	161,0	291,0	160,0	291,0	159,0	291,0	154,0	291,0	149,0	288,0	18
20	141,0	292,0	140,0	290,0	138,0	291,0	137,0	289,0	136,0	287,0	135,0	291,0	133,0	288,0	20
22	123,0	290,0	122,0	281,0	121,0	291,0	120,0	288,0	118,0	281,0	117,0	284,0	116,0	287,0	22
24	109,0	270,0	108,0	272,0	107,0	276,0	106,0	287,0	104,0	275,0	103,0	273,0	102,0	278,0	24
26	98,0	249,0	97,0	259,0	96,0	260,0	94,5	273,0	93,5	269,0	92,0	263,0	91,0	265,0	26
28	89,0	228,0	87,5	241,0	86,5	243,0	85,0	253,0	84,0	252,0	82,5	250,0	81,5	250,0	28
30	81,0	205,0	79,5	222,0	78,5	228,0	77,0	233,0	76,0	232,0	74,0	231,0	73,5	230,0	30
33	71,5	176,0	70,7	195,5	69,7	206,0	68,0	211,0	67,0	209,5	65,2	208,5	64,5	207,5	33
34	-	-	67,8	186,6	66,8	198,6	65,0	203,6	64,0	202,0	62,3	201,0	61,5	200,0	34
38	-	-	58,0	156,0	57,0	170,0	55,1	177,3	54,0	177,0	52,5	175,6	51,5	174,6	38
42	-	-	-	-	49,2	143,0	47,5	154,0	46,2	157,0	44,5	155,0	43,5	154,0	42
43	-	-	-	-	47,6	138,0	46,0	148,3	44,7	152,5	43,0	151,1	42,0	150,1	43
46	-	-	-	-	-	-	41,8	131,3	40,4	139,0	38,7	139,6	37,7	138,6	46
49	-	-	-	-	-	-	37,9	119,0	36,5	125,5	34,8	128,3	33,6	128,0	49
50	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	121,0	33,7	124,6	32,5	125,0	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	31,4	107,0	29,3	110,0	27,9	113,0	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	96,6	24,5	101,3	58
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	94,5	23,6	98,4	59
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	89,5	62
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	84,0	64


0 t
50 t
100 t
150 t
200 t
250 t
300 t

		180 t + 60 t			8,40 m			9.8 m/s			360°			ISO					
		78 m			84 m			90 m			96 m			102 m			108 m		
		LSL_2		LSL_3	LSL_2		LSL_3	LSL_2		LSL_3	LSL_2		LSL_3	LSL_2		LSL_3	LSL_2		LSL_3
		0 t		0 t-300 t	0 t		0 t-300 t	0 t		0 t-300 t	0 t		0 t-300 t	0 t		0 t-300 t	0 t		0 t-300 t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	264,0	285,0	272,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	242,0	285,0	272,0	231,0	272,0	264,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	220,0	285,0	272,0	212,0	272,0	264,0	204,0	248,0	250,0	197,0	215,0	225,0	-	-	-	-	-	-	-
13	204,0	285,0	272,0	197,0	272,0	264,0	189,5	248,0	250,0	183,0	214,5	224,0	173,0	181,0	204,0	147,0	153,0	183,0	183,0
14	188,0	285,0	272,0	182,0	272,0	264,0	175,0	248,0	250,0	169,0	214,0	223,0	164,0	181,0	203,0	147,0	153,0	183,0	183,0
16	164,0	285,0	272,0	158,0	272,0	264,0	153,0	248,0	250,0	148,0	213,0	220,0	143,0	179,0	199,0	139,0	150,0	181,0	181,0
18	144,0	284,0	271,0	140,0	272,0	264,0	135,0	248,0	250,0	131,0	212,0	217,0	127,0	178,0	196,0	123,0	147,0	180,0	180,0
20	128,0	283,0	270,0	124,0	269,0	262,0	120,0	246,0	249,0	117,0	211,0	215,0	113,0	176,0	193,0	110,0	145,0	179,0	179,0
22	115,0	283,0	270,0	112,0	266,0	260,0	108,0	241,0	241,0	105,0	209,0	210,0	102,0	174,0	190,0	99,0	142,0	179,0	179,0
24	101,0	282,0	270,0	100,0	264,0	258,0	97,5	235,0	236,0	95,0	205,0	205,0	92,5	172,0	185,0	89,5	139,0	177,0	177,0
26	89,5	270,0	257,0	89,0	262,0	257,0	87,5	230,0	230,0	86,5	202,0	200,0	84,0	170,0	180,0	81,5	136,0	174,0	174,0
28	80,0	248,0	242,0	79,0	246,0	243,0	78,0	224,0	224,0	78,5	199,0	195,0	77,0	168,0	175,0	74,5	133,0	170,0	170,0
30	72,0	228,0	228,0	71,0	228,0	228,0	69,5	212,0	213,0	70,0	194,0	188,0	70,0	166,0	170,0	68,0	130,0	167,0	167,0
34	60,0	198,0	198,6	59,0	198,0	198,0	57,5	190,6	191,6	58,0	178,0	172,6	58,0	155,3	157,3	57,0	124,0	156,6	156,6
38	49,9	172,6	173,3	49,0	172,6	172,3	47,4	170,0	170,6	47,9	162,6	158,0	47,8	144,6	145,0	47,3	118,6	146,0	146,0
42	41,8	152,0	152,0	41,2	152,0	151,0	39,4	150,0	150,0	39,8	148,0	144,0	39,4	134,0	133,0	39,1	114,0	134,0	134,0
46	35,8	137,3	136,6	35,0	136,0	135,6	33,2	134,6	134,0	33,5	134,0	131,3	33,0	124,0	121,6	32,7	108,0	123,6	123,6
50	30,5	123,6	121,6	29,6	122,3	122,0	27,7	121,0	120,0	28,0	121,0	119,3	27,5	115,0	111,0	27,2	102,6	114,0	114,0
54	25,9	111,0	107,0	25,0	111,0	110,0	23,1	109,0	108,0	23,3	109,0	108,0	22,8	107,0	101,0	22,4	98,0	104,0	104,0
58	22,3	102,0	96,3	21,4	101,3	98,3	19,5	99,6	99,0	19,6	99,6	98,3	19,1	98,6	92,3	18,6	93,0	95,6	95,6
62	19,2	92,3	87,1	18,2	92,5	88,0	16,2	91,1	90,3	16,3	91,0	89,0	15,8	90,6	83,8	15,3	87,8	87,6	87,6
66	16,6	82,0	79,5	15,4	84,5	79,0	13,4	83,5	82,0	13,5	83,0	80,0	12,9	83,0	75,5	12,4	82,5	80,0	80,0
69	14,9	74,5	74,5	13,8	78,0	74,7	11,7	78,0	76,2	11,7	77,7	74,5	11,1	78,2	70,2	10,5	77,7	75,2	75,2
70	-	-	-	13,2	75,8	73,3	11,2	76,1	74,3	11,1	76,0	72,6	10,5	76,6	68,5	9,9	76,1	73,6	73,6
74	-	-	-	11,2	67,1	66,5	9,2	68,8	67,1	9,0	69,6	65,8	8,3	70,8	62,0	7,7	70,3	67,5	67,5
75	-	-	-	10,8	65,5	64,5	8,8	67,0	65,5	8,6	68,2	64,2	7,8	69,5	60,5	7,2	69,0	66,0	66,0
78	-	-	-	-	-	-	7,5	61,5	60,5	7,2	64,0	59,5	6,4	65,5	56,0	5,8	65,0	61,5	61,5
80	-	-	-	-	-	-	6,7	58,5	57,5	6,4	57,6	57,0	5,6	62,5	53,7	4,9	62,0	58,8	58,8
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	51,3	55,0	4,8	59,5	51,5	4,1	59,0	56,1	56,1
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	47,7	53,0	4,0	56,5	49,3	-	56,5	53,5	53,5
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	46,8	52,0	-	55,1	48,4	-	55,4	52,2	52,2
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,7	47,5	-	54,3	51,0	51,0
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,3	44,0	-	50,0	46,1	46,1
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,9	41,2	41,2
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,7	40,2	40,2

0 t 50 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

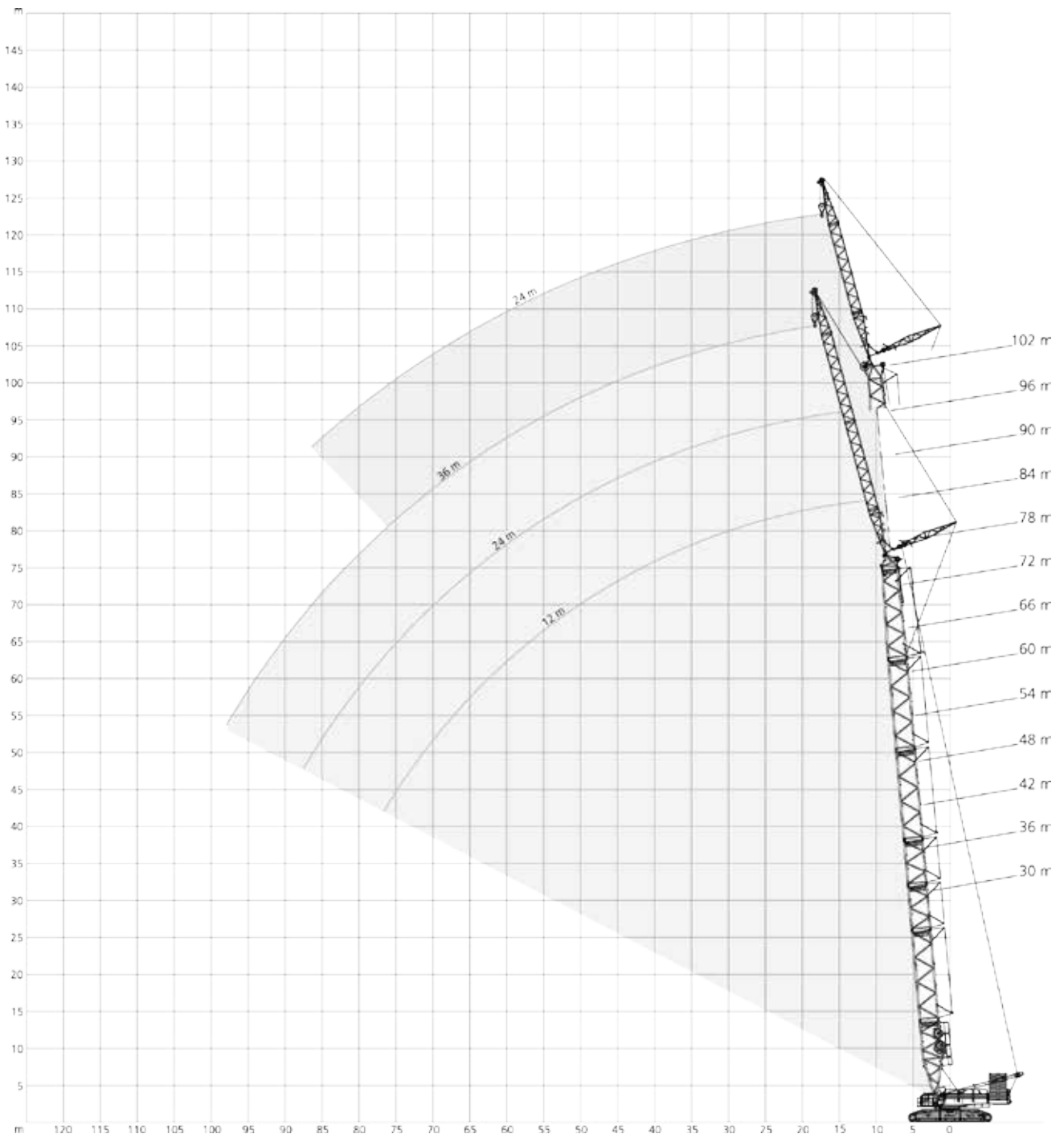
		180 t + 60 t			8,40 m			9.8 m/s			360°			ISO		
		114 m			120 m			126 m			132 m			138 m		
		LSL_2		LSL_3	LSL_2		LSL_3	LSL_2		LSL_3	LSL_2		LSL_3	LSL_2		LSL_3
		0 t		0 t-300 t	0 t		0 t-300 t	0 t		0 t-300 t	0 t		0 t-300 t	0 t		0 t-300 t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	129,0	134,0	162,0	119,0	122,0	146,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	127,5	133,0	161,5	118,0	121,5	146,0	106,0	109,0	129,0	92,0	96,0	117,0	-	-	-	15
16	126,0	132,0	161,0	117,0	121,0	146,0	106,0	109,0	129,0	92,0	96,0	117,0	79,0	82,0	103,0	16
18	120,0	131,0	160,0	115,0	120,0	145,0	104,0	108,0	128,0	90,0	95,0	116,0	77,0	80,0	102,0	18
20	107,0	129,0	159,0	104,0	118,0	144,0	101,0	108,0	127,0	88,0	94,0	115,0	74,0	79,0	101,0	20
22	96,5	127,0	158,0	94,5	117,0	143,0	91,5	107,0	126,0	87,0	93,0	114,0	72,0	78,0	100,0	22
24	87,5	126,0	157,0	85,5	115,0	142,0	83,0	106,0	125,0	80,0	92,0	113,0	70,0	77,0	99,0	24
26	79,5	124,0	155,0	77,5	114,0	141,0	75,5	105,0	124,0	73,0	91,0	112,0	69,0	75,0	98,0	26
28	72,5	122,0	154,0	71,0	112,0	140,0	69,0	104,0	124,0	66,5	90,0	111,0	64,5	74,0	97,0	28
30	66,5	120,0	152,0	65,0	111,0	138,0	63,0	103,0	123,0	61,0	89,0	110,0	59,0	73,0	95,5	30
34	56,1	116,6	146,0	55,3	107,0	135,3	53,8	101,0	121,0	51,8	87,3	108,0	50,0	70,6	93,5	34
38	46,7	112,6	138,0	46,5	103,3	129,3	45,4	99,0	117,3	43,7	86,0	105,3	42,2	68,3	91,3	38
42	38,3	108,0	128,0	38,7	100,0	121,0	37,9	97,0	112,0	36,7	85,0	102,0	35,6	66,0	89,0	42
46	31,9	103,3	118,6	32,3	96,6	113,0	31,5	94,0	105,3	30,3	83,3	96,6	29,4	63,3	85,3	46
50	26,3	99,0	109,6	26,8	93,3	105,3	25,9	91,0	99,0	24,7	81,6	91,5	23,8	60,6	81,6	50
54	21,6	95,0	101,0	22,0	90,0	98,0	21,1	88,0	93,0	19,9	80,0	86,5	19,0	58,0	78,0	54
58	17,8	90,6	92,3	18,2	86,0	90,0	17,3	85,0	86,0	16,1	77,6	81,8	15,2	55,0	74,3	58
62	14,5	86,3	84,3	14,8	82,3	82,3	14,0	82,0	79,0	12,7	75,3	76,2	11,8	52,0	71,0	62
66	11,5	82,0	77,0	11,8	79,0	75,0	11,0	79,0	72,0	9,7	73,0	70,0	8,8	49,0	66,5	66
70	9,0	75,6	71,0	9,4	74,3	69,1	8,5	73,3	66,0	7,2	69,6	64,3	6,3	45,6	60,8	70
74	6,8	69,8	65,1	7,1	69,3	63,8	6,2	68,0	60,6	4,9	65,6	59,1	4,0	42,0	55,6	74
75	6,3	68,5	63,7	6,6	68,0	62,5	5,7	66,7	59,5	4,4	64,5	58,0	-	41,2	54,5	75
78	4,9	64,5	59,5	5,1	64,0	58,5	4,2	63,0	56,0	-	61,0	54,5	-	39,0	51,0	78
79	4,4	63,5	58,2	4,6	62,7	57,2	-	61,9	54,8	-	59,9	53,3	-	38,2	49,9	79
80	-	62,2	57,0	4,2	61,5	56,0	-	60,8	53,7	-	58,8	52,2	-	37,4	48,9	80
82	-	59,6	54,5	-	59,0	53,5	-	58,6	51,4	-	56,6	49,9	-	35,9	47,0	82
86	-	54,6	49,7	-	54,3	48,9	-	54,3	47,0	-	52,6	45,6	-	33,9	43,1	86
90	-	50,0	45,3	-	50,0	44,7	-	50,0	42,8	-	49,0	41,6	-	32,9	39,2	90
94	-	45,7	40,8	-	46,6	40,5	-	46,0	38,9	-	45,0	37,8	-	31,9	35,6	94
98	-	41,3	36,4	-	42,9	36,5	-	42,3	35,1	-	41,2	34,2	-	30,8	32,2	98
101	-	38,3	34,5	-	40,0	33,5	-	39,8	32,4	-	38,8	31,6	-	30,0	29,8	101
102	-	-	-	-	39,1	32,7	-	39,0	31,5	-	38,0	30,8	-	29,8	29,0	102
106	-	-	-	-	35,1	30,1	-	35,3	28,2	-	35,0	27,5	-	28,8	25,8	106
110	-	-	-	-	-	-	-	29,8	25,6	-	31,9	24,4	-	27,8	22,8	110
111	-	-	-	-	-	-	-	28,0	24,9	-	31,1	23,9	-	27,5	22,1	111
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,7	22,1	-	26,8	20,3	114
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	20,6	-	26,2	19,0	116
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,4	17,8	118
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	15,9	121











		60 t		12-36 m			8,40 m			9.8 m/s			360°			ISO				
		30 m									36 m									
		SH+LF_1																		
		12 m			24 m			36 m			12 m			24 m			36 m			
		10°			15°			20°			10°			15°			20°			
		10°			20°			30°			10°			20°			30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
9	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	125,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	125,0	108,0	-	-	-	-	-	-	-	10
11	121,0	99,0	81,5	-	-	-	-	-	-	-	125,0	102,7	83,5	-	-	-	-	-	-	11
12	117,0	93,0	77,0	69,0	-	-	-	-	-	-	125,0	97,5	80,0	67,5	-	-	-	-	-	12
14	103,0	83,0	70,0	63,0	-	-	-	-	-	-	111,0	88,0	73,0	65,0	-	-	-	-	-	14
15	97,2	79,2	67,0	59,5	-	-	-	40,5	-	-	105,2	84,0	70,2	62,0	-	-	-	40,6	-	15
16	91,5	75,5	64,0	56,0	39,3	-	-	40,5	-	-	99,5	80,0	67,5	59,0	38,6	-	-	40,6	-	16
18	82,5	69,0	59,0	51,0	36,1	-	-	39,0	-	-	90,0	73,5	62,5	53,5	37,2	-	-	39,5	-	18
19	78,7	66,2	57,0	48,7	34,7	24,3	-	37,5	-	-	86,0	70,7	60,5	51,5	35,8	-	-	38,3	-	19
20	75,0	63,5	55,0	46,5	33,4	23,6	36,0	-	-	-	82,0	68,0	58,5	49,5	34,5	23,9	-	37,2	-	20
21	72,0	61,2	53,2	44,5	32,2	22,9	34,6	23,7	-	-	78,7	65,7	56,7	47,3	33,4	23,2	35,8	24,1	-	21
22	69,0	59,0	51,5	42,5	31,0	22,2	33,2	23,7	-	-	75,5	63,5	55,0	45,2	32,3	22,6	34,5	24,1	-	22
24	63,5	55,0	48,6	39,1	29,0	21,0	30,6	22,1	-	-	70,0	59,5	51,5	42,0	30,3	21,5	32,1	22,6	-	24
26	59,0	51,5	45,9	36,2	27,2	19,9	28,1	20,7	14,4	-	65,0	56,0	49,2	39,0	28,5	20,4	29,8	21,3	-	26
27	57,2	50,1	44,7	34,9	26,4	19,4	27,2	20,1	14,2	-	63,0	54,2	47,9	37,7	27,7	19,9	28,7	20,7	14,6	27
28	55,5	48,7	43,6	33,7	25,6	18,9	26,4	19,6	14,0	-	61,0	52,5	46,7	36,4	26,9	19,5	27,7	20,1	14,2	28
30	52,0	46,2	41,5	31,5	24,2	18,0	24,6	18,4	13,3	-	57,5	50,0	44,6	34,1	25,5	18,6	26,2	19,1	13,5	30
34	46,7	41,9	38,2	27,9	21,8	16,6	21,6	16,4	12,0	-	51,5	45,6	41,0	30,2	23,1	17,2	23,0	17,2	12,3	34
38	42,5	38,8	35,7	25,0	19,9	15,4	19,2	14,8	10,9	-	46,9	42,0	38,1	27,2	21,2	16,0	20,5	15,5	11,3	38
39	41,7	38,2	-	24,4	19,5	15,1	18,7	14,4	10,7	-	45,9	41,2	37,5	26,5	20,8	15,7	20,0	15,1	11,0	39
40	-	37,6	-	23,8	19,1	14,9	18,2	14,1	10,5	-	45,0	40,5	37,0	25,9	20,4	15,5	19,5	14,8	10,8	40
42	-	-	-	22,7	18,4	14,5	17,2	13,5	10,1	-	43,1	39,1	36,0	24,7	19,6	15,0	18,5	14,2	10,4	42
43	-	-	-	22,2	18,1	14,3	16,8	13,2	9,9	-	42,3	38,5	35,5	24,2	19,2	14,8	18,0	13,9	10,2	43
44	-	-	-	21,8	17,8	14,1	16,4	12,9	9,7	-	41,6	38,0	-	23,7	18,9	14,6	17,6	13,6	10,0	44
45	-	-	-	21,3	17,5	13,9	16,0	12,6	9,5	-	-	37,5	-	23,2	18,6	14,4	17,2	13,3	9,8	45
46	-	-	-	20,9	17,2	13,8	15,6	12,4	9,3	-	-	-	-	22,7	18,3	14,3	16,8	13,1	9,7	46
50	-	-	-	19,4	16,3	-	14,3	11,4	8,7	-	-	-	-	21,0	17,2	13,7	15,4	12,1	9,1	50
51	-	-	-	-	-	-	14,0	11,2	8,6	-	-	-	-	20,6	17,0	13,6	15,1	11,9	8,9	51
54	-	-	-	-	-	-	13,2	10,7	8,3	-	-	-	-	19,6	16,4	-	14,2	11,3	8,6	54
55	-	-	-	-	-	-	12,9	10,5	8,2	-	-	-	-	19,3	16,2	-	13,9	11,1	8,4	55
56	-	-	-	-	-	-	12,7	10,4	8,1	-	-	-	-	19,0	-	-	13,7	10,9	8,3	56
58	-	-	-	-	-	-	12,3	10,1	7,9	-	-	-	-	-	-	-	13,2	10,6	8,1	58
61	-	-	-	-	-	-	11,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	10,2	7,8	61
62	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	10,1	7,8	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	9,6	-	66
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	67

160 t 180 t

		60 t		12-36 m			8,40 m			9.8 m/s			360°			ISO				
		48 m									54 m									
		SH+LF_1																		
		12 m			24 m			36 m			12 m			24 m			36 m			
		10°	15°	20°	10°	20°	30°	10°	20°	30°	10°	15°	20°	10°	20°	30°	10°	20°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	125,0	109,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	125,0	104,0	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	125,0	99,7	79,0	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	125,0	95,5	77,5	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	113,0	88,0	72,5	63,0	-	-	-	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	108,0	84,7	70,2	60,5	38,7	-	-	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,8	-	17
18	103,0	81,5	68,0	58,0	38,7	-	-	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,1	-	18
20	94,5	76,0	64,0	53,5	36,3	-	-	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	-	20
21	91,0	73,7	62,2	51,7	35,3	23,8	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,0	24,0	21
22	87,5	71,5	60,5	50,0	34,3	23,2	36,7	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,1	23,4	22
23	84,5	69,2	59,0	48,3	33,3	22,7	35,5	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,1	22,9	23
24	81,5	67,0	57,5	46,7	32,4	22,2	34,3	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,2	22,4	24
26	76,0	63,5	54,5	43,6	30,6	21,2	32,3	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,6	21,5	26
28	71,5	60,0	52,0	41,2	29,1	20,4	30,4	21,1	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	20,7	28
30	67,5	57,0	49,9	38,7	27,7	19,6	28,4	20,1	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	28,7	19,9	30
34	58,5	52,0	46,0	34,5	25,3	18,2	25,7	18,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	18,6	34
38	49,6	48,1	42,7	31,2	23,3	17,0	23,1	16,8	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	17,4	38
42	42,5	42,8	40,1	28,4	21,6	16,0	20,9	15,4	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	16,4	42
46	36,8	37,1	37,2	26,1	20,2	15,2	19,0	14,3	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	15,6	46
50	32,2	32,4	32,5	24,1	19,0	14,5	17,5	13,3	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	14,9	50
53	29,3	29,4	29,5	22,9	18,2	14,0	16,5	12,6	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9	14,4	53
54	28,4	28,5	-	22,5	18,0	13,9	16,2	12,4	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	14,3	54
55	27,5	27,6	-	22,1	17,7	13,8	15,9	12,2	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	14,1	55
58	-	-	-	21,1	17,1	13,5	15,0	11,7	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	13,8	58
59	-	-	-	20,8	16,9	13,4	14,7	11,5	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	13,7	59
60	-	-	-	20,5	16,7	-	14,5	11,3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	13,6	60
62	-	-	-	19,9	16,4	-	14,0	11,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	13,4	62
63	-	-	-	19,6	16,2	-	13,8	10,8	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	13,3	63
65	-	-	-	19,2	16,0	-	13,4	10,6	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	-	65
66	-	-	-	19,0	-	-	13,2	10,5	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	-	66
70	-	-	-	-	-	-	12,4	10,0	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	70
71	-	-	-	-	-	-	12,2	9,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	71
74	-	-	-	-	-	-	11,8	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	74
75	-	-	-	-	-	-	11,6	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	75
76	-	-	-	-	-	-	11,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	76
77	-	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	77
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	78
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	81
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	82
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	83

160 t 180 t

		60 t		12-36 m			8,40 m		9.8 m/s			360°			ISO					
		60 m									66 m									
		SH+LF_1																		
		12 m			24 m			36 m			12 m			24 m			36 m			
		10°	15°	20°	10°	20°	30°	10°	20°	30°	10°	15°	20°	10°	20°	30°	10°	20°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	125,0	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	125,0	104,5	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	125,0	101,0	80,5	66,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	124,5	97,7	78,2	65,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	124,0	94,5	76,0	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	114,0	88,0	72,0	61,0	38,5	-	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,0	-	-	18
19	109,5	85,2	70,0	59,2	38,0	-	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,8	-	-	19
20	105,0	82,5	68,0	57,5	37,6	-	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,7	-	-	20
22	98,0	78,0	65,0	53,5	35,7	23,6	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,1	-	-	22
23	94,7	75,7	63,2	52,0	34,8	23,1	37,2	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	37,5	-	-	23
24	91,5	73,5	61,5	50,5	34,0	22,7	36,2	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	36,9	23,6	-	24
26	84,0	69,5	59,0	47,7	32,4	21,8	34,1	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	35,0	23,1	-	26
28	75,5	66,5	56,5	44,7	30,9	21,0	32,4	21,8	-	-	-	-	-	-	-	-	33,1	22,1	-	28
29	71,7	64,7	55,2	43,6	30,2	20,6	31,5	21,3	14,2	-	-	-	-	-	-	-	32,3	21,6	14,3	29
30	68,0	63,0	54,0	42,5	29,5	20,2	30,7	20,9	14,1	-	-	-	-	-	-	-	31,6	21,2	14,2	30
34	56,0	56,5	50,0	38,4	27,1	18,9	27,4	19,3	13,0	-	-	-	-	-	-	-	28,5	19,6	13,2	34
38	47,2	47,6	46,8	34,8	25,1	17,8	25,4	17,8	12,1	-	-	-	-	-	-	-	26,2	18,2	12,3	38
42	40,1	40,4	40,7	31,8	23,4	16,8	23,1	16,5	11,4	-	-	-	-	-	-	-	24,1	17,2	11,5	42
46	34,3	34,6	34,9	29,3	21,9	16,0	21,1	15,3	10,7	-	-	-	-	-	-	-	22,6	16,3	10,9	46
50	29,5	29,8	30,1	27,1	20,6	15,2	19,4	14,3	10,1	-	-	-	-	-	-	-	20,4	14,7	10,3	50
54	25,4	25,6	25,8	25,3	19,5	14,6	18,0	13,4	9,5	-	-	-	-	-	-	-	18,9	13,8	9,7	54
58	21,9	22,1	22,2	23,7	18,5	14,1	16,8	12,6	9,1	-	-	-	-	-	-	-	17,6	13,0	9,3	58
62	18,9	19,0	19,2	21,7	17,7	13,6	15,7	11,9	8,7	-	-	-	-	-	-	-	16,5	12,3	8,9	62
63	18,2	18,3	18,5	21,0	17,5	13,5	15,4	11,7	8,6	-	-	-	-	-	-	-	16,2	12,1	8,8	63
65	16,9	17,1	-	19,6	17,1	13,3	14,9	11,4	8,4	-	-	-	-	-	-	-	15,7	11,8	8,6	65
66	-	16,5	-	19,0	17,0	13,3	14,7	11,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	15,5	11,7	8,5	66
68	-	-	-	17,8	16,7	13,2	14,3	11,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	15,0	11,4	8,3	68
70	-	-	-	16,6	16,4	-	13,9	10,8	8,0	-	-	-	-	-	-	-	14,6	11,2	8,2	70
71	-	-	-	16,0	16,0	-	13,7	10,6	7,9	-	-	-	-	-	-	-	14,4	11,0	8,1	71
72	-	-	-	15,5	15,7	-	13,5	10,5	7,9	-	-	-	-	-	-	-	14,2	10,9	8,0	72
74	-	-	-	14,5	15,0	-	13,1	10,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	13,8	10,7	7,9	74
75	-	-	-	14,0	14,5	-	12,9	10,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-	13,6	10,6	7,8	75
76	-	-	-	13,6	-	-	12,8	10,1	7,7	-	-	-	-	-	-	-	13,4	10,5	7,8	76
78	-	-	-	-	-	-	12,5	9,9	7,6	-	-	-	-	-	-	-	13,1	10,3	7,7	78
79	-	-	-	-	-	-	12,3	9,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,2	7,6	79
82	-	-	-	-	-	-	11,9	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	9,9	7,5	82
84	-	-	-	-	-	-	11,6	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,7	7,5	84
86	-	-	-	-	-	-	11,3	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	9,6	-	86
88	-	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	9,5	-	88
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	9,4	-	90
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	9,1	-	91
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	93

160 t 180 t

		60 t		12-36 m			8,40 m			9.8 m/s			360°			ISO				
		72 m									78 m									
		SH+LF_1																		
		12 m			24 m			36 m			12 m			24 m			36 m			
		10°	15°	20°	10°	20°	30°	10°	20°	30°	10°	15°	20°	10°	20°	30°	10°	20°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	125,0	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	125,0	106,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	125,0	102,5	79,2	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	125,0	99,0	78,5	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	123,0	93,0	74,5	61,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	118,0	90,5	73,0	61,0	38,4	-	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	113,0	88,0	71,5	60,5	38,4	-	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	102,0	83,0	68,0	57,0	36,7	-	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
23	97,0	81,0	66,5	55,2	35,9	23,4	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
24	92,0	79,0	65,0	53,5	35,1	23,0	37,3	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
25	87,0	77,0	63,7	52,2	34,4	22,6	36,4	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
26	82,0	75,0	62,5	51,0	33,7	22,2	35,6	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	73,5	71,5	60,0	48,7	32,3	21,4	33,9	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	66,0	66,5	57,5	46,2	31,0	20,7	32,3	21,5	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	54,0	54,5	53,5	41,9	28,6	19,5	29,5	19,9	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	45,0	45,5	46,0	38,1	26,6	18,4	26,7	18,6	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	37,9	38,3	38,7	35,0	24,9	17,4	25,1	17,3	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
46	31,9	32,3	32,7	32,3	23,3	16,6	23,0	16,2	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
50	26,8	27,2	27,5	30,0	22,0	15,9	21,3	15,1	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	22,6	22,9	23,2	26,0	20,9	15,2	19,7	14,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
58	19,1	19,3	19,6	22,3	19,8	14,6	18,4	13,4	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
62	16,0	16,3	16,5	19,2	18,9	14,2	17,2	12,7	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
66	13,4	13,6	13,8	16,4	17,3	13,7	16,2	12,1	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
70	11,2	11,3	11,5	14,0	14,8	13,4	15,3	11,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
73	9,7	9,8	9,9	12,4	13,1	13,1	14,3	11,1	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
74	9,2	9,3	-	11,9	12,6	13,1	14,0	11,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
76	8,3	8,4	-	10,9	11,6	12,1	13,0	10,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
78	-	-	-	10,0	10,6	-	12,1	10,6	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
81	-	-	-	8,8	9,3	-	10,8	10,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
82	-	-	-	8,4	8,9	-	10,4	10,2	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
84	-	-	-	7,6	8,0	-	9,6	9,9	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
86	-	-	-	6,9	-	-	8,8	9,6	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
87	-	-	-	6,6	-	-	8,4	9,2	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
88	-	-	-	-	-	-	8,1	8,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
89	-	-	-	-	-	-	7,7	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
90	-	-	-	-	-	-	7,4	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
92	-	-	-	-	-	-	6,7	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
94	-	-	-	-	-	-	6,1	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
96	-	-	-	-	-	-	5,5	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
98	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101

160 t 180 t

84 m											
SH+LF_1											
12 m 24 m 36 m											
10° 15° 20° 10° 20° 30° 10° 20° 30°											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	125,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	125,0	103,5	78,0	-	-	-	-	-	-	-	15
16	125,0	103,0	78,0	60,0	-	-	-	-	-	-	16
18	119,0	97,5	76,5	60,0	-	-	-	-	-	-	18
20	106,0	92,5	73,5	59,5	37,5	-	37,4	-	-	-	20
22	95,0	87,5	70,5	59,0	37,5	-	37,2	-	-	-	22
24	85,5	83,5	68,0	56,5	36,0	23,2	36,7	-	-	-	24
26	77,5	78,5	65,5	53,5	34,6	22,4	36,2	23,2	-	-	26
28	70,5	71,5	63,0	51,0	33,4	21,7	34,9	22,8	-	-	28
30	63,5	64,5	61,0	49,0	32,2	21,1	33,5	22,0	-	-	30
31	60,5	61,5	59,0	47,9	31,6	20,8	32,8	21,6	14,1	-	31
34	51,5	52,5	53,0	44,7	29,9	19,9	31,0	20,5	13,4	-	34
38	42,8	43,3	43,9	41,2	27,9	18,9	28,5	19,2	12,6	-	38
42	35,3	35,9	36,4	37,9	26,2	17,9	26,2	18,1	11,9	-	42
46	29,1	29,6	30,1	33,1	24,6	17,1	24,8	16,9	11,3	-	46
50	24,1	24,5	24,9	27,9	23,3	16,4	22,9	15,9	10,7	-	50
54	19,8	20,2	20,6	23,5	22,1	15,7	21,3	15,0	10,2	-	54
58	16,2	16,6	16,9	19,8	21,0	15,1	19,9	14,2	9,7	-	58
62	13,2	13,5	13,7	16,6	17,8	14,6	18,7	13,5	9,3	-	62
66	10,5	10,8	11,0	13,8	14,9	14,2	16,3	12,8	9,0	-	66
70	8,2	8,4	8,6	11,4	12,4	13,2	13,8	12,2	8,6	-	70
74	6,2	6,4	6,6	9,2	10,1	10,8	11,6	11,7	8,3	-	74
78	4,4	4,6	4,7	7,4	8,1	8,8	9,6	10,9	8,1	-	78
80	3,6	3,8	3,9	6,5	7,2	7,8	8,7	9,9	7,9	-	80
81	-	-	3,5	6,1	6,7	7,3	8,3	9,4	7,8	-	81
82	-	-	-	5,7	6,3	6,9	7,9	9,0	7,8	-	82
85	-	-	-	4,5	5,1	5,6	6,7	7,7	7,6	-	85
86	-	-	-	4,2	4,8	-	6,3	7,3	7,6	-	86
87	-	-	-	3,8	4,4	-	5,9	6,9	7,3	-	87
89	-	-	-	-	3,7	-	5,2	6,1	6,7	-	89
90	-	-	-	-	-	-	4,9	5,8	6,5	-	90
94	-	-	-	-	-	-	3,6	4,4	5,0	-	94
96	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,3	-	96

160 t
 180 t

66 m						72 m						78 m						84 m											
LH+LF_2												LH+LF_3						LH+LF_2						LH+LF_3					
12 m																													
10°			15°			20°			10°			15°			20°			10°			15°			20°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m									
12	125,0	-	-	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12									
13	125,0	109,0	-	125,0	107,0	-	116,0	-	-	125,0	-	-	-	107,0	-	-	125,0	-	-	13									
14	125,0	105,0	79,5	125,0	107,0	79,5	116,0	101,0	-	125,0	117,0	-	107,0	96,0	-	125,0	112,0	-	-	14									
15	125,0	101,5	77,2	125,0	103,5	78,0	114,0	100,2	78,0	125,0	115,0	88,5	106,5	96,0	80,0	125,0	112,0	86,0	-	15									
16	125,0	98,0	75,0	125,0	100,0	76,5	112,0	99,5	77,5	125,0	113,0	87,5	106,0	96,0	78,5	125,0	112,0	86,0	-	16									
18	122,0	91,5	71,0	120,0	94,0	72,5	109,0	95,0	73,5	124,0	106,0	83,5	103,0	94,0	74,5	120,0	107,0	84,5	-	18									
20	113,0	86,0	67,5	114,0	89,0	69,0	106,0	91,0	70,5	110,0	100,0	79,5	101,0	92,0	71,5	107,0	101,0	81,0	-	20									
22	105,0	81,5	64,5	103,0	84,0	66,0	100,0	86,5	67,5	99,5	95,0	76,0	98,0	88,5	68,5	96,0	96,5	77,5	-	22									
24	95,0	77,0	61,5	93,5	79,5	63,0	91,0	82,0	64,5	89,5	90,5	73,0	88,5	84,5	66,0	86,5	87,5	74,5	-	24									
26	84,0	73,0	59,0	83,5	76,0	60,5	83,0	78,0	62,0	81,5	82,5	70,0	80,5	80,5	63,5	78,5	79,5	71,5	-	26									
28	75,5	69,5	56,5	74,5	72,5	58,0	74,0	74,5	59,5	73,0	74,0	67,5	73,5	74,0	61,0	71,5	72,5	69,0	-	28									
30	68,0	66,5	54,5	67,5	68,0	56,0	66,5	67,5	57,5	65,5	66,0	65,0	66,0	66,5	59,0	64,5	65,0	66,0	-	30									
34	56,0	56,5	50,5	55,5	56,0	52,0	54,5	55,5	53,5	53,5	54,0	54,5	54,0	54,5	55,0	52,5	53,0	53,5	-	34									
38	47,1	47,5	47,4	46,4	46,9	47,3	45,8	46,3	46,7	44,6	45,1	45,6	45,0	45,5	46,0	43,5	44,1	44,6	-	38									
42	40,0	40,3	40,7	39,3	39,7	40,1	38,7	39,1	39,5	37,4	37,9	38,3	37,8	38,3	38,7	36,2	36,7	37,2	-	42									
46	34,2	34,5	34,8	33,6	33,9	34,2	32,8	33,2	33,6	31,3	31,8	32,2	31,8	32,2	32,7	30,0	30,5	31,0	-	46									
50	29,4	29,7	30,0	28,6	28,9	29,2	27,8	28,1	28,5	26,3	26,7	27,0	26,7	27,1	27,5	24,9	25,4	25,8	-	50									
54	25,2	25,5	25,7	24,4	24,7	24,9	23,6	23,9	24,2	22,1	22,4	22,7	22,5	22,9	23,2	20,7	21,1	21,4	-	54									
58	21,7	21,9	22,1	20,8	21,1	21,3	20,0	20,3	20,5	18,5	18,8	19,1	18,9	19,2	19,5	17,1	17,4	17,8	-	58									
62	18,6	18,8	19,0	17,8	18,0	18,2	16,9	17,2	17,4	15,4	15,7	15,9	15,9	16,1	16,4	14,0	14,3	14,6	-	62									
66	16,1	16,2	16,4	15,2	15,4	15,5	14,3	14,5	14,7	12,8	13,0	13,2	13,2	13,5	13,7	11,4	11,6	11,9	-	66									
68	15,0	15,1	15,2	14,0	14,2	14,3	13,1	13,3	13,5	11,6	11,8	12,0	12,0	12,3	12,5	10,2	10,4	10,7	-	68									
70	13,9	14,0	-	12,9	13,1	13,2	12,0	12,2	12,4	10,5	10,7	10,9	10,9	11,1	11,3	9,1	9,3	9,5	-	70									
71	13,4	13,5	-	12,4	12,6	12,7	11,5	11,7	11,9	10,0	10,2	10,3	10,4	10,6	10,8	8,6	8,8	8,9	-	71									
73	-	-	-	11,4	11,6	11,7	10,5	10,7	10,9	9,0	9,2	9,3	9,4	9,6	9,8	7,6	7,8	7,9	-	73									
74	-	-	-	11,0	11,1	-	10,1	10,2	10,4	8,5	8,7	8,8	8,9	9,1	9,3	7,1	7,3	7,4	-	74									
76	-	-	-	10,1	10,2	-	9,1	9,3	9,4	7,6	7,8	7,9	8,0	8,2	8,4	6,2	6,3	6,5	-	76									
78	-	-	-	-	-	-	8,3	8,5	8,6	6,8	6,9	7,0	7,2	7,3	7,5	5,3	5,5	5,6	-	78									
81	-	-	-	-	-	-	7,2	7,3	-	5,6	5,8	-	6,0	6,1	6,3	4,1	4,3	4,4	-	81									
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,8	5,9	3,8	3,9	4,0	-	82									
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,4	-	-	3,5	3,7	-	83									
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,4	-	-	-	-	-	86									
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	87									

160 t 180 t

90 m							96 m						102 m											
LH+LF_2			LH+LF_3				LH+LF_2			LH+LF_3			LH+LF_2				LH+LF_3							
12 m																								
10°			15°		20°		10°		15°		20°		10°		15°		20°		10°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
14	91,0	-	-	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14			
15	91,0	83,5	-	125,0	111,0	-	86,5	-	-	110,0	-	-	-	-	72,5	-	-	103,0	-	-	15			
16	91,0	83,5	77,0	125,0	111,0	85,5	86,5	80,0	-	110,0	103,0	-	-	72,5	67,0	-	103,0	98,0	-	-	16			
17	89,7	82,7	76,2	120,0	110,0	85,5	85,5	79,5	73,5	109,0	103,0	83,0	-	72,0	67,0	62,0	103,0	98,0	83,5	-	17			
18	88,5	82,0	75,5	115,0	109,0	85,5	84,5	79,0	73,5	108,0	103,0	83,0	-	71,5	67,0	62,0	103,0	98,0	83,5	-	18			
20	86,0	80,0	72,5	103,0	104,0	82,0	82,5	77,0	72,0	99,5	99,5	81,5	-	69,5	65,5	61,5	96,0	96,5	82,0	-	20			
22	84,0	78,0	69,5	92,5	93,5	79,0	80,5	75,5	70,5	89,5	90,5	78,5	-	67,5	63,5	60,0	86,0	87,0	79,5	-	22			
24	81,5	76,0	67,0	83,0	84,5	76,0	78,5	74,0	68,0	80,5	81,5	75,5	-	66,0	62,0	58,5	77,5	78,5	77,0	-	24			
26	78,0	74,5	64,5	75,5	76,5	73,0	75,5	72,0	65,5	73,0	74,0	73,0	-	64,0	60,5	57,5	70,0	71,0	72,0	-	26			
28	71,5	72,0	62,0	68,5	69,5	70,5	69,0	70,0	63,5	66,5	67,5	68,5	-	62,5	59,0	56,0	63,5	64,5	65,5	-	28			
30	65,0	66,0	60,0	62,5	63,5	64,5	63,5	64,0	61,0	60,5	61,5	62,5	-	61,0	58,0	55,0	58,0	59,0	59,5	-	30			
34	53,0	53,5	54,5	51,0	52,0	52,5	52,5	53,0	53,5	50,5	51,0	51,5	-	51,5	52,0	53,0	48,5	49,3	50,0	-	34			
38	44,2	44,7	45,2	42,1	42,7	43,3	43,3	43,9	44,4	41,2	41,9	42,5	-	42,6	43,2	43,7	39,6	40,4	41,1	-	38			
42	37,0	37,5	37,9	34,5	35,1	35,7	36,0	36,5	37,1	33,5	34,1	34,8	-	35,0	35,6	36,2	31,9	32,6	33,2	-	42			
46	30,8	31,3	31,7	28,3	28,9	29,4	29,8	30,3	30,7	27,3	27,9	28,4	-	28,8	29,4	29,9	25,6	26,2	26,8	-	46			
50	25,7	26,1	26,5	23,2	23,7	24,1	24,7	25,1	25,5	22,2	22,7	23,2	-	23,7	24,2	24,7	20,5	21,0	21,6	-	50			
54	21,5	21,9	22,2	19,0	19,4	19,8	20,4	20,8	21,2	17,9	18,4	18,8	-	19,5	19,9	20,3	16,2	16,7	17,2	-	54			
58	17,9	18,2	18,5	15,4	15,7	16,1	16,8	17,2	17,5	14,3	14,7	15,1	-	15,9	16,2	16,6	12,6	13,0	13,4	-	58			
62	14,8	15,1	15,4	12,3	12,6	12,9	13,7	14,0	14,3	11,2	11,6	11,9	-	12,8	13,1	13,4	9,5	9,9	10,2	-	62			
66	12,2	12,4	12,7	9,6	9,9	10,2	11,1	11,3	11,6	8,5	8,8	9,1	-	10,1	10,4	10,7	6,8	7,1	7,4	-	66			
67	11,6	11,8	12,1	9,0	9,3	9,5	10,5	10,7	11,0	7,9	8,2	8,5	-	-	-	10,0	6,2	6,5	6,8	-	67			
70	9,8	10,1	10,3	7,3	7,5	7,8	8,7	9,0	9,2	6,2	6,5	6,7	-	-	-	-	4,4	4,7	5,0	-	70			
71	9,3	9,5	9,7	6,7	7,0	7,2	8,2	8,4	8,6	5,6	5,9	6,2	-	-	-	-	3,9	4,2	4,4	-	71			
72	8,8	9,0	9,2	6,2	6,5	6,7	7,7	7,9	8,1	5,1	5,4	5,6	-	-	-	-	-	3,7	3,9	-	72			
74	7,8	8,0	8,2	5,3	5,5	5,7	6,7	6,9	7,1	4,1	4,4	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	74			
75	7,3	7,5	7,7	4,8	5,0	5,2	6,2	6,4	6,6	3,7	3,9	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	75			
76	6,9	7,1	7,3	4,3	4,6	4,7	5,7	6,0	6,2	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	76			
77	6,4	6,6	6,8	3,9	4,1	4,2	5,3	5,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77			
78	6,0	6,2	6,4	-	3,7	3,8	4,9	5,1	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78			
81	4,8	5,0	5,2	-	-	-	3,7	3,9	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81			
82	4,5	4,6	4,8	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82			
84	3,8	3,9	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84			
85	-	3,6	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85			

160 t 180 t

		60 t			24 m			8,40 m			9.8 m/s			360°			ISO											
		66 m			72 m			78 m			84 m			90 m			96 m											
		LH+LF_2																										
		24 m																										
		10°			20°			30°			10°			20°			30°			10°			20°			30°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	65,0	-	-	-	61,0	-	-	-	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	64,7	-	-	-	60,7	-	-	-	59,0	-	-	-	57,5	-	-	-	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	64,5	-	-	-	60,5	-	-	-	59,0	-	-	-	57,5	-	-	-	54,0	-	-	-	52,0	-	-	-	-	-	-	18
19	63,7	38,0	-	-	60,0	38,1	-	-	58,7	-	-	-	57,2	-	-	-	54,0	-	-	-	51,7	-	-	-	-	-	-	19
20	63,0	37,0	-	-	59,5	37,5	-	-	58,5	37,4	-	-	57,0	-	-	-	54,0	-	-	-	51,5	-	-	-	-	-	-	20
21	60,7	36,1	-	-	58,0	36,6	-	-	58,0	36,7	-	-	56,7	37,4	-	-	53,7	37,7	-	-	51,2	-	-	-	-	-	-	21
22	58,5	35,2	-	-	56,5	35,7	-	-	57,5	36,1	-	-	56,5	36,5	-	-	53,5	36,9	-	-	51,0	37,2	-	-	-	-	-	22
23	56,5	34,3	21,5	-	55,0	34,9	21,6	-	56,0	35,3	-	-	56,2	35,7	-	-	53,2	36,1	-	-	50,7	36,5	-	-	-	-	-	23
24	54,5	33,5	21,1	-	53,5	34,1	21,2	-	54,5	34,6	21,3	-	56,0	35,0	21,3	-	53,0	35,4	-	-	50,5	35,8	-	-	-	-	-	24
25	52,7	32,7	20,7	-	52,0	33,3	20,8	-	53,0	33,8	20,9	-	55,7	34,3	21,0	-	52,7	34,7	21,0	-	50,5	35,1	21,1	-	-	-	-	25
26	51,0	32,0	20,4	-	50,5	32,6	20,5	-	51,5	33,1	20,6	-	55,5	33,6	20,7	-	52,5	34,0	20,7	-	50,5	34,4	20,8	-	-	-	-	26
28	48,4	30,6	19,7	-	48,5	31,2	19,8	-	49,4	31,8	20,0	-	53,5	32,3	20,1	-	52,0	32,7	20,1	-	50,0	33,2	20,2	-	-	-	-	28
30	45,7	29,3	19,0	-	46,1	30,0	19,2	-	47,2	30,5	19,4	-	51,0	31,1	19,5	-	51,0	31,5	19,6	-	49,6	32,0	19,6	-	-	-	-	30
34	41,0	27,1	17,9	-	42,0	27,7	18,1	-	42,8	28,3	18,3	-	46,1	28,9	18,4	-	47,6	29,4	18,6	-	47,7	29,9	18,7	-	-	-	-	34
38	37,2	25,1	16,9	-	38,9	25,8	17,1	-	40,2	26,4	17,3	-	42,0	27,0	17,5	-	43,5	27,5	17,6	-	44,9	28,0	17,8	-	-	-	-	38
42	34,0	23,5	16,0	-	35,6	24,2	16,3	-	37,1	24,8	16,5	-	38,6	25,4	16,7	-	40,0	25,9	16,8	-	39,4	26,4	17,0	-	-	-	-	42
46	31,3	22,1	15,3	-	32,8	22,7	15,5	-	34,3	23,3	15,7	-	35,0	23,9	15,9	-	34,3	24,4	16,1	-	33,5	24,9	16,3	-	-	-	-	46
50	29,0	20,8	14,6	-	30,4	21,4	14,9	-	31,0	22,1	15,1	-	30,1	22,6	15,3	-	29,2	23,2	15,5	-	28,2	23,6	15,6	-	-	-	-	50
54	27,1	19,7	14,0	-	27,4	20,3	14,3	-	26,7	20,9	14,5	-	25,8	21,5	14,7	-	24,8	22,0	14,9	-	23,9	22,5	15,0	-	-	-	-	54
58	24,6	18,8	13,6	-	23,8	19,4	13,8	-	23,0	19,9	14,0	-	22,1	20,5	14,2	-	21,1	21,0	14,4	-	20,2	21,5	14,5	-	-	-	-	58
62	21,4	17,9	13,1	-	20,6	18,5	13,3	-	19,9	19,0	13,5	-	18,9	19,6	13,7	-	17,9	19,1	13,9	-	17,0	18,2	14,0	-	-	-	-	62
66	18,7	17,2	12,8	-	17,9	17,7	13,0	-	17,1	18,0	13,2	-	16,1	17,1	13,3	-	15,2	16,2	13,5	-	14,2	15,3	13,6	-	-	-	-	66
70	16,3	16,6	12,5	-	15,5	16,2	12,7	-	14,7	15,5	12,8	-	13,7	14,6	13,0	-	12,8	13,7	13,1	-	11,8	12,8	13,3	-	-	-	-	70
71	15,7	16,1	12,5	-	14,9	15,6	12,6	-	14,1	14,9	12,7	-	13,1	14,0	12,9	-	12,2	13,1	12,8	-	11,2	12,2	12,8	-	-	-	-	71
74	14,2	14,8	-	-	13,4	14,0	12,4	-	12,6	13,3	12,5	-	11,6	12,4	12,7	-	10,6	11,5	12,2	-	9,6	10,5	11,3	-	-	-	-	74
75	13,7	14,3	-	-	12,9	13,5	12,4	-	12,1	12,8	12,3	-	11,1	11,9	12,2	-	10,1	11,0	11,6	-	9,1	10,0	10,8	-	-	-	-	75
78	12,4	12,8	-	-	11,6	12,1	-	-	10,7	11,4	11,8	-	9,7	10,4	11,0	-	8,7	9,5	10,1	-	7,7	8,6	9,3	-	-	-	-	78
79	12,0	12,4	-	-	11,1	11,6	-	-	10,3	10,9	11,4	-	9,3	9,9	10,5	-	8,3	9,0	9,6	-	7,2	8,1	8,8	-	-	-	-	79
82	10,8	-	-	-	9,9	10,3	-	-	9,1	9,6	-	-	8,1	8,7	9,2	-	7,1	7,7	8,3	-	6,0	6,8	7,4	-	-	-	-	82
83	-	-	-	-	9,5	9,9	-	-	8,7	9,2	-	-	7,7	8,3	8,7	-	6,7	7,3	7,8	-	5,6	6,4	6,9	-	-	-	-	83
84	-	-	-	-	9,1	9,5	-	-	8,3	8,8	-	-	7,3	7,9	-	-	6,3	6,9	7,4	-	5,2	6,0	6,5	-	-	-	-	84
86	-	-	-	-	8,4	-	-	-	7,6	8,0	-	-	6,6	7,1	-	-	5,5	6,2	6,6	-	4,5	5,2	5,7	-	-	-	-	86
87	-	-	-	-	8,1	-	-	-	7,2	7,6	-	-	6,2	6,7	-	-	5,1	5,8	6,3	-	4,1	4,8	5,3	-	-	-	-	87
88	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	7,3	-	-	5,8	6,4	-	-	4,8	5,4	-	-	3,8	4,4	4,9	-	-	-	-	88
89	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	7,0	-	-	5,5	6,0	-	-	4,5	5,0	-	-	-	4,0	4,5	-	-	-	-	89
90	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	5,2	5,7	-	-	4,2	4,7	-	-	-	3,7	4,2	-	-	-	-	90
91	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	4,9	5,3	-	-	3,9	4,3	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	91
92	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	4,6	5,0	-	-	3,6	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,7	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95

160 t 180 t

60 t 24 m / 36 m 8,40 m 9.8 m/s 360° ISO							
102 m LH+LF_2 24 m 10° 20° 30°				66 m LH+LF_2 36 m 10° 20° 30°			
m	t	t	t	m	t	t	t
18	48,2	-	-	18	39,0	-	-
20	48,2	-	-	20	38,7	-	-
22	47,3	37,5	-	22	38,1	-	-
24	46,4	36,1	-	24	37,5	24,1	-
26	45,5	34,8	20,8	26	36,9	22,9	-
28	44,4	33,5	20,2	28	35,5	21,9	-
30	43,3	32,4	19,7	30	33,4	20,9	13,0
34	41,3	30,3	18,7	34	29,9	19,2	12,1
38	39,5	28,5	17,9	38	27,0	17,7	11,4
42	37,7	26,9	17,1	42	24,5	16,4	10,7
46	32,6	25,4	16,4	46	22,5	15,3	10,1
50	27,4	24,1	15,8	50	20,7	14,3	9,5
54	23,0	23,0	15,2	54	19,2	13,5	9,1
58	19,3	20,7	14,7	58	17,9	12,7	8,6
62	16,1	17,4	14,2	62	16,7	12,0	8,3
66	13,3	14,5	13,8	66	15,7	11,4	8,0
70	10,9	12,0	12,9	70	14,8	10,9	7,7
74	8,7	9,7	10,6	74	14,0	10,4	7,4
78	6,8	7,7	8,5	78	13,3	10,0	7,2
82	5,1	5,9	6,6	82	12,5	9,7	7,1
86	3,6	4,3	5,0	86	10,9	9,4	-
88	-	3,6	4,2	90	9,5	9,2	-
89	-	-	3,8	91	9,2	9,1	-
				93	8,6	-	-

160 t
 180 t

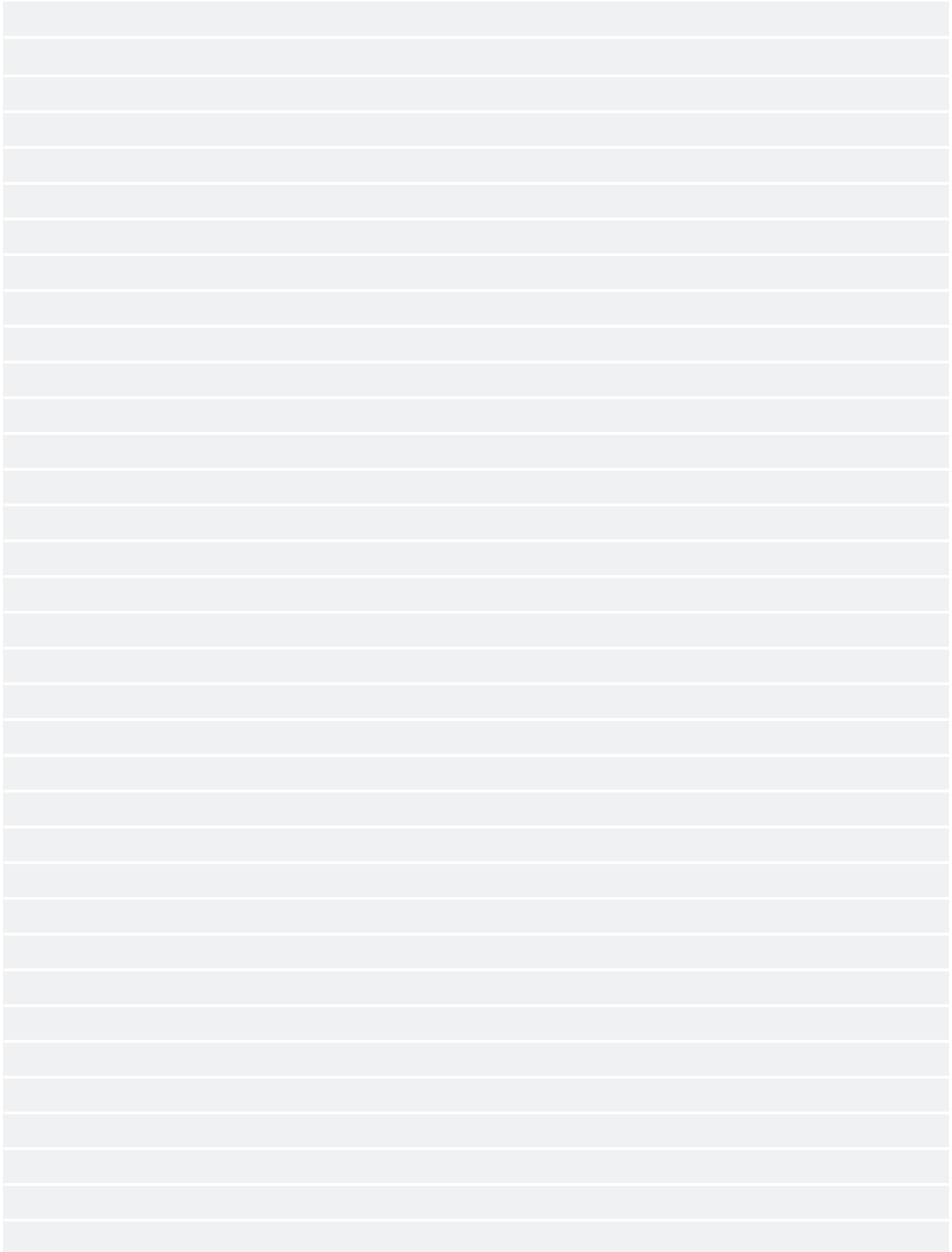
60 t		36 m			8,40 m			9.8 m/s			360°			ISO				
72 m		78 m			84 m			90 m			96 m			102 m				
LH+LF 2																		
36 m																		
10°		20°		30°		10°		20°		30°		10°		20°		30°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
19	37,8	-	-	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	37,8	-	-	36,6	-	-	36,0	-	-	34,1	-	-	-	-	-	-	-	20
21	37,5	-	-	36,5	-	-	35,9	-	-	34,1	-	-	31,3	-	-	29,6	-	21
22	37,3	-	-	36,4	-	-	35,8	-	-	34,1	-	-	31,3	-	-	29,6	-	22
24	36,8	-	-	36,0	-	-	35,5	-	-	33,9	-	-	31,2	-	-	29,6	-	24
25	36,0	23,2	-	35,6	22,8	-	35,3	-	-	33,8	-	-	31,0	-	-	29,5	-	25
26	35,3	23,2	-	35,2	22,8	-	35,2	23,7	-	33,7	23,9	-	30,9	-	-	29,4	-	26
27	34,5	22,7	-	34,5	22,6	-	35,0	23,2	-	33,5	23,4	-	30,8	23,6	-	29,3	23,7	27
28	33,7	22,2	-	33,8	22,4	-	34,8	22,7	-	33,4	22,9	-	30,7	23,1	-	29,2	23,3	28
30	32,2	21,2	-	32,5	21,5	-	34,4	21,8	-	33,1	22,0	-	30,4	22,2	-	29,0	22,4	30
31	31,5	20,7	12,9	31,8	21,0	12,9	33,9	21,3	-	32,8	21,6	-	30,2	21,8	-	28,8	22,0	31
32	30,8	20,3	12,6	31,2	20,6	12,7	33,5	20,9	12,7	32,6	21,2	12,7	30,1	21,4	-	28,7	21,6	32
33	30,1	19,9	12,4	30,5	20,2	12,5	33,1	20,5	12,5	32,4	20,8	12,5	29,9	21,0	12,5	28,6	21,2	33
34	29,4	19,5	12,2	29,9	19,8	12,3	32,7	20,1	12,3	32,2	20,4	12,3	29,8	20,7	12,4	28,5	20,9	34
38	26,6	18,1	11,5	27,4	18,4	11,5	30,0	18,7	11,6	30,5	19,0	11,7	29,1	19,3	11,7	27,9	19,5	38
42	25,1	16,8	10,8	25,5	17,1	10,9	27,4	17,5	11,0	28,3	17,8	11,0	28,5	18,1	11,1	27,3	18,3	42
46	23,4	15,7	10,2	24,2	16,0	10,3	25,3	16,4	10,4	26,1	16,7	10,5	27,0	17,0	10,5	26,7	17,3	46
50	21,6	14,7	9,7	22,5	15,1	9,8	23,4	15,4	9,9	24,2	15,7	10,0	25,0	16,0	10,1	25,8	16,3	50
54	20,1	13,8	9,2	20,9	14,2	9,3	21,7	14,5	9,4	22,5	14,9	9,5	23,3	15,2	9,6	24,0	15,4	54
58	18,7	13,1	8,8	19,5	13,4	8,9	20,3	13,8	9,0	21,0	14,1	9,1	21,8	14,4	9,2	21,8	14,7	58
62	17,5	12,4	8,4	18,2	12,7	8,5	19,0	13,1	8,6	19,7	13,4	8,7	19,3	13,7	8,8	18,5	13,9	62
66	16,4	11,8	8,1	17,2	12,1	8,2	17,9	12,4	8,3	17,4	12,7	8,4	16,5	13,0	8,5	15,7	13,3	66
70	15,5	11,2	7,8	16,2	11,6	7,9	15,8	11,9	8,0	14,9	12,2	8,1	14,0	12,5	8,2	13,2	12,7	70
74	14,6	10,8	7,5	14,6	11,1	7,7	13,6	11,4	7,8	12,7	11,7	7,8	11,8	11,9	7,9	10,9	12,2	74
78	13,4	10,3	7,3	12,6	10,6	7,4	11,7	10,9	7,5	10,8	11,2	7,6	9,8	11,1	7,7	9,0	10,4	78
82	11,7	10,0	7,2	10,9	10,2	7,2	10,0	10,5	7,3	9,0	10,1	7,4	8,1	9,3	7,5	7,2	8,5	82
86	10,1	9,6	7,0	9,3	9,9	7,1	8,4	9,3	7,1	7,5	8,4	7,2	6,5	7,6	7,3	5,6	6,8	86
87	9,7	9,5	7,0	8,9	9,6	7,0	8,0	8,9	7,0	7,1	8,1	7,1	6,1	7,2	7,2	5,2	6,4	87
90	8,7	9,3	-	7,9	8,7	7,0	7,0	7,8	7,0	6,0	6,9	7,1	5,1	6,1	6,9	4,2	5,3	90
91	8,4	8,9	-	7,6	8,3	6,9	6,6	7,4	7,0	5,7	6,5	6,8	4,7	5,7	6,5	3,8	4,9	91
92	8,1	8,6	-	7,3	8,0	-	6,3	7,1	6,9	5,4	6,2	6,6	4,4	5,3	6,1	3,5	4,6	92
94	7,5	8,0	-	6,7	7,3	-	5,7	6,4	6,9	4,8	5,6	6,2	3,8	4,7	5,4	-	3,9	94
95	7,2	7,7	-	6,4	6,9	-	5,4	6,1	6,7	4,5	5,2	5,9	-	4,3	5,0	-	3,6	95
96	6,9	7,3	-	6,1	6,6	-	5,1	5,8	-	4,2	4,9	5,6	-	4,0	4,7	-	4,0	96
97	6,6	-	-	5,8	6,3	-	4,8	5,5	-	3,9	4,6	5,2	-	3,7	4,4	-	3,7	97
98	6,3	-	-	5,5	6,0	-	4,5	5,2	-	3,6	4,3	4,9	-	4,1	-	-	-	98
99	-	-	-	5,2	5,7	-	4,2	4,9	-	4,0	4,6	-	-	3,8	-	-	-	99
100	-	-	-	5,0	5,5	-	3,9	4,6	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	100
101	-	-	-	4,7	5,2	-	3,7	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
102	-	-	-	4,5	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
103	-	-	-	4,2	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
104	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104

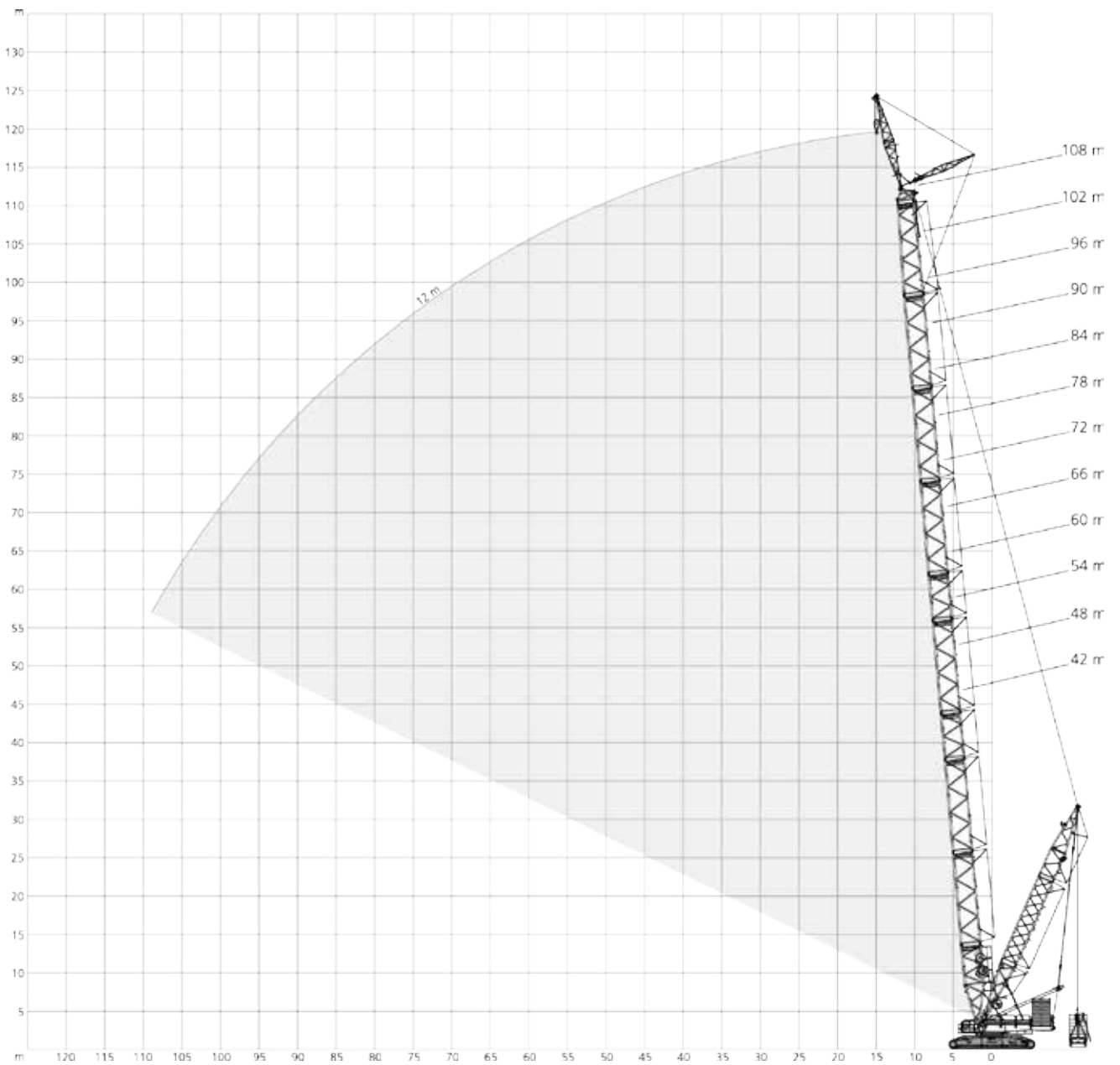
160 t 180 t

Notes

CC 2800-2

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания





180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO																											
42 m										48 m																									
SSL+LF_1																																			
12 m					24 m					36 m					12 m					24 m					36 m										
0t					0t - 300t										0t					0t - 300t															
10°			15°			20°			10°			20°			30°			10°			20°			30°			10°			20°			30°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	125,0	125,0	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	125,0	125,0	101,0	82,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	121,5	121,5	96,5	78,7	73,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	118,0	118,0	92,0	75,5	70,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	106,0	106,0	84,5	70,0	63,0	-	-	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	101,2	101,2	81,2	67,7	60,0	39,5	-	42,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	96,5	96,5	78,0	65,5	57,0	38,1	-	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	88,5	88,5	72,5	61,5	52,5	35,5	24,2	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	85,0	85,0	70,0	59,7	50,4	34,4	23,5	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	81,5	81,5	67,5	58,0	48,3	33,3	22,9	37,1	25,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	76,0	76,0	63,5	54,5	44,7	31,4	21,8	34,2	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	71,0	71,0	60,0	52,0	41,5	29,6	20,9	31,7	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	68,7	68,7	58,2	50,8	40,1	28,8	20,4	30,6	21,5	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	66,5	66,5	56,5	49,6	38,8	28,1	20,0	29,5	20,9	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	62,5	62,5	53,5	47,3	36,4	26,7	19,1	27,6	19,7	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	56,5	56,5	49,1	43,7	32,6	24,3	17,7	24,6	17,9	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	51,3	51,3	45,2	40,6	29,3	22,3	16,6	21,9	16,2	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	46,9	46,9	41,9	38,0	26,6	20,6	15,6	19,7	14,8	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	43,2	43,7	39,5	36,2	24,4	19,2	14,8	18,0	13,7	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	41,4	42,1	38,3	35,3	23,4	18,6	14,4	17,2	13,2	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	39,0	40,9	37,5	-	22,6	18,1	14,1	16,5	12,7	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	-	-	-	-	21,4	17,4	13,7	15,5	12,1	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	-	-	-	-	21,1	17,2	13,6	15,2	11,9	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	20,8	17,0	13,5	14,9	11,7	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	19,9	16,4	-	14,1	11,1	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	19,6	16,2	-	13,8	10,9	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	-	-	-	19,3	16,1	-	13,6	10,8	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	-	-	-	-	19,0	-	-	13,4	10,6	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	-	-	-	-	-	-	-	13,2	10,5	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65	-	-	-	-	-	-	-	12,6	10,1	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	12,4	10,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	12,2	9,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	11,8	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	11,6	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO																		
54 m																										
SSL+LF_1						SSL+LF_2						SSL+LF_1														
12 m						24 m						36 m														
0 t				0t - 300 t				0 t				0t - 300 t				0 t				0t - 300 t						
10°			15°			20°			10°			15°			20°			10°			20°			30°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m						
11	125,0	125,0	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11						
12	125,0	125,0	107,0	-	125,0	125,0	107,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12						
13	125,0	125,0	102,7	82,5	125,0	125,0	102,7	82,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13						
14	125,0	125,0	98,5	79,5	125,0	125,0	98,5	79,5	70,0	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14						
16	118,0	118,0	91,5	74,5	118,0	118,0	91,5	74,5	68,0	68,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16						
17	113,0	113,0	88,2	72,2	113,0	113,0	88,2	72,2	65,2	65,2	-	-	42,5	42,5	-	-	-	-	-	17						
18	108,0	108,0	85,0	70,0	108,0	108,0	85,0	70,0	62,5	62,5	39,5	-	42,5	42,5	-	-	-	-	-	18						
20	100,0	100,0	79,5	66,0	100,0	100,0	79,5	66,0	57,5	57,5	37,2	-	41,6	41,6	-	-	-	-	-	20						
21	96,5	96,5	77,0	64,2	96,5	96,5	77,0	64,2	55,2	55,2	36,1	23,9	40,8	40,8	-	-	-	-	-	21						
22	93,0	93,0	74,5	62,5	93,0	93,0	74,5	62,5	53,0	53,0	35,1	23,4	40,0	40,0	-	-	-	-	-	22						
23	89,7	89,7	72,5	61,0	89,7	89,7	72,5	61,0	51,2	51,2	34,1	22,9	38,5	38,5	25,1	-	-	-	-	23						
24	86,5	86,5	70,5	59,5	86,5	86,5	70,5	59,5	49,5	49,5	33,2	22,4	37,1	37,1	24,4	-	-	-	-	24						
26	81,0	81,0	66,5	57,0	81,0	81,0	66,5	57,0	46,2	46,2	31,5	21,5	34,5	34,5	23,1	-	-	-	-	26						
28	76,5	76,5	63,5	54,0	76,5	76,5	63,5	54,0	43,3	43,3	30,0	20,7	32,3	32,3	21,9	14,6	-	-	-	28						
30	72,0	72,0	60,5	52,0	72,0	72,0	60,5	52,0	40,8	40,8	28,7	19,9	30,3	30,3	20,8	14,0	-	-	-	30						
34	64,0	65,3	55,5	48,2	64,0	65,3	55,5	48,2	36,7	36,7	26,3	18,6	27,1	27,1	19,0	12,9	-	-	-	34						
38	55,9	59,3	51,1	44,9	55,8	59,3	51,1	44,9	33,1	33,1	24,3	17,4	24,4	24,4	17,4	12,0	-	-	-	38						
42	47,8	54,0	47,3	42,1	47,6	54,0	47,3	42,1	30,1	30,1	22,5	16,4	22,0	22,0	16,0	11,2	-	-	-	42						
46	41,8	50,4	44,4	39,8	41,6	50,4	44,4	39,8	27,8	27,8	21,1	15,6	20,2	20,2	14,8	10,5	-	-	-	46						
50	36,6	47,1	41,9	37,8	36,3	47,1	41,9	37,8	25,7	25,7	19,8	14,9	18,5	18,5	13,8	9,9	-	-	-	50						
54	32,2	44,2	39,7	36,2	31,9	44,2	39,7	36,2	23,9	23,9	18,7	14,3	17,1	17,1	12,9	9,3	-	-	-	54						
58	28,7	41,9	38,1	35,0	28,3	41,9	38,1	35,0	22,5	22,5	17,8	13,8	15,9	15,9	12,1	8,9	-	-	-	58						
60	27,0	40,8	37,3	-	26,6	40,8	37,3	-	21,8	21,8	17,4	13,6	15,4	15,4	11,8	8,7	-	-	-	60						
62	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	21,2	17,0	13,4	14,9	14,9	11,5	8,5	-	-	-	62						
64	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	20,6	16,7	13,2	14,4	14,4	11,2	8,3	-	-	-	64						
66	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	20,1	16,4	-	14,0	14,0	10,9	8,1	-	-	-	66						
70	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	19,1	15,9	-	13,2	13,2	10,4	7,9	-	-	-	70						
71	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9	18,9	-	-	13,0	13,0	10,3	7,8	-	-	-	71						
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	12,5	10,0	7,6	-	-	-	74						
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	12,3	9,9	7,6	-	-	-	75						
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	11,9	9,6	-	-	-	-	78						
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	11,5	9,4	-	-	-	-	81						
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	11,4	-	-	-	-	-	82						
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	11,3	-	-	-	-	-	83						



180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO				
SSL+LF_1		SSL+LF_2				SSL+LF_1						
12 m				24 m				36 m				
0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t		
10°		15°		20°		10°		15°		20°		
10°		20°		30°		10°		20°		30°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	125,0	125,0	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-	-	11
12	125,0	125,0	110,0	-	125,0	125,0	110,0	-	-	-	-	12
13	125,0	125,0	105,5	84,0	125,0	125,0	105,5	84,0	-	-	-	13
14	125,0	125,0	101,0	81,5	125,0	125,0	101,0	81,5	71,0	71,0	-	14
16	124,0	124,0	94,5	76,5	124,0	124,0	94,5	76,5	69,0	69,0	-	16
18	114,0	114,0	88,0	72,0	114,0	114,0	88,0	72,0	64,5	64,5	40,1	18
20	105,0	105,0	82,5	68,0	105,0	105,0	82,5	68,0	59,5	59,5	37,8	20
22	98,0	98,0	78,0	65,0	98,0	98,0	78,0	65,0	55,0	55,0	35,8	22
23	94,7	94,7	75,7	63,2	94,7	94,7	75,7	63,2	53,2	53,2	34,9	23
24	91,5	91,5	73,5	61,5	91,5	91,5	73,5	61,5	51,5	51,5	34,0	24
26	86,0	86,0	69,5	59,0	86,0	86,0	69,5	59,0	48,3	48,3	32,4	26
28	81,0	81,0	66,5	56,5	81,0	81,0	66,5	56,5	45,4	45,4	30,9	28
29	78,7	78,7	64,7	55,2	78,7	78,7	64,7	55,2	44,1	44,1	30,2	29
30	76,5	76,5	63,0	54,0	76,5	76,5	63,0	54,0	42,8	42,8	29,5	30
34	64,5	69,1	58,0	50,2	64,5	69,1	58,0	50,2	38,6	38,6	27,2	34
38	54,5	62,8	53,6	46,9	54,4	62,8	53,6	46,9	34,9	34,9	25,2	38
42	46,5	57,5	49,9	43,9	46,2	57,5	49,9	43,9	31,8	31,8	23,4	42
46	40,5	53,5	46,8	41,5	40,2	53,5	46,8	41,5	29,4	29,4	21,9	46
50	35,2	50,0	44,1	39,5	34,9	50,0	44,1	39,5	27,2	27,2	20,6	50
54	30,7	47,0	41,7	37,7	30,4	47,0	41,7	37,7	25,3	25,3	19,5	54
58	27,0	44,4	39,8	36,3	26,6	44,4	39,8	36,3	23,7	23,7	18,5	58
62	23,7	42,2	38,2	35,0	23,3	42,2	38,2	35,0	22,4	22,4	17,7	62
63	22,9	41,7	37,9	34,8	22,5	41,7	37,9	34,8	22,1	22,1	17,5	63
65	21,5	40,8	37,3	-	21,1	40,8	37,3	-	21,5	21,5	17,1	65
66	-	-	37,0	-	-	-	37,0	-	21,2	21,2	17,0	66
68	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	20,7	16,7	68
70	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	20,2	16,4	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	19,3	16,0	74
75	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	19,1	15,9	75
76	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	18,9	-	76
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88



180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO											
66 m																			
SSL+LF_1						SSL+LF_2						SSL+LF_1							
12 m						24 m						36 m							
0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t					
10°		15°		20°		10°		15°		20°		10°		20°		30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
12	125,0	125,0	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
13	125,0	125,0	108,0	-	125,0	125,0	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
14	125,0	125,0	104,0	82,5	125,0	125,0	104,0	82,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
15	125,0	125,0	100,5	80,2	125,0	125,0	100,5	80,2	69,0	69,0	-	-	-	-	-	-	-	15	
16	125,0	125,0	97,0	78,0	125,0	125,0	97,0	78,0	69,0	69,0	-	-	-	-	-	-	-	16	
18	119,0	119,0	91,0	73,5	119,0	119,0	91,0	73,5	65,5	65,5	-	-	41,8	41,8	-	-	-	18	
19	114,5	114,5	88,2	71,7	114,5	114,5	88,2	71,7	63,5	63,5	39,5	-	41,6	41,6	-	-	-	19	
20	110,0	110,0	85,5	70,0	110,0	110,0	85,5	70,0	61,5	61,5	38,4	-	41,5	41,5	-	-	-	20	
22	102,0	102,0	80,5	66,5	102,0	102,0	80,5	66,5	57,0	57,0	36,5	23,7	40,7	40,7	-	-	-	22	
24	96,0	96,0	76,5	63,5	96,0	96,0	76,5	63,5	53,5	53,5	34,7	22,8	39,3	39,3	25,0	-	-	24	
26	90,5	90,5	72,5	61,0	90,5	90,5	72,5	61,0	50,0	50,0	33,1	22,0	37,0	37,0	23,8	-	-	26	
28	84,5	85,0	69,0	58,5	83,5	85,0	69,0	58,5	47,4	47,4	31,6	21,2	34,8	34,8	22,7	-	-	28	
29	80,2	82,7	67,5	57,2	79,5	82,7	67,5	57,2	46,0	46,0	30,9	20,8	33,7	33,7	22,1	14,4	-	29	
30	76,0	80,5	66,0	56,0	75,5	80,5	66,0	56,0	44,7	44,7	30,3	20,5	32,7	32,7	21,6	14,2	-	30	
34	64,0	73,1	60,6	52,0	63,1	73,1	60,6	52,0	40,4	40,4	27,9	19,3	29,4	29,4	19,8	13,2	-	34	
38	53,8	66,6	56,0	48,5	52,9	66,6	56,0	48,5	36,6	36,6	25,9	18,1	26,5	26,5	18,3	12,3	-	38	
42	45,6	61,0	52,0	45,7	44,7	61,0	52,0	45,7	33,4	33,4	24,1	17,1	24,1	24,1	16,9	11,5	-	42	
46	39,6	56,6	49,0	43,2	38,7	56,6	49,0	43,2	30,8	30,8	22,7	16,3	22,1	22,1	15,7	10,8	-	46	
50	34,3	52,9	46,2	41,0	33,3	52,9	46,2	41,0	28,6	28,6	21,4	15,5	20,4	20,4	14,7	10,2	-	50	
54	29,7	49,7	43,7	39,1	28,6	49,7	43,7	39,1	26,6	26,6	20,2	14,9	18,9	18,9	13,8	9,7	-	54	
58	25,9	47,0	41,7	37,5	24,8	47,0	41,7	37,5	25,0	25,0	19,2	14,3	17,6	17,6	13,0	9,3	-	58	
62	22,6	44,6	39,9	36,2	21,5	44,6	39,9	36,2	23,5	23,5	18,3	13,9	16,5	16,5	12,3	8,9	-	62	
66	19,7	42,4	38,3	35,1	18,5	42,4	38,3	35,1	22,3	22,3	17,6	13,5	15,5	15,5	11,7	8,5	-	66	
68	18,4	41,5	37,7	34,7	17,3	41,5	37,7	34,7	21,0	21,7	17,2	13,3	15,0	15,0	11,4	8,3	-	68	
70	17,2	40,7	37,1	-	16,1	40,7	37,1	-	19,7	21,2	16,9	13,2	14,6	14,6	11,1	8,2	-	70	
71	-	-	36,9	-	-	-	36,9	-	19,1	20,9	16,7	13,1	14,4	14,4	11,0	8,1	-	71	
72	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	20,7	16,6	13,1	14,2	14,2	10,9	8,1	-	72	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	20,2	16,3	-	13,8	13,8	10,7	7,9	-	74	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	19,4	15,9	-	13,1	13,1	10,3	7,7	-	78	
79	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	19,2	15,9	-	12,9	12,9	10,2	7,6	-	79	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	18,7	-	-	12,5	12,5	9,9	7,5	-	82	
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	12,2	9,7	7,5	-	84	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	11,9	9,6	-	-	86	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	11,5	9,4	-	-	90	
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	11,4	9,3	-	-	91	
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	11,2	-	-	-	93	



180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO							
SSL+LF_1		SSL+LF_2				SSL+LF_1									
12 m				24 m				36 m							
0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t					
10°		15°		20°		10°		15°		20°					
10°		20°		30°		10°		20°		30°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
12	125,0	125,0	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	12	
13	125,0	125,0	110,0	-	125,0	125,0	110,0	-	-	-	-	-	-	13	
14	125,0	125,0	106,0	84,0	125,0	125,0	106,0	84,0	-	-	-	-	-	14	
15	125,0	125,0	102,5	81,7	125,0	125,0	102,5	81,7	69,5	69,5	-	-	-	15	
16	125,0	125,0	99,0	79,5	125,0	125,0	99,0	79,5	69,5	69,5	-	-	-	16	
18	123,0	123,0	93,0	75,0	123,0	123,0	93,0	75,0	66,5	66,5	-	-	-	18	
19	118,5	118,5	90,5	73,2	118,5	118,5	90,5	73,2	65,0	65,0	40,0	-	41,3	41,3	19
20	114,0	114,0	88,0	71,5	114,0	114,0	88,0	71,5	63,5	63,5	38,9	-	41,3	41,3	20
22	107,0	107,0	83,0	68,0	107,0	107,0	83,0	68,0	59,0	59,0	37,0	-	40,7	40,7	22
23	103,5	103,5	81,0	66,5	103,5	103,5	81,0	66,5	57,2	57,2	36,1	23,4	40,3	40,3	23
24	100,0	100,0	79,0	65,0	100,0	100,0	79,0	65,0	55,5	55,5	35,3	23,0	39,9	39,9	24
26	93,0	94,5	75,0	62,5	92,0	94,5	75,0	62,5	52,0	52,0	33,7	22,2	37,9	37,9	26
28	83,0	89,5	71,5	60,0	82,5	89,5	71,5	60,0	49,2	49,2	32,3	21,4	35,9	35,9	28
30	75,0	84,5	68,5	57,5	74,0	84,5	68,5	57,5	46,5	46,5	31,0	20,7	33,8	33,8	30
34	62,6	76,8	63,1	53,8	61,6	76,8	63,1	53,8	42,1	42,1	28,7	19,5	30,4	30,4	34
38	52,4	70,1	58,5	50,4	51,4	70,1	58,5	50,4	38,2	38,2	26,7	18,4	27,5	27,5	38
42	44,3	64,5	54,5	47,3	43,3	64,5	54,5	47,3	35,0	35,0	24,9	17,4	25,1	25,1	42
46	38,2	59,8	51,2	44,8	37,1	59,8	51,2	44,8	32,4	32,4	23,4	16,6	23,1	23,1	46
50	32,8	55,8	48,2	42,5	31,6	55,8	48,2	42,5	30,0	30,0	22,1	15,8	21,3	21,3	50
54	28,0	52,5	45,6	40,5	26,8	52,5	45,6	40,5	28,0	28,0	20,9	15,2	19,7	19,7	54
58	24,2	49,5	43,4	38,9	23,0	49,5	43,4	38,9	26,2	26,2	19,9	14,6	18,4	18,4	58
62	20,9	46,9	41,5	37,4	19,6	46,9	41,5	37,4	23,8	24,7	18,9	14,1	17,2	17,2	62
66	17,9	44,6	39,8	36,1	16,7	44,6	39,8	36,1	20,8	23,3	18,1	13,7	16,2	16,2	66
70	15,5	42,7	38,4	35,1	14,2	42,7	38,4	35,1	18,2	22,1	17,4	13,3	15,2	15,2	70
73	13,8	41,4	37,5	34,5	12,5	41,4	37,5	34,5	16,4	21,3	16,9	13,1	14,6	14,6	73
74	13,3	41,0	37,3	-	12,0	41,0	37,3	-	15,9	21,1	16,8	13,1	14,4	14,4	74
76	12,3	40,3	36,8	-	11,0	40,3	36,8	-	14,8	20,6	16,5	13,0	14,0	14,0	76
78	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	20,2	16,3	-	13,7	13,7	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	19,4	15,9	-	13,1	13,1	82
84	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	19,1	15,8	-	12,8	12,8	84
86	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	18,7	-	-	12,0	12,5	86
87	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	18,6	-	-	11,7	12,4	87
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	12,2	88
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	12,0	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	11,6	94
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	11,4	96
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	11,2	98



180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO															
78 m																							
SSL+LF_1						SSL+LF_2						SSL+LF_1											
12 m						24 m						36 m											
0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t					
10°		15°		20°		10°		15°		20°		10°		20°		30°		10°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
13	125,0	125,0	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13			
14	125,0	125,0	108,0	-	125,0	125,0	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14			
15	125,0	125,0	104,5	82,5	125,0	125,0	104,5	82,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15			
16	125,0	125,0	101,0	80,5	125,0	125,0	101,0	80,5	67,5	67,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16			
18	125,0	125,0	95,5	76,5	124,0	124,0	95,5	76,5	66,5	66,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18			
19	122,0	122,0	92,7	74,7	121,5	121,5	92,7	74,7	65,2	65,2	-	-	40,9	40,9	-	-	-	-	-	19			
20	119,0	119,0	90,0	73,0	119,0	119,0	90,0	73,0	64,0	64,0	39,4	-	40,9	40,9	-	-	-	-	-	20			
22	110,0	111,0	85,5	69,5	109,0	111,0	85,5	69,5	61,0	61,0	37,5	-	40,4	40,4	-	-	-	-	-	22			
24	100,0	104,0	81,5	67,0	98,5	104,0	81,5	67,0	57,0	57,0	35,9	23,1	39,8	39,8	-	-	-	-	-	24			
25	95,5	101,2	79,5	65,5	94,0	101,2	79,5	65,5	55,2	55,2	35,1	22,7	39,1	39,1	25,0	-	-	-	-	25			
26	91,0	98,5	77,5	64,0	89,5	98,5	77,5	64,0	53,5	53,5	34,3	22,3	38,5	38,5	24,4	-	-	-	-	26			
28	82,5	93,0	74,0	61,5	81,5	93,0	74,0	61,5	50,5	50,5	32,9	21,6	36,7	36,7	23,3	-	-	-	-	28			
30	74,0	88,5	71,0	59,5	73,0	88,5	71,0	59,5	48,2	48,2	31,6	20,9	34,9	34,9	22,3	14,3	-	-	-	30			
34	61,6	80,5	65,6	55,5	60,6	80,5	65,6	55,5	43,7	43,7	29,3	19,7	31,5	31,5	20,6	13,3	-	-	-	34			
38	51,4	73,5	60,8	51,9	50,4	73,5	60,8	51,9	39,8	39,8	27,3	18,7	28,5	28,5	19,1	12,5	-	-	-	38			
42	43,4	67,5	56,5	48,9	42,2	67,5	56,5	48,9	36,4	36,4	25,5	17,7	26,0	26,0	17,7	11,8	-	-	-	42			
46	37,2	62,8	53,1	46,3	35,9	62,8	53,1	46,3	33,7	33,7	24,0	16,9	24,0	24,0	16,5	11,2	-	-	-	46			
50	31,7	58,6	50,1	43,9	30,3	58,6	50,1	43,9	31,3	31,3	22,7	16,1	22,1	22,1	15,5	10,6	-	-	-	50			
54	26,9	55,0	47,5	41,9	25,5	55,0	47,5	41,9	29,2	29,2	21,5	15,5	20,5	20,5	14,6	10,1	-	-	-	54			
58	23,1	52,0	45,2	40,1	21,7	52,0	45,2	40,1	26,0	27,4	20,5	14,9	19,1	19,1	13,8	9,6	-	-	-	58			
62	19,7	49,2	43,2	38,6	18,3	49,2	43,2	38,6	22,8	25,8	19,5	14,4	17,9	17,9	13,1	9,2	-	-	-	62			
66	16,7	46,8	41,4	37,2	15,3	46,8	41,4	37,2	19,7	24,4	18,7	14,0	16,9	16,9	12,5	8,8	-	-	-	66			
70	14,3	44,7	39,8	36,1	12,9	44,7	39,8	36,1	17,1	23,2	17,9	13,6	15,9	15,9	11,9	8,4	-	-	-	70			
74	12,1	42,8	38,5	35,2	10,7	42,8	38,5	35,2	14,8	22,1	17,3	13,2	15,1	15,1	11,3	8,1	-	-	-	74			
78	10,1	41,2	37,4	34,4	8,7	41,2	37,4	34,4	12,7	21,1	16,8	13,0	14,3	14,3	10,9	7,9	-	-	-	78			
81	8,8	40,2	36,7	-	7,4	40,2	36,7	-	11,3	20,5	16,4	12,9	13,1	13,8	10,6	7,7	-	-	-	81			
82	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	20,3	16,3	-	12,7	13,6	10,5	7,7	-	-	-	82			
86	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	19,5	15,9	-	11,2	13,0	10,1	7,5	-	-	-	86			
89	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	19,0	15,7	-	10,0	12,6	9,8	7,4	-	-	-	89			
90	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	18,9	-	-	9,6	12,5	9,8	7,4	-	-	-	90			
92	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	18,6	-	-	8,9	12,2	9,6	7,4	-	-	-	92			
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	12,0	9,5	-	-	-	-	94			
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	11,6	9,3	-	-	-	-	98			
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	11,3	9,2	-	-	-	-	101			
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	11,2	-	-	-	-	-	102			
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	11,2	-	-	-	-	-	103			



180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO							
SSL+LF_1		SSL+LF_2				SSL+LF_1									
12 m				24 m				36 m							
0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t					
10°		15°		20°		10°		15°		20°					
10°		20°		30°		10°		20°		30°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
13	125,0	125,0	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	13	
14	125,0	125,0	109,0	-	125,0	125,0	109,0	-	-	-	-	-	-	14	
15	125,0	125,0	106,0	83,5	125,0	125,0	106,0	83,5	-	-	-	-	-	15	
16	125,0	125,0	103,0	81,5	125,0	125,0	103,0	81,5	66,0	66,0	-	-	-	16	
18	125,0	125,0	97,5	77,5	125,0	125,0	97,5	77,5	66,0	66,0	-	-	-	18	
20	118,0	122,0	92,5	74,0	117,0	122,0	92,5	74,0	64,0	64,0	39,8	-	40,3	40,3	20
22	106,0	115,0	87,5	71,0	105,0	115,0	87,5	71,0	62,0	62,0	38,0	-	40,1	40,1	22
24	96,5	108,0	83,5	68,0	95,0	108,0	83,5	68,0	59,0	59,0	36,4	23,2	39,6	39,6	24
26	88,0	102,0	79,5	65,5	86,5	102,0	79,5	65,5	55,5	55,5	34,9	22,4	38,9	38,9	26
28	80,0	97,0	76,0	63,0	78,5	97,0	76,0	63,0	52,5	52,5	33,5	21,7	37,3	37,3	28
30	73,0	92,0	73,0	61,0	72,0	92,0	73,0	61,0	49,8	49,8	32,2	21,1	35,6	35,6	30
31	69,9	90,0	71,6	60,0	68,8	90,0	71,6	60,0	48,6	48,6	31,6	20,8	34,8	34,8	31
34	60,6	84,0	67,6	57,0	59,3	84,0	67,6	57,0	45,3	45,3	30,0	19,9	32,4	32,4	34
38	50,3	76,8	62,8	53,3	48,9	76,8	62,8	53,3	41,3	41,3	28,0	18,9	29,5	29,5	38
42	42,0	70,5	58,5	50,0	40,8	70,5	58,5	50,0	37,9	37,9	26,2	17,9	26,9	26,9	42
46	35,6	65,8	55,1	47,6	34,3	65,8	55,1	47,6	35,1	35,1	24,6	17,1	24,8	24,8	46
50	30,0	61,5	52,1	45,3	28,6	61,5	52,1	45,3	32,1	32,1	23,3	16,3	22,9	22,9	50
54	25,2	57,5	49,3	43,2	23,8	57,5	49,3	43,2	28,8	30,4	22,1	15,7	21,3	21,3	54
58	21,4	54,1	46,9	41,4	20,0	54,1	46,9	41,4	24,8	28,6	21,0	15,1	19,9	19,9	58
62	18,0	51,3	44,8	39,7	16,5	51,3	44,8	39,7	21,3	26,9	20,0	14,6	18,7	18,7	62
66	15,0	48,9	42,9	38,3	13,5	48,9	42,9	38,3	18,2	25,5	19,2	14,2	17,6	17,6	66
70	12,5	46,7	41,3	37,1	11,0	46,7	41,3	37,1	15,6	24,2	18,4	13,8	16,6	16,6	70
74	10,3	44,8	39,8	36,0	8,8	44,8	39,8	36,0	13,2	23,0	17,8	13,4	15,1	15,1	74
78	8,3	43,0	38,5	35,1	6,8	43,0	38,5	35,1	11,1	22,0	17,2	13,1	13,3	14,9	78
82	6,6	41,5	37,5	34,3	5,1	40,9	37,5	34,3	9,3	21,1	16,7	12,9	11,4	14,2	82
83	6,2	41,1	37,2	34,2	4,7	40,4	37,2	34,2	8,8	20,9	16,6	12,8	10,9	14,0	83
85	5,4	40,2	36,8	-	3,9	39,1	36,8	-	8,0	20,5	16,4	12,8	10,1	13,7	85
86	5,1	39,7	36,6	-	3,6	38,3	36,6	-	7,6	20,3	16,3	-	9,7	13,6	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	19,5	15,9	-	8,1	13,0	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	18,9	15,6	-	6,7	12,4	94
96	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	18,7	-	-	6,1	12,2	96
97	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	18,5	-	-	5,8	12,1	97
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	12,0	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	11,6	102
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	11,4	104
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	106
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	108



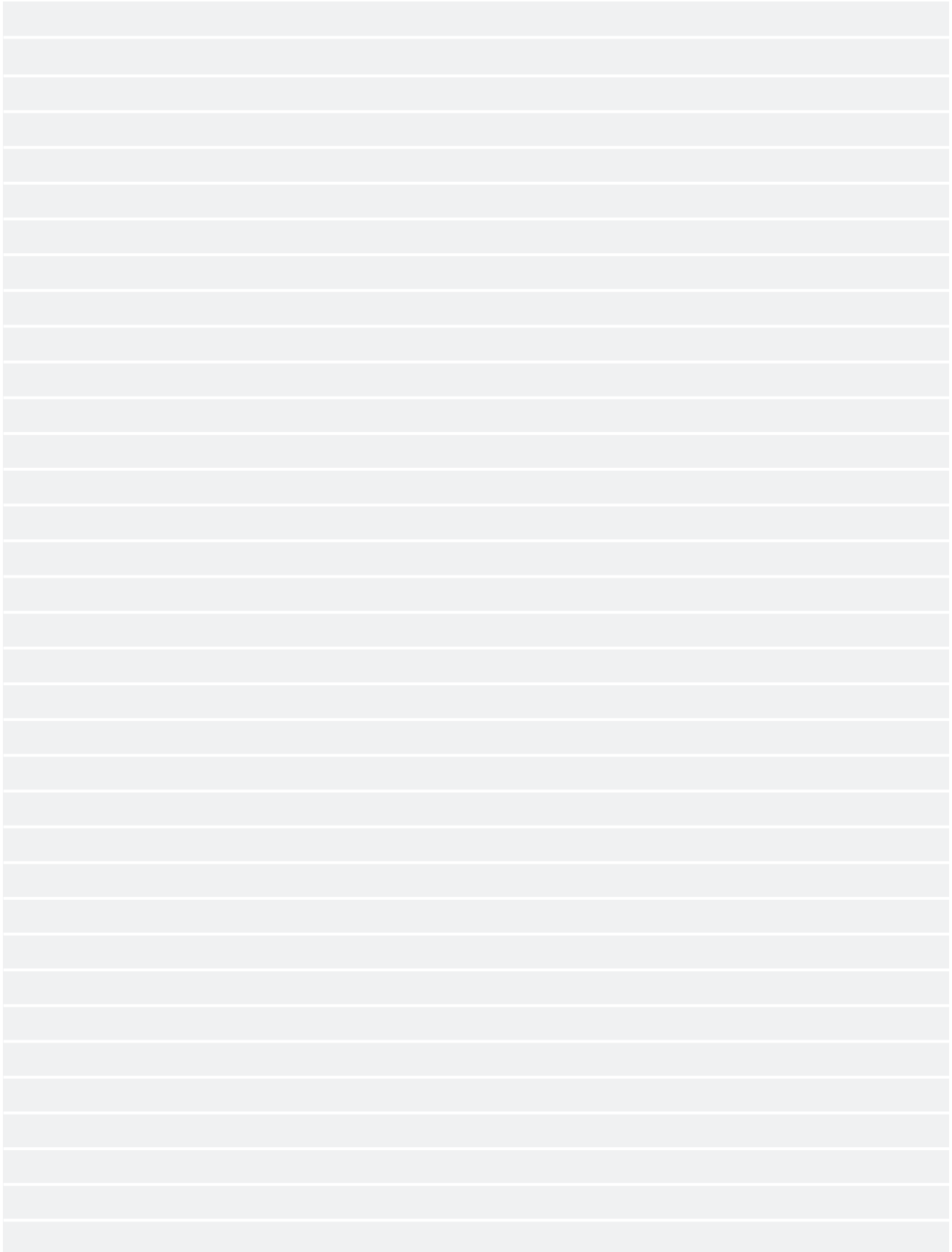
180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO				
90 m		96 m		102 m		108 m		SSL+LF_2				
0 t		0t-300 t		0 t		0t-300 t		0 t		0t-300 t		
10°		15°		20°		10°		15°		20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	125,0	125,0	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-	-	14
15	125,0	125,0	108,0	-	125,0	125,0	109,0	-	125,0	125,0	-	15
16	125,0	125,0	105,0	82,5	125,0	125,0	106,0	83,5	125,0	125,0	108,0	16
17	125,0	125,0	102,2	80,7	124,0	125,0	103,5	81,5	122,0	125,0	105,0	17
18	125,0	125,0	99,5	79,0	123,0	125,0	101,0	79,5	119,0	125,0	102,0	18
20	114,0	124,0	94,0	75,5	109,0	125,0	96,0	76,5	106,0	125,0	97,5	20
22	102,0	118,0	89,5	72,5	98,5	122,0	91,5	73,5	95,5	125,0	93,0	22
24	92,5	112,0	85,5	69,5	89,0	115,0	87,5	70,5	86,5	118,0	89,0	24
26	84,0	106,0	81,5	67,0	80,5	109,0	83,5	68,0	78,0	112,0	85,5	26
28	76,5	100,0	78,0	64,5	73,5	103,0	80,0	65,5	71,0	107,0	82,0	28
30	70,0	95,5	75,0	62,0	67,0	98,5	77,0	63,5	65,0	101,0	79,0	30
34	58,3	87,1	69,6	58,3	56,3	90,1	71,6	59,5	55,0	93,0	73,3	34
38	48,3	79,8	64,8	54,8	46,7	82,8	66,8	56,0	45,7	85,6	68,3	38
42	40,0	73,5	60,5	51,5	38,3	76,5	62,5	53,0	37,3	79,0	64,0	42
46	33,4	68,5	56,8	48,9	31,7	71,1	58,8	50,3	30,7	74,0	60,3	46
50	27,7	64,0	53,6	46,6	26,0	66,5	55,5	47,9	25,0	69,3	57,0	50
54	22,9	60,0	51,0	44,5	21,1	62,5	52,5	45,7	20,1	65,0	54,0	54
58	19,1	56,6	48,6	42,6	17,3	59,1	50,1	43,7	16,3	61,3	51,6	58
62	15,6	53,6	46,4	40,9	13,8	56,0	47,9	42,0	12,8	58,0	49,4	62
66	12,6	51,0	44,4	39,4	10,8	53,0	45,8	40,5	9,8	55,0	47,3	66
70	10,1	48,7	42,6	38,1	8,3	50,6	44,0	39,1	7,2	52,3	45,4	70
73	8,3	47,1	41,4	37,2	6,5	49,0	42,8	38,1	5,4	50,5	44,1	73
74	7,8	46,6	41,1	36,9	6,0	48,5	42,4	37,8	4,9	50,1	43,7	74
76	6,8	45,6	40,4	36,4	5,0	47,5	41,7	37,3	3,9	49,2	42,9	76
78	5,8	44,7	39,7	35,9	4,0	46,5	41,0	36,8	-	48,2	42,2	78
79	5,3	44,1	39,4	35,7	3,5	46,0	40,6	36,5	-	47,3	41,8	79
82	4,1	42,3	38,5	35,1	-	43,4	39,2	35,8	-	44,6	40,6	82
83	3,7	41,4	38,3	34,9	-	42,6	38,8	35,6	-	43,7	40,2	83
86	-	38,9	36,9	34,4	-	39,8	36,9	34,3	-	40,8	38,3	86
88	-	37,2	35,8	34,1	-	37,8	35,4	33,2	-	38,9	36,7	88
90	-	35,5	34,8	-	-	35,8	33,9	32,2	-	37,0	35,1	90
91	-	34,6	34,2	-	-	34,8	33,1	31,6	-	36,0	34,3	91
92	-	-	-	-	-	33,8	32,3	31,1	-	35,0	33,5	92
94	-	-	-	-	-	31,8	30,8	-	-	33,1	31,9	94
96	-	-	-	-	-	29,8	29,3	-	-	31,2	30,3	96
97	-	-	-	-	-	-	28,6	-	-	30,2	29,4	97
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,3	28,6	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,5	25,4	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107

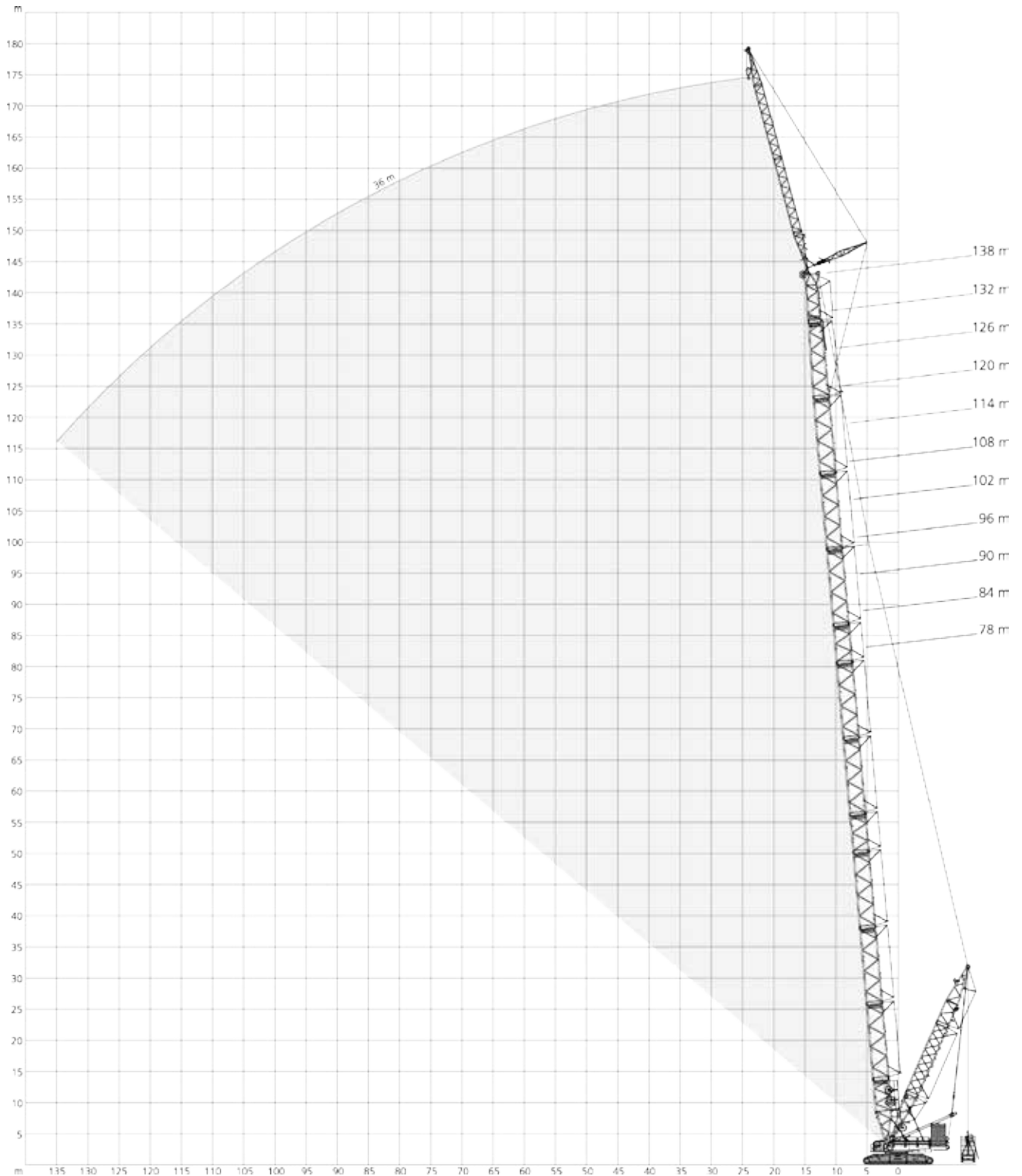


Notes

CC 2800-2

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания





180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO				
78 m		84 m		90 m		LSL+LF_3		LSL+LF_2		LSL+LF_3		
12 m												
0 t		0 t - 300 t		0 t		0 t - 300 t		0 t		0 t - 300 t		
10°		15°		20°		10°		15°		20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	125,0	125,0	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-	-	13
14	125,0	125,0	120,0	-	125,0	125,0	122,0	-	125,0	125,0	-	14
15	125,0	125,0	116,5	90,0	125,0	125,0	118,5	91,0	125,0	125,0	109,0	15
16	125,0	125,0	113,0	87,5	125,0	125,0	115,0	88,5	125,0	125,0	106,0	16
18	125,0	125,0	106,0	83,5	125,0	125,0	108,0	84,5	125,0	125,0	100,0	18
20	123,0	125,0	100,0	79,5	119,0	125,0	103,0	81,0	116,0	125,0	95,0	20
22	111,0	117,0	95,0	76,0	107,0	121,0	97,5	77,5	104,0	122,0	90,5	22
24	101,0	110,0	90,5	73,0	97,5	114,0	93,0	74,5	94,5	115,0	86,5	24
26	92,0	104,0	86,5	70,0	89,0	108,0	88,5	71,5	86,0	108,0	82,5	26
28	83,0	98,5	82,5	67,5	81,5	102,0	85,0	69,0	79,0	102,0	79,0	28
30	74,5	93,5	79,0	65,0	73,5	97,0	81,5	66,5	72,5	97,5	76,0	30
34	62,5	85,1	73,0	60,6	61,1	88,6	75,5	62,1	60,5	89,1	70,3	34
38	52,3	77,8	67,6	56,8	50,9	81,3	70,1	58,3	50,3	81,6	65,3	38
42	43,9	71,5	63,0	53,5	42,9	75,0	65,5	55,0	41,9	75,0	61,0	42
46	37,9	66,5	59,3	50,9	36,6	69,6	61,5	52,3	35,5	69,6	57,3	46
50	32,4	62,1	56,0	48,4	31,0	65,0	58,0	49,8	29,9	65,0	54,0	50
54	27,6	58,5	53,0	46,2	26,2	61,0	55,0	47,6	25,1	61,0	51,0	54
58	23,8	55,1	50,4	44,3	22,4	57,6	52,3	45,6	21,3	57,6	48,8	58
62	20,4	52,2	48,1	42,6	19,0	54,6	49,9	43,9	17,8	54,5	46,6	62
66	17,4	49,7	46,1	41,1	16,0	52,0	47,8	42,3	14,8	51,5	44,6	66
70	15,0	47,5	44,4	39,9	13,5	49,6	46,0	40,9	12,3	49,3	42,9	70
74	12,8	45,5	42,9	38,8	11,3	47,5	44,3	39,8	10,1	47,2	41,3	74
78	10,8	43,8	41,6	38,0	9,3	45,6	42,9	38,8	8,1	45,2	39,9	78
81	9,5	42,7	40,9	-	8,0	44,4	42,0	38,2	6,8	44,0	39,0	81
82	-	-	-	-	7,6	44,0	41,7	38,0	6,4	43,6	38,7	82
83	-	-	-	-	7,2	43,6	41,4	37,8	6,0	43,2	38,4	83
86	-	-	-	-	6,1	42,1	40,8	-	4,8	41,8	37,7	86
87	-	-	-	-	-	-	40,6	-	4,5	41,3	37,5	87
88	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	40,8	37,2	88
89	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	40,0	37,0	89
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,1	36,8	90
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,3	36,6	91
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,5	92



180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO									
96 m				102 m													
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_2		LSL+LF_3											
12 m																	
0 t		0 t - 300 t		0 t		0 t - 300 t		0 t		0 t - 300 t							
10°		15°		20°		10°		15°		20°		10°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	125,0	125,0	-	-	125,0	125,0	-	-	109,0	109,0	-	-	125,0	125,0	-	-	15
16	125,0	125,0	108,0	-	125,0	125,0	118,0	-	109,0	109,0	99,0	-	125,0	125,0	120,0	-	16
17	124,0	124,0	105,0	78,0	125,0	125,0	115,0	88,5	108,0	108,0	98,5	79,0	123,0	125,0	117,0	89,5	17
18	123,0	123,0	102,0	76,5	125,0	125,0	112,0	87,0	107,0	107,0	98,0	77,5	121,0	125,0	114,0	87,5	18
20	113,0	121,0	97,0	73,5	112,0	125,0	107,0	83,5	105,0	105,0	96,0	74,5	108,0	125,0	109,0	84,5	20
22	101,0	119,0	92,5	70,5	101,0	125,0	102,0	80,0	99,0	103,0	94,0	71,5	97,5	125,0	104,0	81,0	22
24	92,0	117,0	88,5	68,0	91,5	121,0	97,5	77,0	89,5	101,0	90,0	69,0	88,0	125,0	99,5	78,0	24
26	84,0	112,0	84,5	65,5	83,0	115,0	93,0	74,5	81,5	99,0	86,5	66,5	80,0	118,0	95,0	75,5	26
28	77,0	106,0	81,0	63,5	76,0	109,0	89,5	71,5	74,5	96,5	83,0	64,5	73,0	113,0	91,5	73,0	28
30	70,5	101,0	77,5	61,0	69,5	104,0	86,0	69,5	68,5	94,0	79,5	62,5	67,0	107,0	88,0	70,5	30
34	59,1	92,3	72,1	57,3	58,5	95,3	80,0	65,1	58,1	89,3	74,1	58,8	56,6	98,3	82,0	66,5	34
38	49,4	84,6	67,3	54,0	48,8	87,6	74,5	61,3	48,8	85,0	69,1	55,5	47,3	90,6	76,5	62,6	38
42	41,3	78,0	63,0	51,0	40,6	81,0	69,5	58,0	40,4	81,0	64,5	52,5	39,0	84,0	71,5	59,0	42
46	34,9	72,6	59,3	48,7	34,0	75,6	65,5	55,0	33,9	75,3	60,8	49,9	32,4	78,3	67,5	56,3	46
50	29,2	67,8	56,0	46,5	28,3	70,6	61,8	52,3	28,2	70,3	57,5	47,6	26,7	73,1	63,8	53,8	50
54	24,3	63,5	53,0	44,5	23,5	66,0	58,5	50,0	23,3	66,0	54,5	45,5	21,8	68,5	60,5	51,5	54
58	20,5	59,8	50,5	42,7	19,6	62,6	55,8	48,1	19,5	62,3	51,8	43,7	18,0	64,8	57,5	49,4	58
62	17,0	56,5	48,2	41,0	16,2	59,3	53,3	46,3	16,0	59,0	49,5	42,0	14,5	61,5	54,8	47,5	62
66	14,0	53,5	46,1	39,5	13,2	56,0	51,0	44,6	13,0	56,0	47,6	40,5	11,5	58,5	52,5	45,8	66
70	11,5	51,1	44,3	38,2	10,6	53,6	49,1	43,2	10,4	53,3	45,7	39,1	8,9	55,8	50,6	44,2	70
74	9,2	49,0	42,6	37,0	8,4	51,4	47,3	41,8	8,1	50,9	44,0	37,9	6,6	53,3	48,8	42,8	74
78	7,2	47,1	41,2	36,0	6,4	49,4	45,7	40,6	6,1	48,9	42,4	36,8	4,6	51,0	47,1	41,6	78
80	6,3	46,2	40,5	35,5	5,5	48,0	44,9	40,1	5,2	47,4	41,7	36,3	3,7	50,0	46,3	41,0	80
82	5,5	45,3	39,9	35,1	4,6	46,7	44,1	39,6	4,4	45,9	41,0	35,8	-	48,5	45,3	40,5	82
84	4,7	44,4	39,3	34,7	3,8	45,2	43,0	39,1	3,6	44,2	40,1	35,4	-	47,1	44,2	40,0	84
86	3,9	42,8	38,7	34,4	-	43,3	41,5	38,4	-	42,4	38,8	35,0	-	45,1	42,5	38,8	86
87	3,6	42,0	38,5	34,2	-	42,4	40,7	37,9	-	41,6	38,1	34,8	-	44,2	41,7	38,2	87
90	-	39,6	37,6	33,7	-	39,7	38,5	36,6	-	39,0	36,2	34,3	-	41,3	39,2	36,4	90
93	-	37,2	35,9	33,4	-	37,0	36,2	35,0	-	36,4	34,2	33,2	-	38,3	36,7	34,5	93
94	-	36,4	35,3	-	-	36,1	35,5	-	-	35,5	33,6	32,8	-	37,3	35,9	33,9	94
97	-	34,0	33,7	-	-	33,3	33,2	-	-	32,9	31,6	31,6	-	34,4	33,5	32,1	97
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,0	30,9	31,2	-	33,4	32,7	31,5	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,6	28,3	-	-	29,5	29,4	-	102



180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO									
108 m				114 m													
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_2		LSL+LF_3											
12 m																	
0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t							
10°		15°		20°		10°		15°		20°		10°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	94,5	94,5	-	-	124,0	124,0	-	-	85,5	85,5	-	-	115,0	115,0	-	-	16
17	94,0	94,0	87,0	-	120,0	124,0	118,0	-	85,2	85,2	79,5	-	113,5	115,0	111,0	-	17
18	93,5	93,5	87,0	78,0	116,0	124,0	116,0	88,5	85,0	85,0	79,5	73,5	112,0	115,0	111,0	89,5	18
20	91,5	91,5	85,0	75,0	104,0	123,0	110,0	85,0	84,0	84,0	79,0	73,5	100,0	115,0	110,0	86,0	20
22	89,5	89,5	83,0	72,5	93,5	122,0	105,0	82,0	82,5	82,5	77,5	72,5	90,0	115,0	107,0	83,0	22
24	87,0	87,0	81,0	70,0	84,5	121,0	101,0	79,0	81,0	81,0	76,5	70,5	81,0	115,0	103,0	80,0	24
26	79,0	84,5	78,5	67,5	76,5	120,0	97,0	76,5	77,0	79,5	75,0	68,5	73,5	115,0	98,5	77,5	26
28	72,5	82,0	76,5	65,5	70,0	116,0	93,0	74,0	70,0	78,0	73,5	66,0	67,0	115,0	95,0	75,0	28
30	66,0	80,0	74,5	63,5	64,0	110,0	89,5	71,5	64,5	76,5	72,5	64,0	61,0	113,0	91,5	73,0	30
34	56,6	75,3	70,5	59,8	54,3	101,3	83,5	67,5	54,8	73,5	69,5	60,6	51,6	104,3	85,5	68,6	34
38	47,8	71,3	67,0	56,5	45,4	93,5	78,1	63,8	46,2	70,5	66,6	57,5	43,1	96,5	80,0	64,8	38
42	39,4	68,0	64,0	53,5	37,2	86,5	73,5	60,5	38,6	67,5	64,0	54,5	35,5	89,5	75,0	61,5	42
46	32,8	64,6	61,3	51,0	30,6	80,8	69,1	57,5	32,0	64,8	61,6	51,8	28,9	83,5	71,0	58,8	46
50	27,1	61,5	58,6	48,7	24,9	75,6	65,3	54,8	26,3	62,3	59,5	49,5	23,2	78,1	67,3	56,1	50
54	22,3	58,5	56,0	46,5	19,9	71,0	62,0	52,5	21,4	60,0	57,5	47,5	18,2	73,5	64,0	53,5	54
58	18,4	55,5	53,3	44,7	16,1	67,3	59,3	50,5	17,5	57,3	54,8	45,6	14,3	69,5	61,0	51,5	58
62	14,9	52,6	50,7	43,0	12,6	63,8	56,6	48,6	14,0	54,6	52,3	43,9	10,8	65,8	58,1	49,6	62
66	11,9	49,8	48,3	41,4	9,5	60,5	54,0	46,8	11,0	52,0	50,0	42,3	7,8	62,5	55,5	47,9	66
70	9,3	47,1	45,9	40,0	7,0	57,8	52,0	45,2	8,4	49,6	48,2	40,9	5,2	58,1	53,5	46,3	70
72	8,1	45,8	44,7	39,4	5,8	56,5	51,0	44,5	7,2	48,5	47,3	40,2	4,0	55,5	52,5	45,5	72
74	7,0	44,6	43,6	38,8	4,7	55,2	50,1	43,8	6,1	47,2	46,1	39,6	-	53,8	51,6	44,8	74
76	6,0	43,4	42,6	38,2	3,6	54,0	49,3	43,1	5,1	45,9	44,9	39,0	-	52,1	50,7	44,1	76
78	5,0	42,2	41,6	37,6	-	52,0	48,4	42,5	4,1	44,7	43,7	38,4	-	50,5	49,8	43,4	78
79	4,5	41,6	41,0	37,3	-	51,1	47,7	42,1	3,6	44,1	43,1	38,1	-	49,6	49,1	43,1	79
81	3,7	40,5	40,0	36,9	-	49,3	46,5	41,3	-	42,8	41,9	37,6	-	48,0	47,7	42,5	81
82	-	39,9	39,4	36,6	-	48,4	45,9	40,9	-	42,2	41,3	37,4	-	47,1	47,0	42,2	82
86	-	37,5	37,3	35,6	-	44,8	43,0	38,8	-	39,7	38,9	36,4	-	43,7	43,9	40,2	86
90	-	35,2	35,3	34,7	-	41,1	39,6	36,2	-	37,2	36,5	35,5	-	40,3	40,5	37,4	90
94	-	32,8	33,2	32,7	-	37,4	36,2	33,5	-	34,7	34,1	33,4	-	36,8	37,0	34,4	94
98	-	30,5	31,2	30,8	-	33,6	32,8	30,9	-	32,2	31,7	31,2	-	33,3	33,6	31,5	98
102	-	28,1	29,1	28,9	-	29,9	29,4	28,2	-	29,7	29,3	29,0	-	29,9	30,2	28,6	102
103	-	27,5	28,6	28,4	-	28,9	28,5	27,5	-	29,0	28,7	28,4	-	29,0	29,3	27,9	103
106	-	25,7	27,0	-	-	26,1	26,0	-	-	27,1	26,9	26,7	-	26,4	26,7	25,7	106
107	-	25,2	26,5	-	-	25,2	25,2	-	-	26,5	26,3	26,1	-	25,5	25,8	24,9	107
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,9	25,7	25,6	-	24,7	25,0	24,2	108
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,6	24,5	-	-	23,0	23,2	-	110
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4	23,3	-	-	21,3	21,5	-	112
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,7	-	-	-	20,7	-	113


0t
50t
100t
150t
200t
250t
300t

180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO									
120 m				126 m													
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_2		LSL+LF_3											
12 m																	
0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t		0 t		0t - 300 t							
10°		15°		20°		10°		15°		20°		10°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	75,5	75,5	-	-	107,0	107,0	-	-	66,0	66,0	-	-	97,5	97,5	-	-	17
18	75,5	75,5	70,0	-	107,0	107,0	105,0	-	66,0	66,0	62,0	-	97,5	97,5	96,5	-	18
19	75,0	75,0	69,7	65,0	101,7	107,0	104,5	88,5	65,7	65,7	62,0	58,0	95,0	97,5	96,5	89,0	19
20	74,5	74,5	69,5	65,0	96,5	107,0	104,0	86,5	65,5	65,5	62,0	58,0	92,5	97,5	96,5	87,5	20
22	73,5	73,5	68,5	64,0	86,5	107,0	103,0	84,0	64,5	64,5	61,0	57,5	83,0	97,5	96,0	84,5	22
24	72,5	72,5	67,5	63,5	78,0	107,0	101,0	81,0	63,5	63,5	60,0	56,5	75,0	97,5	96,0	82,0	24
26	71,0	71,0	66,5	62,5	70,5	107,0	100,0	78,5	62,5	62,5	59,0	55,5	67,5	97,5	95,5	79,5	26
28	68,5	70,0	65,5	61,5	64,0	107,0	96,5	76,0	61,5	61,5	58,0	55,0	61,0	97,5	95,0	77,0	28
30	63,0	68,5	64,5	60,5	58,5	107,0	93,0	74,0	60,5	60,5	57,0	54,0	55,5	97,5	95,0	74,5	30
34	53,8	65,8	61,8	58,1	49,1	103,0	87,0	69,6	51,9	58,1	55,0	52,0	46,5	95,8	89,0	70,5	34
38	45,5	63,1	59,3	56,0	41,0	98,0	81,6	65,8	44,1	55,8	53,0	50,2	38,5	93,8	83,5	66,8	38
42	38,2	60,5	57,0	54,0	34,0	92,0	77,0	62,5	37,3	53,5	51,0	48,6	31,7	91,5	78,5	63,5	42
46	31,6	58,5	55,3	52,3	27,4	86,0	72,6	59,8	30,7	51,5	49,4	47,0	25,5	86,8	74,1	60,8	46
50	25,9	56,5	53,5	50,4	21,6	80,6	68,8	57,1	25,0	49,7	47,8	45,5	19,9	81,5	70,3	58,1	50
54	21,0	54,5	51,5	48,4	16,7	76,0	65,5	54,5	20,0	48,1	46,2	44,1	14,9	75,5	67,0	55,5	54
58	17,1	52,5	49,8	46,5	12,7	71,3	62,5	52,5	16,1	46,3	44,6	42,6	10,9	70,1	64,0	53,5	58
62	13,6	50,4	48,1	44,7	9,2	66,5	59,6	50,6	12,6	44,5	43,0	41,2	7,4	65,0	61,0	51,6	62
66	10,5	48,4	46,3	43,1	6,2	61,5	57,0	48,9	9,6	42,7	41,4	39,8	4,4	60,0	58,0	49,8	66
67	9,8	47,8	45,8	42,7	5,5	60,3	56,3	48,4	8,9	42,2	41,0	39,4	3,7	58,7	57,0	49,4	67
70	8,0	46,3	44,4	41,7	3,5	56,6	54,1	47,2	7,0	40,9	39,8	38,4	-	55,0	54,0	48,2	70
74	5,7	44,2	42,5	40,4	-	51,9	51,2	45,7	4,7	39,1	38,2	36,9	-	50,4	50,1	46,6	74
76	4,6	43,1	41,6	39,8	-	49,8	49,9	45,0	3,6	38,3	37,4	36,2	-	48,3	48,2	45,9	76
78	3,6	42,1	40,6	39,2	-	47,8	48,6	44,3	-	37,4	36,6	35,5	-	46,2	46,4	45,2	78
82	-	39,8	38,6	37,5	-	43,6	45,4	43,1	-	35,5	34,8	33,9	-	42,1	42,8	43,1	82
86	-	37,6	36,5	35,6	-	39,6	42,3	41,6	-	33,7	33,1	32,2	-	38,2	39,3	40,4	86
90	-	35,4	34,5	33,7	-	35,9	39,1	38,9	-	31,9	31,4	30,6	-	34,4	35,9	37,5	90
94	-	33,2	32,4	31,7	-	32,4	35,9	35,7	-	30,1	29,6	28,9	-	31,0	32,7	34,5	94
98	-	31,0	30,3	29,8	-	29,1	32,7	32,6	-	28,2	27,8	27,2	-	27,7	29,5	31,6	98
102	-	28,8	28,3	27,9	-	26,1	29,6	29,5	-	26,4	26,1	25,6	-	24,6	26,5	28,7	102
106	-	26,6	26,2	25,9	-	23,3	26,4	26,4	-	24,6	24,3	23,9	-	21,8	23,7	25,7	106
110	-	24,4	24,1	24,0	-	20,6	23,2	23,2	-	22,8	22,5	22,2	-	19,2	20,9	22,8	110
112	-	23,3	23,1	23,0	-	19,4	21,6	21,7	-	21,9	21,6	21,3	-	18,0	19,6	21,3	112
114	-	22,2	22,1	-	-	18,2	20,1	-	-	21,0	20,8	20,5	-	16,8	18,3	19,9	114
117	-	20,6	20,6	-	-	16,6	17,7	-	-	19,6	19,4	19,3	-	15,2	16,4	17,7	117
118	-	-	20,1	-	-	16,1	16,9	-	-	19,2	19,0	-	-	14,7	15,7	-	118
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,3	17,2	-	-	12,7	13,3	-	122
123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	16,8	-	-	12,3	12,8	-	123



180 t + 60 t		8,40 m				9.8 m/s				360°				ISO						
132 m										138 m										
SSL+LF_2				SSL+LF_3				SSL+LF_2				SSL+LF_3				SSL+LF_4		SSL+LF_3		
12 m										15 m										
0t		0t - 300 t		0t		0t - 300 t		0t		0t - 300 t		0t		0t - 300 t		0t		0t - 300 t		
10°		15°		20°		10°		15°		20°		10°		15°		20°		10°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	61,5	61,5	-	-	90,5	90,5	-	-	53,0	53,0	-	-	79,5	79,5	-	-	-	-	-	18
19	61,2	61,2	58,0	-	89,7	90,5	89,5	-	53,0	53,0	51,5	-	79,5	79,5	79,0	-	-	-	-	19
20	61,0	61,0	58,0	54,5	89,0	90,5	89,5	86,5	53,0	53,0	51,5	49,2	79,5	79,5	79,0	78,0	-	74,0	-	20
21	60,7	60,7	57,7	54,5	84,2	90,2	89,5	85,7	52,7	52,7	51,5	49,2	77,7	79,2	79,0	78,0	72,5	74,0	-	21
22	60,5	60,5	57,5	54,5	79,5	90,0	89,5	85,0	52,5	52,5	51,5	49,2	76,0	79,0	79,0	78,0	72,5	74,0	73,0	22
24	60,0	60,0	57,0	54,0	71,5	90,0	89,0	82,5	52,0	52,0	51,0	48,8	68,5	78,5	78,5	77,5	68,0	73,5	72,5	24
26	59,0	59,0	56,0	53,0	64,5	89,5	89,0	80,0	51,5	51,5	50,5	48,4	61,5	78,0	78,0	77,0	61,0	73,5	72,5	26
28	58,5	58,5	55,5	52,5	58,5	89,5	89,0	78,0	51,0	51,0	50,0	48,0	55,5	77,5	77,5	77,0	55,0	73,0	72,0	28
30	57,5	57,5	54,5	52,0	52,5	89,0	88,5	75,5	50,0	50,0	49,7	47,6	50,0	77,0	77,0	76,5	49,8	73,0	71,5	30
34	49,6	55,8	53,1	50,6	43,8	87,6	87,5	71,5	46,0	49,1	48,7	46,6	41,2	76,0	76,0	72,5	41,0	72,0	69,5	34
38	42,3	54,1	51,6	49,3	36,1	86,0	84,6	67,8	40,7	48,1	47,6	45,7	33,6	75,0	75,0	68,8	33,4	70,8	67,1	38
42	35,7	52,5	50,0	47,9	29,4	84,0	80,0	64,5	34,2	46,9	46,6	44,8	27,0	74,0	74,0	65,5	26,9	69,5	64,5	42
46	29,4	51,1	48,7	46,5	23,6	80,6	75,6	61,8	28,3	45,3	45,4	43,8	21,6	72,3	72,6	62,8	21,7	68,1	61,8	46
50	23,8	49,7	47,4	45,3	18,2	76,5	71,8	59,1	22,9	43,2	43,7	42,6	16,4	69,3	69,8	60,1	17,0	66,6	59,1	50
54	18,8	48,3	46,1	44,1	13,2	71,5	68,5	56,5	17,9	40,8	41,7	41,3	11,4	65,0	65,5	57,5	12,6	65,0	56,5	54
58	14,9	46,8	44,7	42,9	9,2	66,5	65,5	54,5	14,0	38,3	39,7	39,9	7,4	60,6	61,1	55,5	8,6	63,3	53,8	58
62	11,4	45,3	43,4	41,7	5,7	61,6	61,8	52,5	10,5	35,8	37,6	38,6	3,8	56,5	57,0	53,5	5,0	61,1	51,5	62
63	10,7	44,9	43,1	41,4	4,9	60,5	60,7	52,0	9,7	35,2	37,1	38,2	-	55,5	56,0	53,0	4,2	60,5	51,0	63
64	9,9	44,5	42,7	41,1	4,1	59,3	59,6	51,5	8,9	34,5	36,6	37,9	-	54,5	55,0	52,5	-	59,6	50,5	64
66	8,4	43,8	42,1	40,5	-	57,0	57,0	50,5	7,4	33,3	35,6	37,2	-	52,5	53,0	51,5	-	58,0	49,5	66
70	5,8	42,3	40,7	39,3	-	52,3	52,6	48,8	4,8	30,8	33,6	35,8	-	48,8	49,2	48,1	-	54,3	47,5	70
72	4,6	41,6	40,1	38,7	-	50,0	50,5	48,0	3,6	29,6	32,6	35,2	-	47,0	47,4	46,5	-	52,5	46,6	72
73	4,0	41,3	39,7	38,4	-	49,0	49,5	47,2	-	28,9	32,0	34,9	-	46,0	46,4	45,7	-	51,4	46,1	73
74	-	40,9	39,4	38,1	-	48,0	48,5	46,5	-	28,3	31,5	34,5	-	45,1	45,5	44,9	-	50,4	45,6	74
78	-	39,4	38,1	36,9	-	44,2	44,6	43,6	-	25,9	29,5	33,2	-	41,5	41,9	41,6	-	46,4	43,8	78
82	-	37,9	36,7	35,6	-	40,3	40,8	40,8	-	23,4	27,5	31,8	-	38,0	38,4	38,4	-	42,7	41,9	82
84	-	37,2	36,1	35,0	-	38,5	38,9	39,4	-	22,2	26,5	31,2	-	36,3	36,7	36,9	-	40,9	41,0	84
86	-	36,4	35,4	34,4	-	36,7	37,1	38,0	-	-	25,5	30,5	-	34,6	35,0	35,3	-	39,2	39,4	86
90	-	35,0	34,1	33,2	-	33,1	33,5	35,3	-	-	23,4	29,1	-	31,4	31,8	32,3	-	36,0	36,3	90
94	-	33,5	32,8	32,0	-	29,7	30,2	32,6	-	-	21,4	27,8	-	28,3	28,7	29,4	-	33,4	33,7	94
98	-	32,0	31,4	30,8	-	26,6	27,0	29,9	-	-	19,3	26,4	-	25,3	25,7	26,6	-	30,4	30,7	98
102	-	30,5	30,1	29,6	-	23,6	24,0	27,2	-	-	17,3	25,1	-	22,5	22,8	23,9	-	27,4	27,8	102
106	-	29,0	28,7	28,4	-	20,8	21,2	24,5	-	-	15,3	23,7	-	19,8	20,1	21,2	-	24,8	25,1	106
110	-	27,6	27,5	27,2	-	18,2	18,6	21,8	-	-	13,2	22,3	-	17,2	17,5	18,6	-	22,3	22,6	110
114	-	26,1	26,2	26,0	-	15,8	16,1	19,1	-	-	11,2	21,0	-	14,8	15,1	16,2	-	20,1	20,4	114
118	-	24,6	24,8	24,8	-	13,5	13,8	16,4	-	-	9,1	19,6	-	12,6	12,8	13,8	-	17,9	18,2	118
122	-	23,0	23,2	23,3	-	11,4	11,7	13,7	-	-	7,1	18,2	-	10,4	10,6	11,5	-	15,7	15,9	122
126	-	21,3	21,5	-	-	9,5	9,7	-	-	-	5,1	16,9	-	8,4	8,6	9,3	-	13,6	13,8	126
127	-	20,7	20,9	-	-	9,1	9,2	-	-	-	4,6	16,6	-	7,9	8,1	8,8	-	13,1	13,3	127
128	-	20,1	20,3	-	-	8,7	8,8	-	-	-	4,0	-	-	7,4	7,6	-	-	12,6	12,8	128
129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	7,0	7,2	-	-	12,1	12,3	129
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,7	-	-	11,6	11,8	130
133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,3	-	-	10,1	10,3	133
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	9,8	134
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	8,9	136



180 t + 60 t		8,40 m			9.8 m/s			360°			ISO								
90 m		96 m			102 m			108 m			114 m								
LSL+LF_2													24 m						
0t		0t - 300t			0t			0t - 300t			0t			0t - 300t					
10°		20° 30°			10°			20° 30°			10°			20° 30°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	65,0	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	65,0	65,0	-	-	61,5	61,5	-	-	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	65,0	65,0	-	-	61,5	61,5	-	-	58,0	58,0	-	-	56,0	56,0	-	-	52,5	52,5	-
20	65,0	65,0	-	-	61,5	61,5	-	-	58,0	58,0	-	-	56,0	56,0	-	-	52,5	52,5	-
21	64,7	64,7	37,7	-	61,2	61,2	-	-	58,0	58,0	-	-	56,0	56,0	-	-	52,5	52,5	-
22	64,5	64,5	36,9	-	61,0	61,0	37,2	-	58,0	58,0	37,5	-	56,0	56,0	-	-	52,5	52,5	-
23	63,2	63,2	36,1	-	60,7	60,7	36,5	-	58,0	58,0	36,8	-	56,0	56,0	37,0	-	52,5	52,5	37,3
24	62,0	62,0	35,4	-	60,5	60,5	35,8	-	58,0	58,0	36,1	-	56,0	56,0	36,4	-	52,5	52,5	36,6
25	60,2	60,2	34,7	21,0	59,2	59,2	35,1	21,1	57,5	57,5	35,4	-	56,0	56,0	35,7	-	52,5	52,5	36,0
26	58,5	58,5	34,0	20,7	58,0	58,0	34,4	20,8	57,0	57,0	34,8	20,8	56,0	56,0	35,1	-	52,5	52,5	35,4
27	57,0	57,0	33,3	20,4	56,7	56,7	33,7	20,5	56,0	56,0	34,1	20,5	55,5	55,5	34,5	20,5	52,2	52,2	34,8
28	55,5	55,5	32,7	20,1	55,5	55,5	33,1	20,2	55,0	55,0	33,5	20,2	55,0	55,0	33,9	20,3	52,0	52,0	34,2
30	52,5	52,5	31,5	19,6	53,5	53,5	32,0	19,6	53,5	53,5	32,4	19,7	54,5	54,5	32,7	19,7	52,0	52,0	33,1
34	47,8	47,8	29,4	18,6	49,1	49,1	29,9	18,6	49,9	49,9	30,4	18,7	51,3	51,3	30,7	18,8	50,5	50,5	31,1
38	43,6	43,6	27,5	17,6	45,0	45,0	28,0	17,8	46,3	46,3	28,5	17,9	47,4	47,8	28,9	18,0	46,9	48,2	29,3
42	40,0	40,0	25,9	16,8	41,4	41,4	26,4	17,0	42,7	42,7	26,9	17,1	42,8	44,0	27,3	17,2	41,3	45,2	27,7
46	37,1	37,1	24,5	16,1	37,4	38,4	25,0	16,2	37,2	39,7	25,4	16,4	36,6	40,9	25,9	16,5	35,6	42,0	26,3
50	33,3	34,5	23,2	15,5	32,9	35,8	23,7	15,6	32,0	36,9	24,1	15,8	31,0	38,1	24,6	15,9	30,2	39,2	25,0
54	28,6	32,2	22,0	14,9	27,9	33,4	22,5	15,0	27,0	34,5	23,0	15,2	26,0	35,6	23,4	15,3	25,2	36,7	23,8
58	24,6	30,2	21,0	14,3	23,9	31,4	21,5	14,5	23,0	32,5	21,9	14,6	22,0	33,5	22,4	14,7	21,2	34,6	22,8
62	21,1	28,5	20,0	13,9	20,4	29,5	20,5	14,0	19,5	30,6	20,9	14,2	18,5	31,6	21,4	14,3	17,7	32,7	21,8
66	18,0	26,9	19,2	13,5	17,3	27,9	19,7	13,6	16,3	28,9	20,1	13,8	15,3	29,9	20,5	13,9	14,5	30,9	20,9
70	15,4	25,5	18,4	13,1	14,7	26,5	18,9	13,2	13,7	27,5	19,3	13,4	12,7	28,4	19,7	13,5	11,9	29,3	20,1
74	13,1	24,3	17,8	12,8	12,3	25,2	18,2	12,9	11,3	26,1	18,6	13,0	10,3	27,0	19,0	13,1	9,5	27,9	19,4
78	10,9	23,2	17,2	12,5	10,2	24,0	17,6	12,6	9,2	24,9	18,0	12,7	8,2	25,8	18,4	12,8	7,3	26,6	18,7
82	9,1	22,2	16,7	12,3	8,4	23,0	17,0	12,4	7,4	23,8	17,4	12,5	6,3	24,6	17,8	12,5	5,5	25,4	18,1
86	7,4	21,3	16,3	12,1	6,7	22,0	16,6	12,2	5,7	22,8	16,9	12,3	4,6	23,6	17,2	12,3	3,8	24,4	17,6
88	6,6	20,9	16,1	12,0	5,9	21,6	16,4	12,1	4,9	22,4	16,7	12,2	3,8	23,2	17,0	12,2	-	23,9	17,3
89	6,2	20,7	16,0	12,0	5,5	21,4	16,3	12,0	4,5	22,2	16,6	12,1	-	22,9	16,9	12,1	-	23,7	17,2
90	5,9	20,5	15,9	-	5,1	21,2	16,2	12,0	4,1	22,0	16,5	12,1	-	22,7	16,8	12,1	-	23,5	17,1
91	5,5	20,3	15,8	-	4,7	21,0	16,1	11,9	3,8	21,8	16,4	12,0	-	22,5	16,7	12,1	-	23,2	16,9
94	4,6	19,8	15,5	-	3,8	20,5	15,8	11,9	-	21,2	16,1	11,9	-	21,9	16,4	11,9	-	22,6	16,6
97	3,7	19,3	15,3	-	-	19,9	15,5	-	-	20,6	15,8	11,8	-	21,3	16,1	11,8	-	22,0	16,3
98	-	19,2	15,3	-	-	19,8	15,4	-	-	20,4	15,7	11,8	-	21,1	16,0	11,8	-	21,8	16,2
99	-	19,1	15,2	-	-	19,6	15,4	-	-	20,3	15,6	-	-	20,9	15,9	11,8	-	21,6	16,1
102	-	18,7	-	-	-	19,2	15,2	-	-	19,8	15,4	-	-	20,4	15,6	11,7	-	21,1	15,9
103	-	18,5	-	-	-	19,0	15,1	-	-	19,6	15,3	-	-	20,2	15,5	-	-	20,9	15,8
104	-	-	-	-	-	18,9	15,1	-	-	19,5	15,3	-	-	20,1	15,4	-	-	20,7	15,7
106	-	-	-	-	-	18,7	-	-	-	19,2	15,2	-	-	19,8	15,3	-	-	20,4	15,5
108	-	-	-	-	-	18,5	-	-	-	19,0	15,1	-	-	19,5	15,2	-	-	20,1	15,4
109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9	15,0	-	-	19,4	15,1	-	-	19,9	15,3
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	19,3	15,1	-	-	19,8	15,3
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	-	-	-	18,9	15,0	-	-	19,4	15,1
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	15,0	-	-	19,3	15,1
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	-	-	-	18,8	14,9
119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	14,9
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	-
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	-



180 t + 60 t		8,40 m				9.8 m/s				360°				ISO			
120 m		126 m				132 m				138 m							
LSL+LF 2																	
24 m																	
0 t		0 t - 300 t		0 t		0 t - 300 t		0 t		0 t - 300 t		0 t		0 t - 300 t			
10°		20°		30°		10°		20°		30°		10°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	49,1	49,1	-	-	44,6	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
21	49,0	49,0	-	-	44,6	44,6	-	-	41,6	41,6	-	-	37,5	37,5	-	-	21
22	48,9	48,9	-	-	44,6	44,6	-	-	41,6	41,6	-	-	37,5	37,5	-	-	22
24	48,5	48,5	36,9	-	44,0	44,0	36,3	-	41,5	41,5	-	-	37,4	37,4	-	-	24
25	48,3	48,3	36,2	-	43,7	43,7	36,1	-	41,3	41,3	34,8	-	37,3	37,3	32,2	-	25
26	48,1	48,1	35,6	-	43,4	43,4	35,9	-	41,2	41,2	34,8	-	37,3	37,3	32,2	-	26
28	47,6	47,6	34,5	20,3	42,9	42,9	34,7	20,3	40,9	40,9	34,6	-	37,2	37,2	32,1	-	28
29	47,1	47,1	33,9	20,0	42,5	42,5	34,2	20,0	40,7	40,7	34,2	20,0	37,1	37,1	31,9	20,0	29
30	46,7	46,7	33,4	19,8	42,1	42,1	33,7	19,8	40,5	40,5	33,9	19,8	37,1	37,1	31,8	19,8	30
34	44,8	44,8	31,4	18,9	40,5	40,5	31,7	18,9	39,3	39,3	32,0	19,0	36,2	36,2	31,2	19,0	34
38	42,7	43,0	29,7	18,1	38,9	38,9	30,0	18,1	38,0	38,0	30,3	18,2	35,3	35,3	30,2	18,2	38
42	40,4	41,2	28,1	17,4	37,3	37,3	28,4	17,4	36,8	36,8	28,7	17,5	34,5	34,5	29,0	17,5	42
46	35,0	39,5	26,7	16,7	33,2	35,7	27,0	16,8	31,9	35,5	27,3	16,8	30,3	33,5	27,6	16,9	46
50	29,8	38,0	25,4	16,1	28,8	34,3	25,7	16,2	27,3	34,3	26,1	16,2	26,1	32,7	26,4	16,3	50
54	24,8	36,7	24,2	15,5	24,0	33,2	24,6	15,6	22,9	33,3	24,9	15,7	22,1	31,9	25,2	15,7	54
58	20,8	35,3	23,1	15,0	20,0	32,0	23,5	15,1	18,9	32,3	23,8	15,1	18,1	31,1	24,2	15,2	58
62	17,3	33,6	22,1	14,5	16,4	30,9	22,5	14,6	15,3	31,3	22,8	14,7	14,5	30,3	23,2	14,8	62
66	14,1	31,8	21,3	14,1	13,3	29,8	21,6	14,2	12,1	30,3	22,0	14,3	11,3	29,5	22,3	14,4	66
70	11,5	30,2	20,5	13,7	10,6	28,6	20,8	13,8	9,5	29,3	21,2	13,9	8,6	28,7	21,5	14,0	70
74	9,1	28,8	19,7	13,3	8,2	27,5	20,1	13,4	7,1	28,3	20,4	13,5	6,2	28,0	20,7	13,6	74
78	6,9	27,5	19,1	13,0	6,0	26,4	19,4	13,1	4,9	27,3	19,7	13,2	4,0	27,2	20,0	13,3	78
79	6,4	27,2	18,9	12,9	5,5	26,1	19,2	13,0	4,4	27,0	19,5	13,1	3,5	27,0	19,8	13,2	79
80	6,0	26,9	18,8	12,8	5,0	25,8	19,1	12,9	3,9	26,8	19,4	13,0	-	26,8	19,7	13,1	80
82	5,1	26,3	18,5	12,7	4,1	25,3	18,8	12,8	-	26,3	19,1	12,8	-	26,4	19,4	13,0	82
83	4,6	26,0	18,3	12,6	3,7	25,0	18,6	12,7	-	26,0	18,9	12,7	-	26,2	19,2	12,9	83
85	3,7	25,4	18,0	12,5	-	24,4	18,4	12,6	-	25,5	18,6	12,7	-	25,9	18,9	12,7	85
86	-	25,2	17,9	12,5	-	24,2	18,2	12,5	-	25,3	18,5	12,6	-	25,7	18,8	12,6	86
90	-	24,2	17,4	12,2	-	23,2	17,7	12,3	-	24,3	18,0	12,4	-	24,9	18,3	12,4	90
94	-	23,2	16,9	12,0	-	22,3	17,2	12,1	-	23,3	17,5	12,1	-	24,1	17,7	12,2	94
98	-	22,4	16,5	11,9	-	21,4	16,8	11,9	-	22,3	17,0	11,9	-	23,3	17,3	12,0	98
102	-	21,7	16,1	11,7	-	20,6	16,4	11,8	-	21,3	16,6	11,8	-	22,5	16,9	11,8	102
106	-	21,0	15,8	11,6	-	19,6	16,0	11,6	-	20,3	16,2	11,6	-	21,7	16,5	11,6	106
110	-	20,4	15,5	11,5	-	18,7	15,7	11,5	-	19,3	15,9	11,5	-	20,9	16,1	11,5	110
111	-	20,2	15,4	11,5	-	18,5	15,6	11,5	-	19,0	15,8	11,5	-	20,7	16,0	11,5	111
114	-	19,8	15,2	-	-	17,9	15,4	11,4	-	18,3	15,6	11,4	-	20,1	15,8	11,4	114
115	-	19,6	15,1	-	-	17,6	15,3	11,4	-	18,0	15,5	11,4	-	19,9	15,7	11,3	115
118	-	19,0	15,0	-	-	17,0	15,2	-	-	17,3	15,3	11,3	-	19,3	15,5	11,3	118
119	-	18,8	14,9	-	-	16,8	15,1	-	-	17,0	15,2	11,3	-	19,1	15,4	11,3	119
122	-	18,2	14,9	-	-	16,1	15,0	-	-	16,3	15,1	-	-	18,5	15,3	11,2	122
123	-	17,9	14,8	-	-	15,9	14,9	-	-	16,0	15,0	-	-	18,3	15,2	11,2	123
124	-	17,7	14,8	-	-	15,7	14,9	-	-	15,8	15,0	-	-	18,1	15,1	-	124
126	-	17,2	-	-	-	15,3	14,8	-	-	15,3	14,9	-	-	17,7	15,0	-	126
129	-	16,5	-	-	-	14,6	14,4	-	-	14,5	14,8	-	-	17,1	14,9	-	129
130	-	-	-	-	-	14,3	-	-	-	14,3	14,7	-	-	16,9	14,8	-	130
134	-	-	-	-	-	13,5	-	-	-	13,3	14,4	-	-	16,1	14,7	-	134
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	15,3	14,6	-	138
139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	15,1	14,5	-	139
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	-	-	142
144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-	-	144

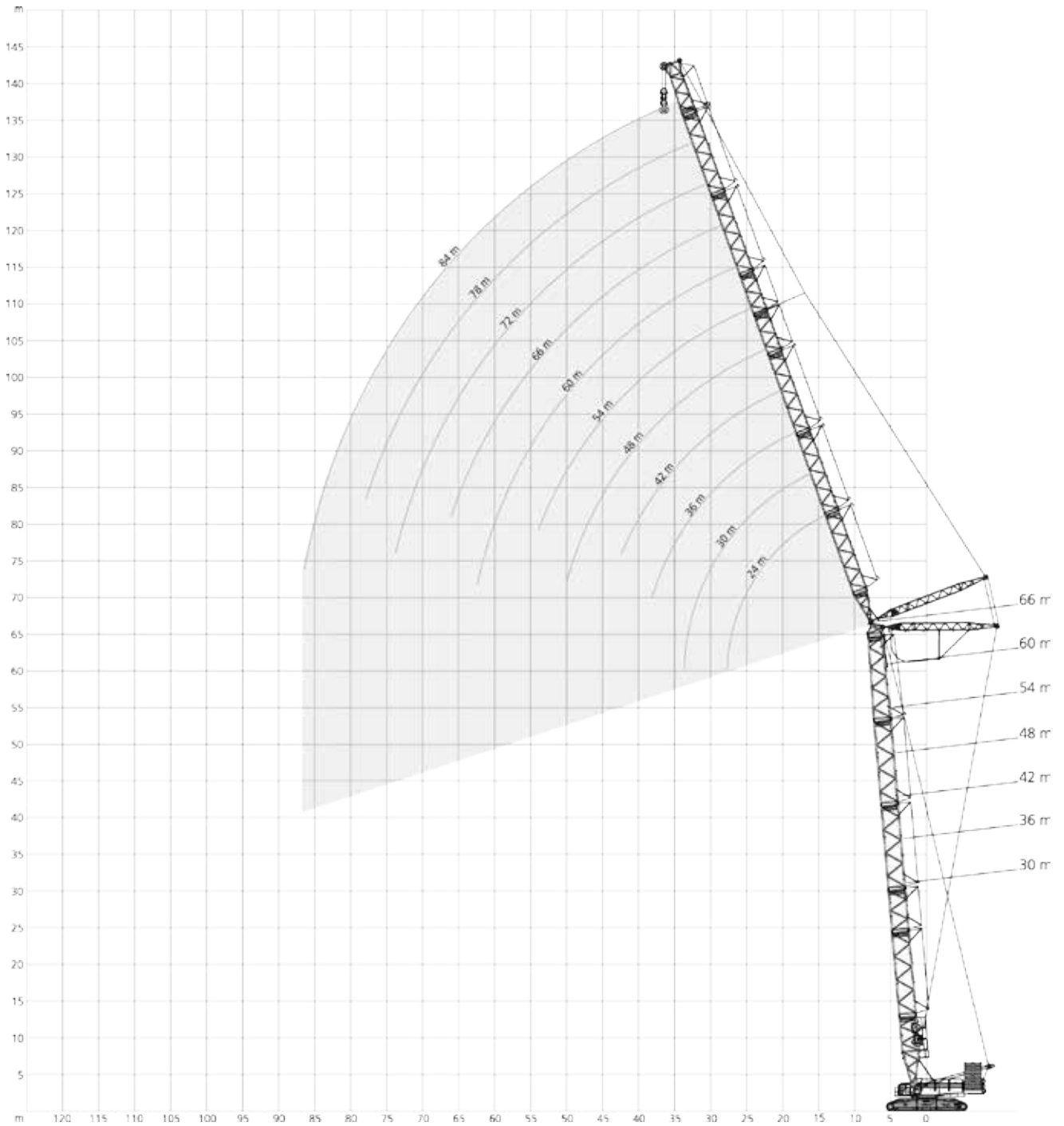

0t
50t
100t
150t
200t
250t
300t

180 t + 60 t		8,40 m			9.8 m/s			360°			ISO									
90 m		96 m			102 m			108 m			114 m									
LSL+LF_2																				
36 m																				
0t		0t - 300t		0t		0t - 300t		0t		0t - 300t		0t		0t - 300t						
10°		20°		30°		10°		20°		30°		10°		20°		30°				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
20	39,9	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
21	39,8	39,8	-	-	38,4	38,4	-	-	36,6	36,6	-	-	-	-	-	-	-			
22	39,7	39,7	-	-	38,4	38,4	-	-	36,6	36,6	-	-	35,6	35,6	-	-	33,7	33,7		
24	39,3	39,3	-	-	38,1	38,1	-	-	36,6	36,6	-	-	35,6	35,6	-	-	33,7	33,7		
26	38,9	38,9	23,9	-	37,8	37,8	-	-	36,4	36,4	-	-	35,6	35,6	-	-	33,7	33,7		
27	38,7	38,7	23,4	-	37,5	37,5	23,6	-	36,3	36,3	23,7	-	35,5	35,5	-	-	33,6	33,6		
28	38,5	38,5	22,9	-	37,3	37,3	23,1	-	36,3	36,3	23,3	-	35,5	35,5	23,4	-	33,6	33,6	23,6	-
30	37,7	37,7	22,0	-	36,1	36,1	22,2	-	35,6	35,6	22,4	-	35,4	35,4	22,6	-	33,6	33,6	22,8	-
32	35,9	35,9	21,2	12,7	34,9	34,9	21,4	-	34,6	34,6	21,6	-	35,1	35,1	21,8	-	33,5	33,5	22,0	-
33	35,0	35,0	20,8	12,5	34,4	34,4	21,0	12,5	34,1	34,1	21,3	12,5	35,0	35,0	21,5	-	33,4	33,4	21,7	-
34	34,1	34,1	20,4	12,3	33,8	33,8	20,6	12,3	33,6	33,6	20,9	12,3	34,8	34,8	21,1	12,4	33,4	33,4	21,3	12,4
38	31,0	31,0	19,0	11,6	31,5	31,5	19,3	11,7	31,6	31,6	19,5	11,7	33,3	33,3	19,8	11,8	32,7	32,7	20,0	11,8
42	28,3	28,3	17,8	11,0	29,1	29,1	18,1	11,1	29,5	29,5	18,3	11,1	30,9	30,9	18,6	11,2	31,6	31,6	18,8	11,2
46	26,1	26,1	16,7	10,4	26,9	26,9	17,0	10,5	27,6	27,6	17,3	10,6	28,6	28,6	17,5	10,6	29,3	29,3	17,8	10,7
50	24,2	24,2	15,7	9,9	25,0	25,0	16,0	10,0	25,8	25,8	16,3	10,1	26,5	26,5	16,5	10,1	27,2	27,2	16,8	10,2
54	22,5	22,5	14,9	9,5	23,3	23,3	15,2	9,6	24,0	24,0	15,4	9,7	24,7	24,7	15,7	9,7	25,4	25,4	15,9	9,8
58	21,1	21,1	14,1	9,1	21,8	21,8	14,4	9,2	22,5	22,5	14,6	9,3	23,2	23,2	14,9	9,3	23,1	23,8	15,1	9,4
62	19,8	19,8	13,3	8,7	20,4	20,4	13,6	8,8	20,8	21,1	13,9	8,9	20,9	21,8	14,2	9,0	20,3	22,4	14,4	9,0
66	18,6	18,6	12,7	8,4	19,2	19,2	13,0	8,5	18,8	19,9	13,3	8,6	17,9	20,5	13,6	8,7	17,1	21,2	13,8	8,7
70	17,1	17,5	12,1	8,1	16,8	18,2	12,4	8,2	16,1	18,8	12,7	8,2	15,2	19,4	13,0	8,3	14,4	20,0	13,2	8,4
74	15,3	16,5	11,6	7,8	14,6	17,2	11,9	7,9	13,6	17,8	12,1	8,0	12,7	18,4	12,4	8,0	11,9	19,0	12,6	8,1
78	13,1	15,7	11,2	7,6	12,4	16,3	11,5	7,7	11,4	16,9	11,7	7,8	10,5	17,5	11,9	7,8	9,7	18,0	12,2	7,9
82	11,2	14,9	10,8	7,4	10,5	15,5	11,0	7,5	9,5	16,1	11,3	7,5	8,6	16,7	11,5	7,6	7,8	17,2	11,7	7,7
86	9,5	14,3	10,4	7,2	8,8	14,8	10,6	7,3	7,8	15,3	10,9	7,3	6,9	15,9	11,1	7,4	6,1	16,4	11,3	7,5
90	7,9	13,7	10,0	7,1	7,2	14,2	10,3	7,1	6,2	14,7	10,5	7,2	5,3	15,2	10,7	7,2	4,5	15,7	10,9	7,3
92	7,2	13,4	9,8	7,0	6,5	13,9	10,1	7,0	5,5	14,4	10,3	7,1	4,5	14,9	10,5	7,1	3,7	15,3	10,7	7,2
94	6,5	13,1	9,7	6,9	5,8	13,6	9,9	6,9	4,8	14,1	10,1	7,0	3,8	14,6	10,3	7,0	-	15,0	10,6	7,1
97	5,5	12,7	9,5	6,8	4,7	13,1	9,7	6,8	3,8	13,7	9,9	6,8	-	14,1	10,1	6,9	-	14,5	10,3	7,0
98	5,2	12,6	9,5	6,8	4,4	13,0	9,6	6,8	-	13,5	9,8	6,8	-	14,0	10,1	6,9	-	14,4	10,2	7,0
101	4,3	12,3	9,3	6,8	3,5	12,7	9,4	6,8	-	13,1	9,6	6,8	-	13,6	9,8	6,8	-	14,0	10,0	6,8
102	4,0	12,2	9,3	-	-	12,6	9,4	6,8	-	13,0	9,6	6,8	-	13,5	9,8	6,8	-	13,9	10,0	6,8
103	3,7	12,1	9,2	-	-	12,5	9,4	6,7	-	12,9	9,5	6,8	-	13,3	9,7	6,7	-	13,7	9,9	6,7
105	-	11,9	9,1	-	-	12,3	9,2	6,7	-	12,7	9,4	6,7	-	13,1	9,6	6,7	-	13,5	9,8	6,7
106	-	11,8	9,1	-	-	12,2	9,2	-	-	12,6	9,4	6,7	-	13,0	9,5	6,7	-	13,3	9,7	6,7
109	-	11,5	8,9	-	-	11,9	9,0	-	-	12,3	9,2	6,7	-	12,6	9,3	6,6	-	13,0	9,5	6,6
110	-	11,4	8,9	-	-	11,8	9,0	-	-	12,2	9,2	-	-	12,5	9,3	6,6	-	12,9	9,5	6,6
111	-	11,3	8,9	-	-	11,7	9,0	-	-	12,1	9,1	-	-	12,4	9,2	6,6	-	12,8	9,4	6,6
114	-	11,1	-	-	-	11,4	8,9	-	-	11,8	9,0	-	-	12,1	9,1	6,6	-	12,5	9,3	6,6
116	-	-	-	-	-	11,2	8,8	-	-	11,6	8,9	-	-	12,0	9,0	-	-	12,3	9,2	6,5
118	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	11,4	8,8	-	-	11,8	8,9	-	-	12,1	9,1	6,5
119	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	11,3	8,8	-	-	11,7	8,9	-	-	12,0	9,0	-
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	8,8	-	-	11,5	8,8	-	-	11,8	8,9	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	11,4	8,8	-	-	11,7	8,9	-
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	11,3	8,7	-	-	11,6	8,8	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	8,7	-	-	11,5	8,8	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	11,2	8,7	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	8,7	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-	-
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-	-


0t
50t
100t
150t
200t
250t
300t

180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO				
120 m		126 m		132 m		138 m		LSL+LF 2				
0 t		0t-300 t		0 t		0t-300 t		0 t		0t-300 t		
10°		20°		30°		10°		20°		30°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
23	30,7	30,7	-	-	28,8	28,8	-	-	-	-	-	23
24	30,7	30,7	-	-	28,8	28,8	-	-	27,2	27,2	-	24
26	30,7	30,7	-	-	28,8	28,8	-	-	27,2	27,2	-	26
28	30,7	30,7	-	-	28,8	28,8	-	-	27,2	27,2	-	28
29	30,7	30,7	23,3	-	28,8	28,8	23,4	-	27,2	27,2	-	29
30	30,7	30,7	22,9	-	28,8	28,8	23,0	-	27,2	27,2	23,1	30
34	30,5	30,5	21,5	-	28,6	28,6	21,6	-	27,2	27,2	21,7	34
35	30,4	30,4	21,1	12,2	28,5	28,5	21,3	12,2	27,2	27,2	21,4	35
36	30,4	30,4	20,8	12,1	28,5	28,5	21,0	12,1	27,2	27,2	21,1	36
38	30,1	30,1	20,2	11,8	28,2	28,2	20,4	11,8	27,0	27,0	20,5	38
42	29,6	29,6	19,0	11,2	27,6	27,6	19,2	11,2	26,8	26,8	19,4	42
46	28,8	28,8	18,0	10,7	26,6	26,6	18,2	10,7	26,0	26,0	18,4	46
50	27,7	27,7	17,0	10,2	25,5	25,5	17,2	10,3	25,3	25,3	17,4	50
54	26,1	26,1	16,2	9,8	24,5	24,5	16,4	9,9	24,5	24,5	16,6	54
58	23,1	24,5	15,4	9,4	22,0	23,7	15,6	9,5	21,3	23,8	15,8	58
62	19,9	23,1	14,6	9,1	19,1	23,0	14,9	9,1	18,1	23,1	15,1	62
66	16,7	21,8	14,0	8,8	15,9	22,2	14,3	8,8	14,9	22,5	14,5	66
70	14,0	20,6	13,4	8,4	13,2	21,1	13,7	8,5	12,1	21,6	13,9	70
74	11,5	19,6	12,9	8,2	10,7	20,1	13,1	8,2	9,6	20,6	13,3	74
78	9,3	18,6	12,4	8,0	8,5	19,1	12,6	8,0	7,4	19,6	12,8	78
82	7,4	17,7	11,9	7,7	6,5	18,2	12,1	7,8	5,5	18,7	12,3	82
84	6,5	17,3	11,7	7,6	5,6	17,8	11,9	7,7	4,6	18,3	12,1	84
86	5,6	16,9	11,5	7,5	4,8	17,4	11,7	7,6	3,7	17,9	11,9	86
89	4,4	16,3	11,2	7,3	3,6	16,8	11,4	7,4	-	17,3	11,6	89
90	4,0	16,2	11,1	7,3	-	16,6	11,3	7,4	-	17,1	11,5	90
91	3,6	16,0	11,0	7,2	-	16,4	11,2	7,3	-	16,9	11,4	91
94	-	15,5	10,8	7,1	-	15,9	10,9	7,2	-	16,4	11,1	94
98	-	14,9	10,4	7,0	-	15,3	10,6	7,0	-	15,7	10,8	98
102	-	14,3	10,1	6,9	-	14,7	10,3	6,9	-	15,1	10,5	102
106	-	13,7	9,8	6,7	-	14,2	10,0	6,7	-	14,5	10,2	106
110	-	13,3	9,6	6,6	-	13,7	9,7	6,6	-	14,0	9,9	110
114	-	12,9	9,4	6,6	-	13,2	9,5	6,6	-	13,6	9,7	114
118	-	12,5	9,2	6,5	-	12,8	9,3	6,5	-	13,2	9,5	118
122	-	12,1	9,0	6,5	-	12,4	9,1	6,4	-	12,7	9,3	122
126	-	11,8	8,9	-	-	12,1	9,0	6,4	-	12,2	9,1	126
130	-	11,4	8,7	-	-	11,8	8,8	-	-	11,5	8,9	130
131	-	11,3	8,7	-	-	11,7	8,8	-	-	11,4	8,8	131
134	-	11,2	8,6	-	-	11,4	8,7	-	-	10,8	8,7	134
135	-	11,1	8,6	-	-	11,4	8,7	-	-	10,7	8,7	135
136	-	11,1	8,6	-	-	11,3	8,6	-	-	10,5	8,7	136
138	-	11,0	-	-	-	11,2	8,6	-	-	10,2	8,7	138
140	-	10,9	-	-	-	11,0	8,6	-	-	9,8	8,6	140
141	-	-	-	-	-	10,9	8,6	-	-	9,7	8,6	141
142	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	9,5	8,4	142
145	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	9,0	8,0	145
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	146
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156





180 t + 60 t		8,40 m			9.8 m/s			360°			ISO						
30 m																	
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
85°			75°			65°			85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	215,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	187,0	-	-	180,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	160,0	-	-	159,0	-	-	154,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	138,0	-	-	138,0	-	-	137,0	-	-	134,0	-	-	-	-	-	-	-
22	121,0	-	-	121,0	-	-	120,0	-	-	119,0	-	-	117,0	-	-	-	-
24	108,0	101,0	-	108,0	-	-	107,0	-	-	106,0	-	-	105,0	-	-	104,0	-
26	97,5	91,0	-	97,0	90,5	-	96,5	-	-	95,5	-	-	95,0	-	-	94,0	-
28	88,5	82,5	-	88,0	82,0	-	87,5	-	-	86,5	-	-	86,0	-	-	85,0	-
30	-	75,5	-	80,5	74,5	-	80,0	74,0	-	79,0	-	-	78,0	-	-	77,5	-
32	-	69,5	64,5	74,2	69,0	-	73,7	68,2	-	73,0	67,0	-	72,0	-	-	71,2	-
34	-	-	59,5	68,0	63,5	-	67,5	62,5	-	67,0	61,5	-	66,0	60,5	-	65,0	-
36	-	-	55,5	-	59,0	54,5	63,0	58,2	-	62,2	57,2	-	61,5	56,2	-	60,5	-
38	-	-	51,5	-	54,5	50,5	58,5	54,0	-	57,5	53,0	-	57,0	52,0	-	56,0	51,0
40	-	-	-	-	-	47,4	-	50,7	46,5	54,0	49,7	-	53,4	48,7	-	52,4	47,7
42	-	-	-	-	-	44,4	-	47,4	43,6	50,5	46,4	-	49,8	45,5	-	48,9	44,5
44	-	-	-	-	-	-	-	44,6	41,0	-	43,6	39,7	46,9	42,7	-	46,0	41,8
46	-	-	-	-	-	-	-	-	38,5	-	40,9	37,3	44,0	40,0	36,3	43,1	39,1
50	-	-	-	-	-	-	-	-	34,3	-	36,5	33,1	39,2	35,6	32,1	38,3	34,6
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,7	-	31,9	28,7	34,3	30,9	27,5
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,3	27,2	-	29,3	26,0
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	-	27,7	24,5
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,1	21,9
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6

60 m			66 m			72 m			78 m			84 m					
85°			75°			65°			85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
26	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
28	84,0	-	-	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
30	76,5	-	-	76,0	-	-	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
34	64,5	-	-	63,5	-	-	63,0	-	-	63,0	-	-	61,0	-	-	34	
38	55,5	-	-	54,5	-	-	54,0	-	-	53,5	-	-	52,5	-	-	38	
40	51,8	46,8	-	50,9	-	-	50,4	-	-	50,0	-	-	49,0	-	-	40	
42	48,2	43,6	-	47,4	-	-	46,8	-	-	46,5	-	-	45,6	-	-	42	
44	45,3	40,9	-	44,5	39,9	-	43,8	-	-	43,5	-	-	42,6	-	-	44	
46	42,4	38,2	-	41,6	37,3	-	40,9	36,5	-	40,6	-	-	39,7	-	-	46	
48	39,9	36,0	-	39,1	35,1	-	38,5	34,3	-	38,2	33,8	-	37,3	-	-	48	
50	37,5	33,8	-	36,7	32,9	-	36,1	32,1	-	35,8	31,7	-	34,9	-	-	50	
52	35,5	31,9	-	34,7	31,0	-	34,0	30,2	-	33,7	29,8	-	32,8	28,7	-	52	
54	33,5	30,0	26,5	32,7	29,1	-	32,0	28,4	-	31,7	28,0	-	30,8	26,8	-	54	
58	30,1	26,9	23,4	29,3	26,0	22,3	28,6	25,1	-	28,3	24,6	-	27,4	23,5	-	58	
62	27,2	24,2	20,8	26,4	23,1	19,6	25,7	22,2	18,6	25,3	21,8	-	24,4	20,6	-	62	
66	-	21,7	18,5	23,9	20,7	17,4	23,1	19,7	16,4	22,8	19,3	15,9	21,8	18,1	-	66	
68	-	20,6	17,5	-	19,6	16,4	21,9	18,6	15,4	21,6	18,2	14,9	20,6	17,0	-	68	
70	-	-	16,6	-	18,5	15,4	20,8	17,6	14,4	20,4	17,1	13,9	19,4	15,9	12,7	70	
74	-	-	-	-	16,7	13,7	18,8	15,7	12,7	18,3	15,2	12,1	17,2	14,0	10,9	74	
78	-	-	-	-	-	12,2	-	14,0	11,2	16,5	13,5	10,6	15,4	12,3	9,4	78	
79	-	-	-	-	-	-	-	13,6	10,8	-	13,1	10,2	14,9	11,9	9,0	79	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	-	12,0	9,2	13,7	10,8	8,0	82	
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	8,6	13,0	10,1	7,4	84	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	12,3	9,5	6,8	86	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	5,7	90	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	94	

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinação braccio base 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ângulo de pluma principal 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO																		
36 m																										
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m											
85°			75°			65°			85°			75°			65°			85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	180,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	159,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	97,0	89,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	88,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	-	62,5	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	-	-	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

60 m			66 m			72 m			78 m			84 m					
85°			75°			65°			85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	76,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	47,8	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
44	44,8	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
46	41,9	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
48	39,5	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
50	37,2	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	33,2	28,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
58	29,8	25,7	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
62	26,9	23,0	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
66	-	20,6	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
69	-	19,0	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
70	-	-	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
74	-	-	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ángulo de pluma principal 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		8,40 m			9.8 m/s			360°			ISO															
42 m																										
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m											
85°			75°			65°			85°			75°			65°			85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	173,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	154,0	-	-	-	148,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	137,0	-	-	-	133,0	-	-	-	129,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	120,0	-	-	-	120,0	-	-	-	117,0	-	-	-	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	107,0	-	-	-	106,0	-	-	-	106,0	-	-	-	104,0	-	-	-	101,0	-	-	-	-	-	-	97,5	-	
26	96,5	87,0	-	-	96,0	-	-	-	95,0	-	-	-	94,5	-	-	-	93,0	-	-	-	-	-	-	89,5	-	
28	87,5	78,5	-	-	87,0	-	-	-	86,5	-	-	-	85,5	-	-	-	84,5	-	-	-	-	-	-	83,0	-	
30	-	72,0	-	-	79,5	71,0	-	-	79,0	-	-	-	78,0	-	-	-	77,0	-	-	-	-	-	-	76,0	-	
32	-	66,5	-	-	73,5	65,5	-	-	73,0	64,0	-	-	72,0	-	-	-	71,0	-	-	-	-	-	-	70,0	-	
34	-	61,0	-	-	67,5	60,0	-	-	67,0	59,0	-	-	66,0	-	-	-	65,0	-	-	-	-	-	-	64,0	-	
36	-	56,5	-	-	-	56,0	-	-	62,2	55,0	-	-	61,2	53,5	-	-	60,5	-	-	-	-	-	-	59,5	-	
38	-	-	46,9	-	-	52,0	-	-	57,5	51,0	-	-	56,5	50,0	-	-	56,0	49,1	-	-	-	-	-	55,0	-	
40	-	-	43,9	-	-	48,7	-	-	-	47,8	-	-	53,1	46,8	-	-	52,5	45,9	-	-	-	-	-	51,5	44,4	
42	-	-	40,9	-	-	45,5	40,0	-	-	44,7	-	-	49,8	43,6	-	-	49,1	42,7	-	-	-	-	-	48,0	41,4	
46	-	-	-	-	-	-	35,3	-	-	39,4	34,2	-	-	38,4	-	-	43,3	37,5	-	-	-	-	-	42,2	36,2	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,2	32,3	-	-	36,2	-	-	40,9	35,3	-	-	-	-	-	39,8	34,1	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,4	-	-	34,1	28,9	-	38,5	33,2	-	-	-	-	-	37,4	32,0	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	-	-	30,6	25,6	-	-	29,7	24,5	-	-	-	-	33,5	28,4	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,9	-	-	26,7	21,7	-	-	-	-	30,2	25,3	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	21,1	-	-	-	-	24,6	19,5	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	-	-	-	22,7	17,8	
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	-	-	-	-	21,5	16,7	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,3	-	-	-	-	-	15,7	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	

60 m			66 m			72 m			78 m			84 m			m			
85°			75°			65°			85°			75°			65°			m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
26	87,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
28	80,5	-	-	-	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
30	74,5	-	-	-	72,5	-	-	-	70,0	-	-	-	-	-	-	-	30	
34	63,5	-	-	-	63,0	-	-	-	61,0	-	-	-	59,0	-	-	-	34	
38	54,5	-	-	-	53,5	-	-	-	53,0	-	-	-	52,0	-	-	-	38	
42	47,3	-	-	-	46,7	-	-	-	45,8	-	-	-	45,5	-	-	-	42	
44	44,4	37,8	-	-	43,8	-	-	-	42,9	-	-	-	42,6	-	-	-	44	
46	41,5	35,4	-	-	41,0	34,7	-	-	40,0	-	-	-	39,8	-	-	-	46	
50	36,7	31,1	-	-	36,2	30,4	-	-	35,3	29,2	-	-	35,0	-	-	-	50	
52	34,7	29,3	-	-	34,2	28,5	-	-	33,3	27,3	-	-	33,0	26,8	-	-	52	
54	32,7	27,5	-	-	32,2	26,7	-	-	31,3	25,5	-	-	31,0	25,0	-	-	54	
58	29,4	24,3	-	-	28,8	23,5	-	-	27,9	22,3	-	-	27,6	21,9	-	-	58	
62	26,5	21,6	16,6	-	25,9	20,8	15,7	-	25,0	19,6	-	-	24,7	19,2	-	-	62	
66	-	19,3	14,6	-	23,4	18,5	13,7	-	22,4	17,3	12,4	-	22,0	16,8	-	-	66	
69	-	17,8	13,3	-	21,7	17,0	12,3	-	20,6	15,7	11,0	-	20,2	15,3	-	-	69	
70	-	17,3	12,9	-	-	16,5	11,9	-	20,1	15,2	10,6	-	19,7	14,8	10,1	-	70	
74	-	-	11,3	-	-	14,7	10,4	-	18,1	13,5	9,1	-	17,6	13,0	8,5	-	74	
76	-	-	10,6	-	-	13,9	9,7	-	-	12,7	8,4	-	16,7	12,2	7,8	-	76	
78	-	-	10,0	-	-	-	9,0	-	-	11,9	7,7	-	15,8	11,4	7,2	-	78	
82	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	10,5	6,5	-	-	10,0	5,9	-	82	
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	9,3	5,4	-	84	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	8,7	4,9	-	86	
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	8,1	4,3	-	88	
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	4,1	-	89	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	90	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	94	

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinatione braccio base 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ángulo de pluma principal 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO									
48 m																	
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
85° 75° 65°			85° 75° 65°			85° 75° 65°			85° 75° 65°			85° 75° 65°			85° 75° 65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	148,0	-	-	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	133,0	-	-	129,0	-	-	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	119,0	-	-	117,0	-	-	113,0	-	-	109,0	-	-	-	-	-	-	-
24	106,0	-	-	106,0	-	-	104,0	-	-	100,0	-	-	97,5	-	-	-	-
26	95,5	-	-	95,0	-	-	94,5	-	-	92,5	-	-	89,5	-	-	86,5	-
28	86,5	76,5	-	86,0	-	-	85,5	-	-	84,5	-	-	83,0	-	-	80,5	-
29	82,5	73,0	-	82,2	-	-	81,7	-	-	80,7	-	-	79,7	-	-	77,5	-
30	-	69,5	-	78,5	-	-	78,0	-	-	77,0	-	-	76,5	-	-	74,5	-
32	-	64,2	-	72,7	63,0	-	72,0	-	-	71,2	-	-	70,5	-	-	69,0	-
34	-	59,0	-	67,0	58,0	-	66,0	57,0	-	65,5	-	-	64,5	-	-	63,5	-
36	-	55,0	-	-	54,0	-	61,5	53,1	-	60,7	51,5	-	60,0	-	-	59,0	-
38	-	51,0	-	-	50,0	-	57,0	49,3	-	56,0	48,1	-	55,5	-	-	54,5	-
40	-	-	-	-	46,9	-	-	46,1	-	52,6	45,0	-	52,0	43,9	-	51,1	-
42	-	-	38,3	-	43,9	-	-	43,0	-	49,2	41,9	-	48,5	40,9	-	47,7	39,9
44	-	-	36,0	-	41,2	34,9	-	40,4	-	46,3	39,3	-	45,6	38,4	-	44,8	37,4
46	-	-	33,8	-	-	32,7	-	37,9	-	43,5	36,8	-	42,8	35,9	-	41,9	34,9
48	-	-	-	-	-	30,8	-	35,7	29,5	-	34,7	-	40,4	33,8	-	39,5	32,8
49	-	-	-	-	-	29,8	-	34,7	28,6	-	33,7	-	39,2	32,8	-	38,3	31,8
50	-	-	-	-	-	28,9	-	-	27,7	-	32,7	26,2	38,1	31,8	-	37,2	30,8
54	-	-	-	-	-	-	-	-	24,6	-	29,2	23,1	-	28,3	21,9	33,3	27,2
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	-	25,3	19,3	29,9	24,1
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	-	23,9	18,2	-	22,8
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	-	-	17,1	-	21,5
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	-	19,2	13,8
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8

60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
85° 75° 65°			85° 75° 65°			85° 75° 65°			85° 75° 65°			85° 75° 65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
28	77,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	72,0	-	-	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	63,0	-	-	61,0	-	-	59,0	-	-	57,0	-	-	53,0	34
38	54,0	-	-	53,0	-	-	51,5	-	-	50,0	-	-	48,4	38
42	47,0	-	-	46,2	-	-	45,6	-	-	44,6	-	-	42,7	42
46	41,3	34,0	-	40,5	-	-	39,8	-	-	39,3	-	-	38,0	46
48	38,9	31,9	-	38,1	30,7	-	37,4	-	-	36,9	-	-	35,8	48
50	36,5	29,8	-	35,7	28,7	-	35,1	27,7	-	34,5	-	-	33,6	50
54	32,6	26,2	-	31,8	25,1	-	31,1	24,2	-	30,6	23,3	-	29,6	54
56	30,9	24,6	-	30,1	23,5	-	29,4	22,6	-	28,9	21,8	-	27,9	56
58	29,2	23,1	-	28,4	22,0	-	27,8	21,1	-	27,2	20,3	-	26,3	58
62	26,3	20,5	14,6	25,5	19,4	-	24,9	18,5	-	24,3	17,7	-	23,2	62
66	-	18,2	12,7	23,0	17,2	11,5	22,3	16,3	-	21,6	15,5	-	20,5	66
70	-	16,3	11,1	20,8	15,2	9,9	20,0	14,3	8,8	19,3	13,5	-	18,2	70
72	-	15,4	10,3	-	14,3	9,1	18,9	13,4	8,1	18,2	12,6	-	17,1	72
74	-	-	9,6	-	13,5	8,4	17,9	12,5	7,4	17,2	11,7	6,5	16,1	74
78	-	-	8,3	-	12,0	7,2	-	11,0	6,1	15,4	10,2	5,2	14,3	78
82	-	-	-	-	-	6,0	-	9,6	5,0	13,8	8,8	4,1	12,7	82
84	-	-	-	-	-	5,5	-	9,0	4,4	-	8,2	-	12,0	84
85	-	-	-	-	-	5,3	-	-	4,2	-	7,9	-	11,6	85
86	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	7,6	-	11,3	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	94
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	95

For explanations see page 65 · Bemerkungen siehe Seite 65 · Pour plus de détails, voir page 65 · Per spiegazioni vedere a pagina 65 · Véase página 65 para más información · Para explicações, ver página 65 · Объяснения см. на стр. 65

180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO																			
54 m																											
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m												
85°			75°			65°			85°			75°			65°			85°			75°			65°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	160,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	142,0	-	-	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	128,0	-	-	124,0	-	-	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	117,0	-	-	113,0	-	-	109,0	-	-	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	105,0	-	-	104,0	-	-	100,0	-	-	97,0	-	-	94,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	95,0	-	-	94,5	-	-	93,0	-	-	89,5	-	-	86,5	-	-	83,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	86,0	-	-	85,5	-	-	85,0	-	-	83,0	-	-	80,5	-	-	77,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	78,5	67,5	-	78,0	-	-	77,5	-	-	76,5	-	-	75,0	-	-	72,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	62,2	-	72,2	61,0	-	71,5	-	-	70,7	-	-	69,5	-	-	67,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	57,0	-	66,5	56,5	-	65,5	-	-	65,0	-	-	64,0	-	-	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	53,1	-	-	52,5	-	61,0	51,0	-	60,5	-	-	59,5	-	-	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	49,2	-	-	48,6	-	56,5	47,7	-	56,0	46,5	-	55,0	-	-	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	47,5	-	-	47,0	-	54,8	46,1	-	54,2	44,9	-	53,2	-	-	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	35,4	-	42,4	-	49,7	41,6	-	48,9	40,4	-	48,0	39,2	-	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	33,2	-	39,8	-	-	39,1	-	46,0	37,9	-	45,1	36,7	-	44,2	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	31,0	-	-	30,1	-	36,6	-	43,2	35,5	-	42,3	34,3	-	41,4	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	26,5	-	32,5	25,3	-	31,5	-	37,6	30,3	-	36,7	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	23,5	-	-	22,3	-	28,1	20,8	-	26,8	-	32,8	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	-	26,5	19,6	-	25,3	-	31,1	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	-	-	18,4	-	23,8	16,9	29,5	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	-	21,3	14,8	-	20,1	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	-	-	13,0	-	17,9	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	-	17,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-

60 m			66 m			72 m			78 m			84 m					
85°			75°			65°			85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
28	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	69,5	-	-	67,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	61,0	-	-	59,0	-	-	56,5	-	-	55,0	-	-	-	-	-	-	34
38	53,5	-	-	52,0	-	-	50,0	-	-	48,5	-	-	46,6	-	-	-	38
42	46,5	-	-	45,7	-	-	44,3	-	-	43,0	-	-	41,2	-	-	-	42
46	40,8	32,2	-	40,0	-	-	39,3	-	-	38,3	-	-	36,6	-	-	-	46
50	36,1	28,1	-	35,3	26,9	-	34,6	-	-	34,0	-	-	32,6	-	-	-	50
52	34,1	26,3	-	33,3	25,1	-	32,6	24,2	-	32,0	-	-	30,9	-	-	-	52
54	32,1	24,6	-	31,3	23,4	-	30,7	22,5	-	30,1	-	-	29,2	-	-	-	54
56	30,4	23,1	-	29,6	21,9	-	29,0	21,0	-	28,4	20,1	-	27,7	-	-	-	56
58	28,8	21,6	-	28,0	20,5	-	27,4	19,6	-	26,8	18,7	-	26,2	17,9	-	-	58
62	25,9	19,1	-	25,1	18,0	-	24,5	17,1	-	23,8	16,2	-	23,1	15,4	-	-	62
66	-	16,9	10,6	22,6	15,8	-	21,9	14,9	-	21,2	14,1	-	20,5	13,2	-	-	66
70	-	15,0	9,0	20,4	13,9	7,8	19,5	13,0	-	18,9	12,2	-	18,2	11,4	-	-	70
74	-	13,4	7,7	-	12,2	6,5	17,5	11,3	5,4	16,8	10,5	-	16,1	9,7	-	-	74
78	-	-	6,5	-	10,8	5,3	-	9,8	4,2	15,0	9,0	-	14,3	8,2	-	-	78
80	-	-	6,0	-	10,1	4,7	-	9,2	-	14,2	8,3	-	13,4	7,5	-	-	80
82	-	-	5,5	-	-	4,2	-	8,5	-	13,4	7,7	-	12,6	6,9	-	-	82
83	-	-	-	-	-	4,0	-	8,2	-	-	7,4	-	12,2	6,6	-	-	83
86	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-	-	6,6	-	11,2	5,7	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	4,6	-	-	90
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	4,3	-	-	91
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	92

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ángulo de pluma principal 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		8,40 m			9.8 m/s			360°			ISO						
60 m																	
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
85°			75°			65°			85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	137,0	-	-	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	124,0	-	-	119,0	-	-	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	113,0	-	-	109,0	-	-	105,0	-	-	102,0	-	-	-	-	-	-	-
24	104,0	-	-	100,0	-	-	97,0	-	-	93,5	-	-	90,5	-	-	-	-
26	94,5	-	-	92,5	-	-	89,5	-	-	86,5	-	-	83,5	-	-	80,5	-
28	85,5	-	-	85,0	-	-	83,0	-	-	80,0	-	-	77,5	-	-	75,0	-
30	78,0	-	-	77,5	-	-	77,0	-	-	74,5	-	-	72,0	-	-	69,5	-
32	-	60,0	-	71,5	-	-	71,0	-	-	69,2	-	-	67,5	-	-	65,2	-
34	-	55,5	-	65,5	54,0	-	65,0	-	-	64,0	-	-	63,0	-	-	61,0	-
38	-	47,8	-	-	46,5	-	56,0	45,6	-	55,0	-	-	54,5	-	-	53,5	-
40	-	44,6	-	-	43,5	-	52,5	42,6	-	51,6	41,3	-	51,0	-	-	50,0	-
42	-	-	-	-	40,6	-	49,1	39,6	-	48,3	38,5	-	47,6	37,5	-	46,5	-
46	-	-	28,5	-	35,7	-	-	34,9	-	42,6	33,8	-	42,0	32,7	-	40,9	31,1
50	-	-	25,1	-	-	23,5	-	31,0	-	-	29,7	-	37,3	28,6	-	36,2	27,1
52	-	-	-	-	-	22,1	-	29,2	-	-	28,0	-	35,3	26,9	-	34,2	25,4
54	-	-	-	-	-	20,7	-	-	19,5	-	26,3	-	33,4	25,3	-	32,3	23,8
58	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	-	23,5	15,7	-	22,4	-	29,0	20,9
62	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	-	-	13,8	-	20,0	12,5	-	18,5
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	-	18,9	11,7	-	17,4
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	-	-	10,9	-	16,4
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	14,6
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	6,6
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6

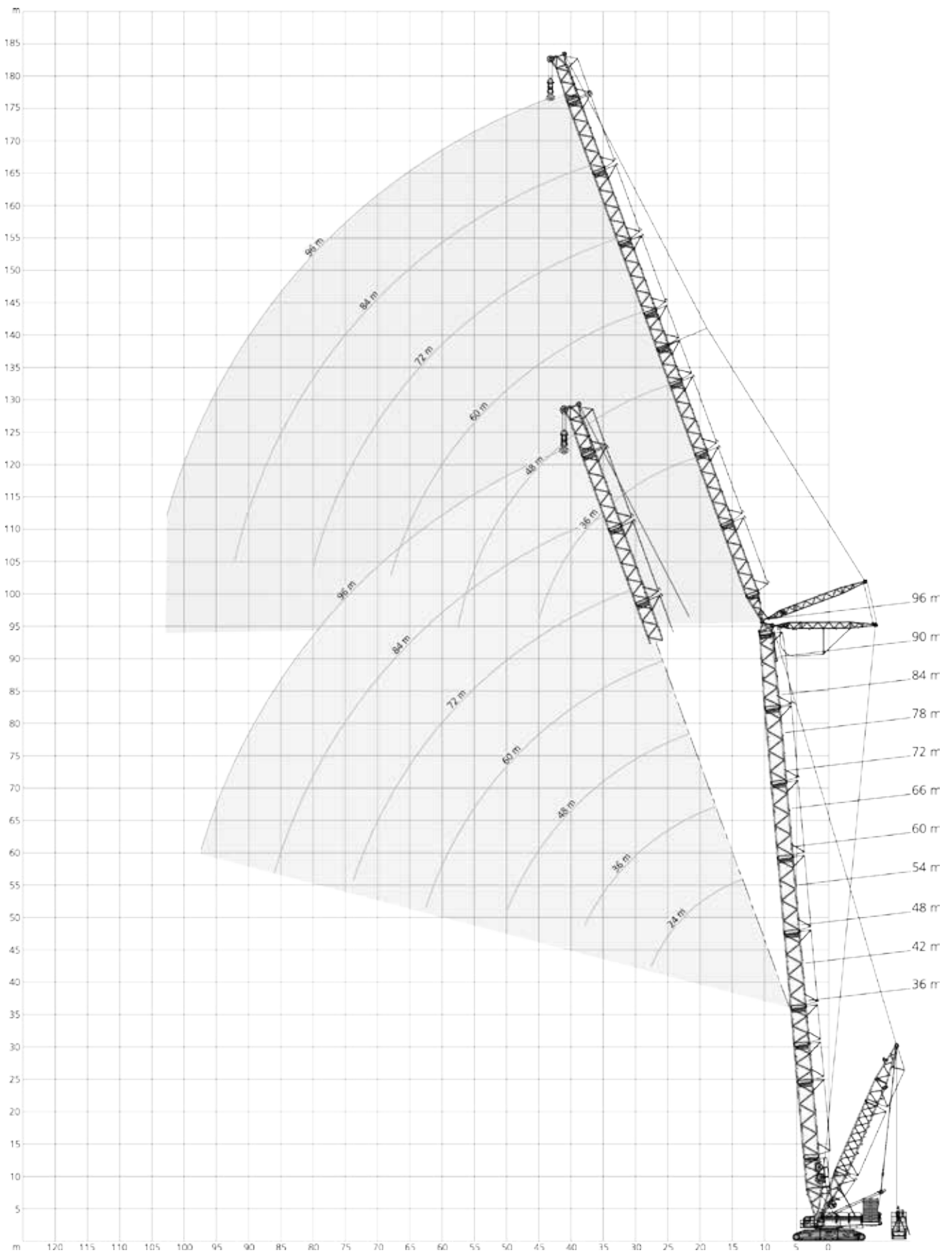
60 m			66 m			72 m			78 m			84 m					
85°			75°			65°			85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
28	72,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	67,0	-	-	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	58,5	-	-	56,5	-	-	54,5	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	34
38	51,5	-	-	50,0	-	-	48,1	-	-	46,6	-	-	44,0	-	-	-	38
42	45,9	-	-	44,5	-	-	42,6	-	-	41,3	-	-	39,4	-	-	-	42
46	40,2	-	-	39,4	-	-	38,0	-	-	36,7	-	-	35,0	-	-	-	46
48	37,9	28,0	-	37,0	-	-	36,0	-	-	34,8	-	-	33,1	-	-	-	48
50	35,6	26,1	-	34,7	-	-	34,1	-	-	32,9	-	-	31,2	-	-	-	50
52	33,6	24,4	-	32,7	23,2	-	32,1	-	-	31,2	-	-	29,5	-	-	-	52
54	31,7	22,8	-	30,8	21,6	-	30,2	20,6	-	29,5	-	-	27,9	-	-	-	54
56	30,0	21,3	-	29,1	20,2	-	28,5	19,2	-	27,9	18,3	-	26,4	-	-	-	56
58	28,3	19,9	-	27,5	18,8	-	26,9	17,8	-	26,3	17,0	-	25,0	-	-	-	58
60	26,9	18,7	-	26,1	17,6	-	25,4	16,6	-	24,8	15,8	-	23,7	14,7	-	-	60
62	25,5	17,5	-	24,7	16,4	-	24,0	15,5	-	23,3	14,6	-	22,5	13,7	-	-	62
66	-	15,4	8,1	22,1	14,3	-	21,4	13,4	-	20,7	12,5	-	20,0	11,7	-	-	66
70	-	13,6	6,7	19,9	12,5	5,4	19,1	11,6	-	18,4	10,7	-	17,7	9,9	-	-	70
74	-	12,0	5,5	-	10,9	4,2	17,1	10,0	-	16,4	9,1	-	15,7	8,3	-	-	74
76	-	11,3	4,9	-	10,2	-	-	9,2	-	15,5	8,4	-	14,8	7,6	-	-	76
78	-	-	4,4	-	9,5	-	-	8,5	-	14,6	7,7	-	13,9	6,9	-	-	78
79	-	-	4,2	-	9,2	-	-	8,2	-	14,2	7,4	-	13,5	6,5	-	-	79
81	-	-	-	-	8,6	-	-	7,6	-	13,4	6,8	-	12,7	5,9	-	-	81
82	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-	13,0	6,5	-	12,3	5,6	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	5,3	-	10,8	4,5	-	-	86
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	4,2	-	-	87
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	90
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	91

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinação braccio base 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ângulo de pluma principal 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO																		
66 m																										
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m											
85°			75°			65°			85°			75°			65°			85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	109,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	93,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	77,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	-	57,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	-	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	-	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	-	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	-	-	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	-	-	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

60 m			66 m			72 m			78 m			84 m						
85°			75°			65°			85°			75°			65°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
28	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
30	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
34	56,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
38	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
42	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
46	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
50	35,0	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
52	33,1	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
54	31,2	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
56	29,5	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
58	27,9	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
62	25,1	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
66	22,6	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
70	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
74	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	
76	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ángulo de pluma principal 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
36 m + 24 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	-	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	194,0	300,0	-	-	-	-	300,0	-	-	-	-
18	172,0	300,0	-	-	-	-	300,0	-	-	-	-
20	149,0	300,0	-	-	-	-	300,0	-	-	-	-
22	131,0	283,0	-	-	-	-	283,0	-	-	-	-
24	116,0	243,0	-	-	-	-	263,0	-	-	-	-
25	110,0	226,5	252,0	-	-	-	254,5	-	-	-	-
26	104,0	210,0	243,0	-	-	-	246,0	-	-	-	-
28	95,0	178,0	228,0	-	-	-	231,0	-	-	-	-
30	-	-	214,0	-	-	-	217,0	-	-	-	-
34	-	-	191,0	175,0	-	-	189,0	-	-	-	-
38	-	-	-	162,0	-	-	161,0	-	-	-	-
40	-	-	-	154,0	-	-	151,5	-	-	-	-
42	-	-	-	-	135,0	-	142,0	-	-	-	-
46	-	-	-	-	127,0	-	121,0	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	106,0	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	89,5	-	-	-	-

36 m + 60 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	98,0	134,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	90,5	134,0	-	-	-	-	134,0	-	-	-	-
30	82,5	134,0	-	-	-	-	133,0	-	-	-	-
34	69,5	128,0	-	-	-	-	133,0	-	-	-	-
38	59,5	119,0	-	-	-	-	130,0	-	-	-	-
42	51,5	110,0	117,0	-	-	-	124,0	-	-	-	-
46	45,6	100,0	112,0	-	-	-	116,0	-	-	-	-
50	40,4	89,5	102,0	-	-	-	105,0	-	-	-	-
54	36,1	78,0	96,0	-	-	-	94,0	-	-	-	-
56	34,3	73,0	92,0	86,5	-	-	90,2	-	-	-	-
58	32,5	68,0	88,0	86,5	-	-	86,5	-	-	-	-
62	29,5	57,5	77,5	80,0	-	-	81,5	-	-	-	-
66	-	-	67,5	73,5	-	-	76,5	-	-	-	-
69	-	-	60,0	69,7	-	-	72,0	-	-	-	-
70	-	-	-	68,5	68,5	-	70,5	-	-	-	-
74	-	-	-	63,5	65,5	-	62,5	-	-	-	-
75	-	-	-	62,5	64,5	-	60,7	-	-	-	-
78	-	-	-	-	61,5	-	57,0	-	-	-	-
80	-	-	-	-	59,5	-	53,7	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	50,5	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	43,9	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	38,9	-	-	-	-

36 m + 36 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	161,0	257,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	145,0	257,0	-	-	-	-	253,0	-	-	-	-
22	129,0	253,0	-	-	-	-	249,0	-	-	-	-
24	114,0	239,0	-	-	-	-	245,0	-	-	-	-
26	103,0	226,0	-	-	-	-	239,0	-	-	-	-
28	93,5	204,0	-	-	-	-	224,0	-	-	-	-
30	85,0	184,0	199,0	-	-	-	208,0	-	-	-	-
34	72,0	149,0	183,0	-	-	-	185,0	-	-	-	-
38	62,5	121,0	165,0	-	-	-	167,0	-	-	-	-
42	-	-	143,0	141,0	-	-	148,0	-	-	-	-
46	-	-	115,0	129,0	-	-	129,0	-	-	-	-
50	-	-	-	119,0	-	-	114,0	-	-	-	-
52	-	-	-	115,0	108,0	-	107,0	-	-	-	-
54	-	-	-	-	103,0	-	100,0	-	-	-	-
58	-	-	-	-	95,0	-	89,5	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	77,5	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	66,0	-	-	-	-

36 m + 72 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
30	79,0	96,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	71,1	96,0	-	-	-	-	95,0	-	-	-	-
34	68,5	96,0	-	-	-	-	95,0	-	-	-	-
38	58,5	94,0	-	-	-	-	94,0	-	-	-	-
42	50,5	91,0	-	-	-	-	93,0	-	-	-	-
46	44,5	87,0	-	-	-	-	91,0	-	-	-	-
48	41,9	85,0	87,0	-	-	-	89,5	-	-	-	-
50	39,3	83,0	86,0	-	-	-	88,0	-	-	-	-
54	35,0	79,0	84,0	-	-	-	83,0	-	-	-	-
58	31,3	72,5	81,0	-	-	-	78,0	-	-	-	-
62	28,2	64,0	78,0	-	-	-	73,0	-	-	-	-
64	26,8	60,5	74,7	67,0	-	-	70,5	-	-	-	-
66	25,4	57,0	71,5	66,5	-	-	68,0	-	-	-	-
70	23,1	50,0	64,0	64,0	-	-	64,0	-	-	-	-
74	20,9	43,0	57,0	60,5	-	-	61,0	-	-	-	-
78	-	-	50,5	57,5	57,5	-	57,5	-	-	-	-
80	-	-	47,0	55,7	56,2	-	55,5	-	-	-	-
82	-	-	-	54,0	55,0	-	53,5	-	-	-	-
86	-	-	-	50,0	51,5	-	49,4	-	-	-	-
90	-	-	-	-	48,4	-	43,8	-	-	-	-
92	-	-	-	-	46,9	-	41,1	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	38,4	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	34,6	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	29,7	-	-	-	-

36 m + 48 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	123,0	187,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	113,0	187,0	-	-	-	-	186,0	-	-	-	-
26	102,0	187,0	-	-	-	-	185,0	-	-	-	-
28	92,0	180,0	-	-	-	-	183,0	-	-	-	-
30	84,0	172,0	-	-	-	-	181,0	-	-	-	-
34	71,0	156,0	-	-	-	-	164,0	-	-	-	-
36	66,0	145,5	153,0	-	-	-	156,5	-	-	-	-
38	61,0	135,0	153,0	-	-	-	149,0	-	-	-	-
42	53,5	115,0	135,0	-	-	-	138,0	-	-	-	-
46	47,3	98,5	120,0	-	-	-	126,0	-	-	-	-
50	42,3	83,0	109,0	112,0	-	-	115,0	-	-	-	-
54	-	-	96,5	104,0	-	-	103,0	-	-	-	-
58	-	-	81,0	97,0	-	-	94,0	-	-	-	-
60	-	-	-	93,5	86,5	-	89,0	-	-	-	-
62	-	-	-	90,0	85,5	-	84,0	-	-	-	-
64	-	-	-	85,5	82,2	-	79,0	-	-	-	-
66	-	-	-	-	79,0	-	75,0	-	-	-	-
68	-	-	-	-	76,5	-	71,0	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	67,0	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	58,5	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	50,5	-	-	-	-

0 t 50 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

For explanations see page 70 · Bemerkungen siehe Seite 70 · Pour plus de détails, voir page 70 · Per spiegazioni vedere a pagina 70 · Véase página 70 para más información · Para explicações, ver página 70 · Объяснения см. на стр. 70

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO			
36 m + 84 m		SWSL_1						SFSL_1	SWSL_2				
		0 t		0 t-300 t									
		85°	85°	75°	65°	55°	15°	85°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
34	65,0	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	59,0	69,0	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	-	
38	57,0	69,0	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	-	
42	49,9	68,0	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-	-	
46	43,5	68,0	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-	-	
50	38,3	67,0	-	-	-	-	67,0	-	-	-	-	-	
54	34,0	66,0	63,0	-	-	-	66,0	-	-	-	-	-	
58	30,3	65,0	63,0	-	-	-	64,0	-	-	-	-	-	
62	27,1	63,0	62,0	-	-	-	62,0	-	-	-	-	-	
66	24,3	59,0	61,0	-	-	-	60,0	-	-	-	-	-	
70	21,8	53,0	60,0	-	-	-	57,0	-	-	-	-	-	
72	20,6	50,5	59,5	50,0	-	-	56,0	-	-	-	-	-	
74	19,5	48,0	59,0	50,0	-	-	55,0	-	-	-	-	-	
78	17,5	42,8	53,0	49,9	-	-	52,0	-	-	-	-	-	
82	15,8	37,7	48,0	48,4	-	-	50,0	-	-	-	-	-	
86	14,2	32,3	43,4	46,7	-	-	46,0	-	-	-	-	-	
88	-	-	40,9	45,7	44,1	-	44,5	-	-	-	-	-	
90	-	-	38,4	44,7	44,1	-	43,0	-	-	-	-	-	
92	-	-	35,8	43,6	43,8	-	41,7	-	-	-	-	-	
94	-	-	-	42,5	43,6	-	40,4	-	-	-	-	-	
98	-	-	-	38,4	41,1	-	36,8	-	-	-	-	-	
102	-	-	-	-	38,6	-	33,5	-	-	-	-	-	
104	-	-	-	-	37,5	-	31,3	-	-	-	-	-	
106	-	-	-	-	-	-	29,6	-	-	-	-	-	
110	-	-	-	-	-	-	26,5	-	-	-	-	-	
114	-	-	-	-	-	-	22,1	-	-	-	-	-	

42 m + 24 m		SWSL_1						SFSL_1	SWSL_2				
		0 t		0 t-300 t									
		85°	85°	75°	65°	55°	15°	85°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	187,0	300,0	-	-	-	-	300,0	-	-	-	-	-	
18	166,0	300,0	-	-	-	-	300,0	-	-	-	-	-	
20	147,0	299,0	-	-	-	-	300,0	-	-	-	-	-	
22	130,0	287,0	-	-	-	-	295,0	-	-	-	-	-	
24	115,0	255,0	-	-	-	-	274,0	-	-	-	-	-	
26	104,0	220,0	242,0	-	-	-	253,0	-	-	-	-	-	
28	94,0	188,0	242,0	-	-	-	237,0	-	-	-	-	-	
30	-	-	221,0	-	-	-	224,0	-	-	-	-	-	
34	-	-	197,0	-	-	-	198,0	-	-	-	-	-	
36	-	-	187,0	-	-	-	185,0	-	-	-	-	-	
37	-	-	-	169,0	-	-	178,5	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	165,0	-	-	172,0	-	-	-	-	-	
42	-	-	-	150,0	-	-	146,0	-	-	-	-	-	
46	-	-	-	-	125,0	-	131,0	-	-	-	-	-	
50	-	-	-	-	118,0	-	113,0	-	-	-	-	-	
54	-	-	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	85,5	-	-	-	-	-	
62	-	-	-	-	-	-	71,0	-	-	-	-	-	

36 m + 96 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	43,2	44,5	-	-	-	-	-	-	-
42	42,2	43,1	-	-	-	-	43,1	-	-
46	41,0	41,7	-	-	-	-	41,9	-	-
50	37,5	40,2	-	-	-	-	40,8	-	-
54	33,1	39,0	-	-	-	-	39,6	-	-
58	29,4	37,9	37,6	-	-	-	38,3	-	-
62	26,2	36,8	37,2	-	-	-	37,2	-	-
66	23,3	35,7	36,2	-	-	-	36,2	-	-
70	20,7	34,6	35,4	-	-	-	35,2	-	-
74	18,4	33,7	34,7	-	-	-	34,3	-	-
78	16,4	33,0	33,9	32,1	-	-	33,3	-	-
82	14,5	32,3	33,2	32,0	-	-	32,4	-	-
86	12,9	31,6	32,5	31,7	-	-	31,4	-	-
90	11,4	30,9	31,9	31,4	-	-	30,5	-	-
94	10,1	28,4	31,4	31,2	-	-	29,5	-	-
96	9,5	26,2	31,1	31,0	28,5	-	29,0	-	-
98	8,9	24,1	30,8	30,9	28,5	-	28,5	-	-
102	-	-	29,2	30,6	28,5	-	27,4	-	-
104	-	-	27,1	30,4	28,5	-	26,9	-	-
106	-	-	-	30,3	28,5	-	26,4	-	-
110	-	-	-	29,4	28,5	-	25,4	-	-
114	-	-	-	-	28,5	-	23,7	-	-
116	-	-	-	-	28,5	-	22,3	-	-
118	-	-	-	-	-	-	21,7	-	-
122	-	-	-	-	-	-	18,7	-	-
126	-	-	-	-	-	-	15,7	-	-

42 m + 36 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	140,0	239,0	-	-	-	-	238,0	-	-
22	127,0	237,0	-	-	-	-	238,0	-	-
24	114,0	224,0	-	-	-	-	234,0	-	-
26	102,0	212,0	-	-	-	-	231,0	-	-
28	93,0	200,0	-	-	-	-	222,0	-	-
30	84,5	187,0	-	-	-	-	210,0	-	-
32	78,2	171,0	190,0	-	-	-	198,0	-	-
34	72,0	155,0	190,0	-	-	-	186,0	-	-
38	62,0	126,0	168,0	-	-	-	169,0	-	-
42	-	-	152,0	-	-	-	152,0	-	-
44	-	-	140,0	133,0	-	-	143,5	-	-
46	-	-	128,0	130,0	-	-	135,0	-	-
48	-	-	114,0	125,0	-	-	126,5	-	-
50	-	-	-	120,0	-	-	118,0	-	-
54	-	-	-	112,0	-	-	107,0	-	-
56	-	-	-	-	100,0	-	100,7	-	-
58	-	-	-	-	96,5	-	94,5	-	-
60	-	-	-	-	93,5	-	88,5	-	-
62	-	-	-	-	-	-	84,0	-	-
66	-	-	-	-	-	-	74,5	-	-
70	-	-	-	-	-	-	64,0	-	-
73	-	-	-	-	-	-	56,5	-	-

0t 50t 100t 150t 200t 250t 300t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche ·

Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t								11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO																																							
42 m + 48 m								SWSL_1		SFSL_1		SWSL_2																																											
0 t								0 t-300 t																																															
85°								85°								75°								65°								55°								15°								85°							
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t								
24	109,0	176,0	-	-	-	-	176,0	30	77,0	91,0	-	-	-	-	-	34	67,0	91,0	-	-	-	-	91,0	-																															
26	101,0	176,0	-	-	-	-	175,0	34	67,0	91,0	-	-	-	-	-	38	58,0	90,0	-	-	-	-	90,0	-																															
28	91,5	172,0	-	-	-	-	175,0	38	58,0	90,0	-	-	-	-	-	42	50,5	87,0	-	-	-	-	90,0	-																															
30	83,5	167,0	-	-	-	-	175,0	42	50,5	87,0	-	-	-	-	-	46	44,3	84,0	-	-	-	-	88,0	-																															
34	70,5	155,0	-	-	-	-	167,0	46	44,3	84,0	-	-	-	-	-	50	39,1	81,0	83,0	-	-	-	87,0	-																															
38	60,5	137,0	147,0	-	-	-	148,0	50	39,1	81,0	83,0	-	-	-	-	54	34,8	77,0	82,0	-	-	-	83,0	-																															
42	53,0	118,0	138,0	-	-	-	138,0	54	34,8	77,0	82,0	-	-	-	-	58	31,2	73,0	81,0	-	-	-	78,0	-																															
46	46,8	101,0	124,0	-	-	-	127,0	58	31,2	73,0	81,0	-	-	-	-	62	28,0	66,0	78,0	-	-	-	74,0	-																															
50	41,8	86,0	110,0	-	-	-	117,0	62	28,0	66,0	78,0	-	-	-	-	66	25,3	58,0	73,0	64,5	-	-	69,0	-																															
52	-	-	105,0	106,0	-	-	111,5	66	25,3	58,0	73,0	64,5	-	-	-	70	22,9	51,5	67,0	64,0	-	-	64,0	-																															
54	-	-	100,0	104,0	-	-	106,0	70	22,9	51,5	67,0	64,0	-	-	-	74	20,7	44,8	60,0	61,5	-	-	62,0	-																															
58	-	-	88,0	97,5	-	-	95,5	74	20,7	44,8	60,0	61,5	-	-	-	78	-	-	53,5	58,5	-	-	59,0	-																															
59	-	-	84,0	96,0	-	-	93,5	78	-	-	53,5	58,5	-	-	-	82	-	-	47,0	55,5	55,0	-	55,5	-																															
62	-	-	-	91,5	-	-	87,5	82	-	-	47,0	55,5	55,0	-	-	86	-	-	-	52,5	53,5	-	51,5	-																															
64	-	-	-	88,7	80,5	-	83,5	86	-	-	-	52,5	53,5	-	-	90	-	-	-	48,1	50,0	-	47,2	-																															
66	-	-	-	86,0	79,0	-	79,5	90	-	-	-	48,1	50,0	-	-	94	-	-	-	-	47,3	-	42,5	-																															
70	-	-	-	-	74,5	-	70,5	94	-	-	-	-	47,3	-	-	96	-	-	-	-	45,9	-	40,0	-																															
72	-	-	-	-	73,0	-	67,0	96	-	-	-	-	45,9	-	-	98	-	-	-	-	-	-	37,5	-																															
74	-	-	-	-	-	-	64,0	102	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	32,7	-																															
78	-	-	-	-	-	-	56,5	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	-																															
82	-	-	-	-	-	-	48,7																																																

42 m + 60 m																	
m	t	t	t	t	t	t	t										
26	95,0	128,0	-	-	-	-	-	34	63,0	66,0	-	-	-	-	-	-	-
28	88,0	128,0	-	-	-	-	127,0	38	55,5	66,0	-	-	-	-	-	66,0	-
30	81,5	128,0	-	-	-	-	127,0	42	49,3	65,0	-	-	-	-	66,0	-	-
34	68,5	124,0	-	-	-	-	127,0	46	43,1	65,0	-	-	-	-	65,0	-	-
38	59,0	116,0	-	-	-	-	126,0	50	37,9	64,0	-	-	-	-	65,0	-	-
42	51,0	107,0	-	-	-	-	121,0	54	33,6	63,0	60,0	-	-	-	64,0	-	-
44	48,0	102,5	114,0	-	-	-	118,5	58	29,9	62,0	60,0	-	-	-	63,0	-	-
46	45,0	98,0	113,0	-	-	-	116,0	62	26,7	61,0	60,0	-	-	-	61,0	-	-
50	39,9	90,0	105,0	-	-	-	104,0	66	23,9	60,0	60,0	-	-	-	59,0	-	-
54	35,6	80,0	97,0	-	-	-	93,0	70	21,4	54,0	59,0	-	-	-	57,0	-	-
58	32,1	69,5	88,0	-	-	-	87,0	74	19,1	49,0	58,0	48,4	-	-	55,0	-	-
60	30,5	64,5	84,5	84,5	-	-	84,7	78	17,2	43,9	56,0	48,4	-	-	53,0	-	-
62	29,0	59,5	81,0	83,0	-	-	82,5	82	15,4	38,8	50,0	48,0	-	-	49,0	-	-
66	-	-	72,0	77,0	-	-	77,5	86	13,9	33,6	45,0	46,7	-	-	45,4	-	-
70	-	-	62,0	71,0	-	-	72,5	90	-	-	40,7	45,5	42,5	-	43,1	-	-
74	-	-	-	66,5	66,0	-	67,0	94	-	-	35,6	43,4	42,5	-	40,8	-	-
78	-	-	-	61,5	62,5	-	59,5	98	-	-	-	41,5	42,2	-	38,4	-	-
82	-	-	-	-	59,0	-	54,0	100	-	-	-	39,4	41,0	-	36,6	-	-
84	-	-	-	-	57,0	-	51,6	102	-	-	-	-	39,9	-	35,0	-	-
86	-	-	-	-	-	-	48,8	106	-	-	-	-	37,6	-	32,3	-	-
90	-	-	-	-	-	-	42,6	107	-	-	-	-	37,1	-	31,3	-	-
94	-	-	-	-	-	-	37,0	110	-	-	-	-	-	-	28,3	-	-
								114	-	-	-	-	-	-	25,1	-	-
								118	-	-	-	-	-	-	21,7	-	-

0t	50t	100t	150t	200t	250t	300t
----	-----	------	------	------	------	------

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
42 m + 96 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	41,9	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	41,3	42,1	-	-	-	-	-	42,1	-	-	-
46	40,1	40,8	-	-	-	-	-	41,0	-	-	-
50	36,5	39,5	-	-	-	-	-	40,0	-	-	-
54	32,7	38,3	-	-	-	-	-	38,9	-	-	-
58	29,0	37,2	-	-	-	-	-	37,8	-	-	-
60	27,4	36,6	36,5	-	-	-	-	37,2	-	-	-
62	25,8	36,1	36,5	-	-	-	-	36,7	-	-	-
66	22,9	35,1	35,8	-	-	-	-	35,8	-	-	-
70	20,3	34,0	35,0	-	-	-	-	34,9	-	-	-
74	18,0	33,1	34,3	-	-	-	-	33,9	-	-	-
78	16,0	32,5	33,6	-	-	-	-	33,0	-	-	-
82	14,2	31,8	33,0	31,2	-	-	-	32,1	-	-	-
86	12,6	31,2	32,3	31,1	-	-	-	31,3	-	-	-
90	11,1	30,6	31,8	30,9	-	-	-	30,4	-	-	-
94	9,8	29,4	31,2	30,7	-	-	-	29,4	-	-	-
98	8,6	25,2	30,7	30,5	-	-	-	28,3	-	-	-
100	-	-	30,4	30,4	27,6	-	-	27,7	-	-	-
102	-	-	30,2	30,3	27,6	-	-	27,2	-	-	-
106	-	-	27,1	30,1	27,6	-	-	26,1	-	-	-
110	-	-	-	29,9	27,6	-	-	25,1	-	-	-
112	-	-	-	29,7	27,6	-	-	24,5	-	-	-
114	-	-	-	-	27,6	-	-	24,0	-	-	-
118	-	-	-	-	27,6	-	-	22,9	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	20,3	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	17,5	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-

48 m + 36 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	135,0	223,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	129,0	221,0	-	-	-	-	-	221,0	-	-	-
22	123,0	219,0	-	-	-	-	-	221,0	-	-	-
24	113,0	212,0	-	-	-	-	-	219,0	-	-	-
26	101,0	203,0	-	-	-	-	-	218,0	-	-	-
28	92,0	194,0	-	-	-	-	-	216,0	-	-	-
30	84,0	185,0	-	-	-	-	-	206,0	-	-	-
34	71,0	156,0	183,0	-	-	-	-	188,0	-	-	-
38	61,5	127,0	170,0	-	-	-	-	172,0	-	-	-
42	-	-	156,0	-	-	-	-	153,0	-	-	-
46	-	-	136,0	-	-	-	-	136,0	-	-	-
48	-	-	122,0	126,0	-	-	-	129,0	-	-	-
49	-	-	115,0	123,5	-	-	-	125,5	-	-	-
50	-	-	-	121,0	-	-	-	122,0	-	-	-
54	-	-	-	113,0	-	-	-	108,0	-	-	-
56	-	-	-	108,0	-	-	-	103,2	-	-	-
58	-	-	-	-	95,0	-	-	98,5	-	-	-
62	-	-	-	-	90,0	-	-	87,0	-	-	-
64	-	-	-	-	87,5	-	-	81,7	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	76,5	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	69,0	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	60,5	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	51,5	-	-	-

48 m + 24 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	180,0	297,0	-	-	-	-	-	298,0	-	-	-
18	160,0	297,0	-	-	-	-	-	298,0	-	-	-
20	144,0	293,0	-	-	-	-	-	297,0	-	-	-
22	128,0	280,0	-	-	-	-	-	296,0	-	-	-
24	114,0	260,0	-	-	-	-	-	282,0	-	-	-
26	103,0	224,0	-	-	-	-	-	262,0	-	-	-
28	93,5	192,0	231,0	-	-	-	-	241,0	-	-	-
29	89,0	176,0	231,0	-	-	-	-	234,0	-	-	-
30	-	-	231,0	-	-	-	-	227,0	-	-	-
34	-	-	200,0	-	-	-	-	197,0	-	-	-
38	-	-	175,0	-	-	-	-	171,0	-	-	-
40	-	-	-	158,0	-	-	-	161,0	-	-	-
42	-	-	-	151,0	-	-	-	151,0	-	-	-
46	-	-	-	138,0	-	-	-	133,0	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	119,0	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	103,0	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	90,0	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	80,0	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	68,0	-	-	-

48 m + 48 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	106,0	162,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	98,0	162,0	-	-	-	-	-	162,0	-	-	-
28	90,5	160,0	-	-	-	-	-	162,0	-	-	-
30	82,5	157,0	-	-	-	-	-	162,0	-	-	-
34	69,5	149,0	-	-	-	-	-	160,0	-	-	-
38	60,0	136,0	-	-	-	-	-	149,0	-	-	-
40	56,0	127,5	140,0	-	-	-	-	143,0	-	-	-
42	52,0	119,0	140,0	-	-	-	-	137,0	-	-	-
46	46,2	101,0	128,0	-	-	-	-	128,0	-	-	-
50	41,2	85,5	115,0	-	-	-	-	118,0	-	-	-
54	-	-	105,0	103,0	-	-	-	108,0	-	-	-
58	-	-	92,0	98,0	-	-	-	98,5	-	-	-
60	-	-	84,0	95,0	-	-	-	93,7	-	-	-
62	-	-	-	92,0	-	-	-	89,0	-	-	-
66	-	-	-	87,0	-	-	-	82,0	-	-	-
68	-	-	-	84,0	75,5	-	-	77,7	-	-	-
70	-	-	-	-	74,5	-	-	73,5	-	-	-
74	-	-	-	-	70,5	-	-	65,5	-	-	-
76	-	-	-	-	68,5	-	-	61,7	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	59,0	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	53,0	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	46,1	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	39,6	-	-	-

0t 50t 100t 150t 200t 250t 300t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
48 m + 60 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
		0 t		0 t-300 t							
		85°	85°	75°	65°	55°	15°	85°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t			
28	85,0	120,0	-	-	-	-	-	-			
30	79,0	120,0	-	-	-	-	120,0	-			
34	68,5	117,0	-	-	-	-	120,0	-			
38	58,5	112,0	-	-	-	-	120,0	-			
42	51,0	106,0	-	-	-	-	117,0	-			
46	45,0	98,0	110,0	-	-	-	114,0	-			
50	39,9	91,0	105,0	-	-	-	107,0	-			
54	35,6	80,5	95,0	-	-	-	98,0	-			
58	32,0	70,0	87,0	-	-	-	90,0	-			
62	29,0	60,0	81,0	81,5	-	-	83,0	-			
66	-	-	75,0	78,0	-	-	76,0	-			
70	-	-	65,0	73,0	-	-	71,0	-			
72	-	-	60,0	70,5	-	-	68,7	-			
74	-	-	-	68,0	-	-	66,5	-			
76	-	-	-	65,7	60,5	-	64,2	-			
78	-	-	-	63,5	60,5	-	62,0	-			
80	-	-	-	61,0	59,0	-	59,3	-			
82	-	-	-	-	57,5	-	56,5	-			
86	-	-	-	-	54,5	-	50,0	-			
88	-	-	-	-	53,5	-	47,7	-			
90	-	-	-	-	-	-	45,6	-			
94	-	-	-	-	-	-	40,6	-			
98	-	-	-	-	-	-	35,0	-			
102	-	-	-	-	-	-	29,9	-			

48 m + 84 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
		0 t		0 t-300 t							
		85°	85°	75°	65°	55°	15°	85°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t			
34	61,0	64,0	-	-	-	-	-	-			
38	53,5	64,0	-	-	-	-	64,0	-			
42	47,7	63,0	-	-	-	-	63,0	-			
46	42,5	62,0	-	-	-	-	63,0	-			
50	37,4	61,0	-	-	-	-	63,0	-			
54	33,1	60,0	-	-	-	-	62,0	-			
56	31,3	60,0	58,0	-	-	-	61,5	-			
58	29,5	60,0	58,0	-	-	-	61,0	-			
62	26,4	59,0	58,0	-	-	-	59,0	-			
66	23,5	58,0	58,0	-	-	-	57,0	-			
70	20,9	54,0	58,0	-	-	-	55,0	-			
74	18,7	48,0	58,0	-	-	-	53,0	-			
76	17,7	45,7	57,5	46,3	-	-	51,5	-			
78	16,8	43,4	57,0	46,3	-	-	50,0	-			
82	15,0	38,2	51,0	46,3	-	-	48,0	-			
86	13,5	33,0	46,0	45,9	-	-	44,4	-			
90	-	-	41,6	45,1	-	-	42,7	-			
94	-	-	36,5	43,9	40,4	-	40,5	-			
96	-	-	33,8	42,9	40,4	39,3	-	-			
98	-	-	-	42,0	40,4	38,2	-	-			
102	-	-	-	39,1	39,8	36,0	-	-			
104	-	-	-	36,5	38,6	34,3	-	-			
106	-	-	-	-	37,5	32,6	-	-			
110	-	-	-	-	35,3	30,1	-	-			
114	-	-	-	-	-	26,4	-	-			
118	-	-	-	-	-	22,6	-	-			
122	-	-	-	-	-	20,2	-	-			

48 m + 72 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
32	-	87,0	-	-	-	-	-
33	67,0	87,0	-	-	-	-	-
34	65,0	87,0	-	-	-	87,0	-
38	57,0	86,0	-	-	-	86,0	-
42	50,0	83,0	-	-	-	86,0	-
46	43,8	80,0	-	-	-	85,0	-
50	38,7	77,0	79,0	-	-	83,0	-
54	34,4	74,0	79,0	-	-	81,0	-
58	30,7	71,0	78,0	-	-	77,0	-
62	27,6	65,0	77,0	-	-	73,0	-
66	24,9	58,0	72,0	-	-	68,0	-
70	22,5	51,0	68,0	62,0	-	63,5	-
74	20,3	44,2	62,0	61,5	-	61,0	-
78	-	-	55,0	59,0	-	59,0	-
82	-	-	48,4	56,5	-	56,0	-
84	-	-	44,8	55,0	-	54,2	-
86	-	-	-	53,5	52,0	52,5	-
90	-	-	-	51,0	50,0	48,0	-
92	-	-	-	47,9	48,6	45,4	-
94	-	-	-	-	47,2	43,5	-
98	-	-	-	-	44,5	39,7	-
99	-	-	-	-	43,8	38,5	-
102	-	-	-	-	-	35,1	-
106	-	-	-	-	-	30,6	-
110	-	-	-	-	-	26,8	-
113	-	-	-	-	-	24,3	-

48 m + 96 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
38	40,6	41,5	-	-	-	-	-
42	40,1	40,8	-	-	-	40,6	-
46	38,9	39,5	-	-	-	39,8	-
50	35,2	38,4	-	-	-	38,8	-
54	31,5	37,3	-	-	-	37,8	-
58	28,3	36,3	-	-	-	36,9	-
62	25,4	35,3	35,2	-	-	35,9	-
66	22,5	34,3	34,9	-	-	35,0	-
70	19,9	33,3	34,3	-	-	34,1	-
74	17,6	32,5	33,6	-	-	33,3	-
78	15,6	31,9	33,0	-	-	32,4	-
82	13,9	31,3	32,4	-	-	31,6	-
84	13,1	31,0	32,1	30,0	-	31,1	-
86	12,3	30,7	31,8	30,0	-	30,7	-
90	10,8	30,1	31,3	30,0	-	29,9	-
94	9,5	28,8	30,9	29,9	-	29,0	-
98	8,3	24,6	30,4	29,8	-	28,0	-
102	-	-	30,0	29,8	-	26,9	-
104	-	-	28,8	29,7	26,5	26,3	-
106	-	-	27,7	29,6	26,5	25,8	-
107	-	-	26,7	29,5	26,5	25,5	-
110	-	-	-	29,5	26,5	24,6	-
114	-	-	-	29,4	26,5	23,5	-
118	-	-	-	-	26,5	22,4	-
122	-	-	-	-	26,5	21,2	-
126	-	-	-	-	-	18,7	-
130	-	-	-	-	-	16,2	-
134	-	-	-	-	-	14,1	-

0t	50t	100t	150t	200t	250t	300t
----	-----	------	------	------	------	------

For explanations see page 72 · Bemerkungen siehe Seite 72 · Pour plus de détails, voir page 72 · Per spiegazioni vedere a pagina 72 · Véase página 72 para más información · Para explicações, ver página 72 · Объяснения см. на стр. 72

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
54 m + 24 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	173,0	278,0	-	-	-	-	-	-	298,0	-	-
18	154,0	278,0	-	-	-	-	-	278,0	297,0	-	-
20	139,0	265,0	-	-	-	-	-	276,0	285,0	-	-
22	127,0	253,0	-	-	-	-	-	273,0	272,0	-	-
24	113,0	241,0	-	-	-	-	-	269,0	259,0	-	-
26	102,0	224,0	-	-	-	-	-	252,0	234,0	-	-
28	92,5	201,0	-	-	-	-	-	236,0	201,0	-	-
30	84,5	168,0	218,0	-	-	-	-	219,0	168,0	-	-
34	-	-	196,0	-	-	-	-	196,0	-	-	-
38	-	-	176,0	-	-	-	-	170,0	-	-	-
39	-	-	171,0	-	-	-	-	165,0	-	-	-
42	-	-	-	144,0	-	-	-	150,0	-	-	-
46	-	-	-	135,0	-	-	-	133,0	-	-	-
48	-	-	-	129,0	-	-	-	126,0	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	119,0	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	106,0	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	93,5	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	82,0	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	73,0	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	63,5	-	-	-

54 m + 48 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	102,0	149,0	-	-	-	-	-	-	-	158,0	-
26	94,5	149,0	-	-	-	-	-	-	149,0	157,0	-
28	88,0	148,0	-	-	-	-	-	-	149,0	154,0	-
30	82,0	145,0	-	-	-	-	-	-	149,0	149,0	-
34	69,5	137,0	-	-	-	-	-	-	149,0	138,0	-
38	59,5	129,0	-	-	-	-	-	-	142,0	128,0	-
42	52,0	120,0	134,0	-	-	-	-	-	134,0	117,0	-
46	46,1	105,0	127,0	-	-	-	-	-	125,0	104,0	-
50	41,1	88,5	116,0	-	-	-	-	-	116,0	88,0	-
53	-	-	107,7	-	-	-	-	-	109,2	75,5	-
54	-	-	105,0	-	-	-	-	-	107,0	-	-
56	-	-	101,5	95,5	-	-	-	-	102,5	-	-
58	-	-	98,0	95,5	-	-	-	-	98,0	-	-
62	-	-	83,5	90,0	-	-	-	-	89,0	-	-
66	-	-	-	84,5	-	-	-	-	80,0	-	-
70	-	-	-	80,0	-	-	-	-	75,0	-	-
71	-	-	-	78,5	-	-	-	-	73,2	-	-
72	-	-	-	-	70,0	-	-	-	71,5	-	-
74	-	-	-	-	68,5	-	-	-	68,0	-	-
78	-	-	-	-	65,0	-	-	-	60,5	-	-
80	-	-	-	-	63,5	-	-	-	57,2	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	54,0	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	49,3	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	43,3	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	-	-

54 m + 36 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	131,0	200,0	-	-	-	-	-	-	216,0	-	-
22	119,0	200,0	-	-	-	-	-	199,0	213,0	-	-
24	109,0	193,0	-	-	-	-	-	198,0	208,0	-	-
26	101,0	187,0	-	-	-	-	-	198,0	201,0	-	-
28	91,5	181,0	-	-	-	-	-	198,0	194,0	-	-
30	83,5	175,0	-	-	-	-	-	194,0	187,0	-	-
34	70,5	162,0	-	-	-	-	-	182,0	162,0	-	-
36	65,7	146,5	176,0	-	-	-	-	175,5	146,5	-	-
38	61,0	131,0	168,0	-	-	-	-	169,0	131,0	-	-
42	53,5	102,0	155,0	-	-	-	-	153,0	102,0	-	-
46	-	-	141,0	-	-	-	-	136,0	-	-	-
50	-	-	120,0	119,0	-	-	-	121,0	-	-	-
54	-	-	-	111,0	-	-	-	109,0	-	-	-
58	-	-	-	102,0	-	-	-	98,5	-	-	-
60	-	-	-	98,5	-	-	-	94,0	-	-	-
62	-	-	-	-	86,5	-	-	89,5	-	-	-
66	-	-	-	-	83,0	-	-	80,0	-	-	-
68	-	-	-	-	80,5	-	-	75,2	-	-	-
70	-	-	-	-	-	70,5	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	62,5	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	56,5	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	48,8	-	-	-	-	-

54 m + 60 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116,0	-
28	82,0	116,0	-	-	-	-	-	-	-	116,0	-
30	76,5	116,0	-	-	-	-	-	-	113,0	115,0	-
34	67,0	115,0	-	-	-	-	-	-	113,0	110,0	-
38	58,0	111,0	-	-	-	-	-	-	113,0	103,0	-
42	50,5	106,0	-	-	-	-	-	-	111,0	96,0	-
46	44,5	99,0	103,0	-	-	-	-	-	109,0	88,5	-
50	39,4	91,0	102,0	-	-	-	-	-	105,0	81,5	-
54	35,2	82,0	97,0	-	-	-	-	-	97,0	76,0	-
58	31,6	71,5	91,0	-	-	-	-	-	89,0	70,5	-
62	28,5	61,5	86,0	-	-	-	-	-	82,0	61,5	-
64	-	-	82,5	78,0	-	-	-	-	79,0	56,1	-
65	-	-	80,7	78,0	-	-	-	-	77,5	53,5	-
66	-	-	79,0	78,0	-	-	-	-	76,0	-	-
70	-	-	69,0	74,0	-	-	-	-	71,0	-	-
74	-	-	59,0	70,0	-	-	-	-	66,5	-	-
78	-	-	-	66,0	-	-	-	-	62,5	-	-
80	-	-	-	63,7	57,0	-	-	-	60,1	-	-
82	-	-	-	61,5	57,0	-	-	-	57,5	-	-
86	-	-	-	-	54,0	-	-	-	51,5	-	-
90	-	-	-	-	51,5	-	-	-	46,2	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	41,9	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	37,4	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	32,4	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	27,8	-	-

0 t	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t	300 t
-----	------	-------	-------	-------	-------	-------

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t								11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO			
54 m + 72 m								SWSL_1		SFSL_1		SWSL_2		0 t		0 t-300 t			
		85°		85°		75°		65°		55°		15°		85°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84,5
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84,0
33	65,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,5
34	62,5	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,0
38	55,5	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,0
42	49,3	79,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,0
46	43,2	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,0
50	38,2	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,5
52	36,0	72,5	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,7
54	33,9	71,0	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,0
58	30,3	68,0	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,0
62	27,2	65,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,5
66	24,5	59,0	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,0
70	22,0	52,5	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,5
72	20,9	49,0	66,0	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,0
74	19,9	45,5	65,0	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,5
76	-	-	61,5	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,7
78	-	-	58,0	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,0
82	-	-	51,0	56,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,5
86	-	-	44,1	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,5
88	-	-	-	53,3	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,1
90	-	-	-	52,0	48,5	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,8
94	-	-	-	49,1	46,3	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,9
98	-	-	-	-	43,5	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,3
102	-	-	-	-	41,0	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5
106	-	-	-	-	-	32,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,1
110	-	-	-	-	-	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0
114	-	-	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9
118	-	-	-	-	-	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8

54 m + 84 m								0 t		50 t		100 t		150 t		200 t		250 t		300 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,5
36	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,3
37	53,5	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,1
38	51,5	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,0
42	46,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,5
46	41,0	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,5
50	36,8	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,0
54	33,0	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,5
58	29,4	56,0	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,0
62	26,3	55,0	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,5
66	23,4	53,0	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0
70	20,9	52,0	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,1
74	18,7	49,0	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,8
78	16,7	44,0	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,5
80	15,8	41,8	52,5	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0
82	14,9	39,6	52,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,6
86	13,4	34,3	48,0	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,3
88	-	-	45,5	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5
90	-	-	43,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,4
94	-	-	39,1	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,6
96	-	-	36,5	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,4
98	-	-	-	42,2	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,3
102	-	-	-	40,5	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,1
106	-	-	-	37,7	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,8
110	-	-	-	-	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,3
114	-	-	-	-	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,7
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1

0 t 50 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
60 m + 24 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	-	252,0	-	-	-	-	-	-	-	272,0	-
18	149,0	247,0	-	-	-	-	-	-	-	249,0	267,0
20	134,0	238,0	-	-	-	-	-	-	-	247,0	257,0
22	123,0	228,0	-	-	-	-	-	-	-	246,0	245,0
24	113,0	218,0	-	-	-	-	-	-	-	245,0	234,0
26	101,0	206,0	-	-	-	-	-	-	-	238,0	221,0
28	92,0	193,0	-	-	-	-	-	-	-	226,0	205,0
30	84,0	179,0	-	-	-	-	-	-	-	214,0	179,0
32	-	-	201,0	-	-	-	-	-	-	203,5	-
34	-	-	192,0	-	-	-	-	-	-	193,0	-
38	-	-	174,0	-	-	-	-	-	-	170,0	-
40	-	-	164,0	-	-	-	-	-	-	159,5	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149,0	-
44	-	-	-	135,0	-	-	-	-	-	140,5	-
46	-	-	-	133,0	-	-	-	-	-	132,0	-
50	-	-	-	121,0	-	-	-	-	-	118,0	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106,0	-
56	-	-	-	-	-	98,5	-	-	-	100,7	-
58	-	-	-	-	-	96,5	-	-	-	95,5	-
60	-	-	-	-	-	93,0	-	-	-	90,0	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84,5	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,0	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,0	-
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,5	-

60 m + 48 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	99,0	135,0	-	-	-	-	-	-	-	145,0	-
26	91,5	135,0	-	-	-	-	-	-	-	135,0	144,0
28	85,0	135,0	-	-	-	-	-	-	-	135,0	141,0
30	79,0	132,0	-	-	-	-	-	-	-	135,0	138,0
34	68,5	126,0	-	-	-	-	-	-	-	135,0	131,0
38	59,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-	132,0	123,0
42	51,5	113,0	125,0	-	-	-	-	-	-	127,0	115,0
46	45,5	107,0	124,0	-	-	-	-	-	-	122,0	105,0
50	40,5	91,0	116,0	-	-	-	-	-	-	113,0	91,0
54	36,4	74,5	108,0	-	-	-	-	-	-	106,0	74,5
58	-	-	98,5	-	-	-	-	-	-	98,0	-
60	-	-	94,0	90,5	-	-	-	-	-	93,5	-
62	-	-	89,5	88,5	-	-	-	-	-	89,0	-
64	-	-	81,5	86,0	-	-	-	-	-	85,0	-
66	-	-	-	83,5	-	-	-	-	-	81,0	-
70	-	-	-	78,0	-	-	-	-	-	74,0	-
74	-	-	-	73,0	65,5	-	-	-	-	68,0	-
78	-	-	-	63,5	61,0	-	-	-	-	61,0	-
82	-	-	-	59,5	54,5	-	-	-	-	54,5	-
86	-	-	-	-	48,7	-	-	-	-	48,7	-
90	-	-	-	-	43,8	-	-	-	-	43,8	-
94	-	-	-	-	39,1	-	-	-	-	39,1	-
98	-	-	-	-	33,6	-	-	-	-	33,6	-

60 m + 36 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	126,0	181,0	-	-	-	-	-	-	-	196,0	-
22	115,0	181,0	-	-	-	-	-	-	-	179,0	193,0
24	106,0	176,0	-	-	-	-	-	-	-	178,0	188,0
26	98,0	171,0	-	-	-	-	-	-	-	178,0	183,0
28	91,0	165,0	-	-	-	-	-	-	-	178,0	177,0
30	83,0	160,0	-	-	-	-	-	-	-	178,0	171,0
34	70,5	149,0	-	-	-	-	-	-	-	170,0	159,0
38	60,5	136,0	163,0	-	-	-	-	-	-	163,0	136,0
42	53,0	107,0	150,0	-	-	-	-	-	-	151,0	107,0
46	-	-	139,0	-	-	-	-	-	-	135,0	-
50	-	-	127,0	-	-	-	-	-	-	120,0	-
52	-	-	118,0	110,0	-	-	-	-	-	114,0	-
54	-	-	-	108,0	-	-	-	-	-	108,0	-
58	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	97,5	-
62	-	-	-	92,5	-	-	-	-	-	88,5	-
66	-	-	-	-	80,5	-	-	-	-	80,5	-
70	-	-	-	-	75,5	-	-	-	-	72,5	-
71	-	-	-	-	74,0	-	-	-	-	70,5	-
74	-	-	-	-	-	64,5	-	-	-	64,5	-
78	-	-	-	-	-	57,0	-	-	-	57,0	-
82	-	-	-	-	-	51,5	-	-	-	51,5	-
86	-	-	-	-	-	44,9	-	-	-	44,9	-

60 m + 60 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	79,5	102,0	-	-	-	-	-	-	-	109,0	-
30	74,0	102,0	-	-	-	-	-	-	-	102,0	108,0
34	64,5	101,0	-	-	-	-	-	-	-	102,0	104,0
38	57,0	98,0	-	-	-	-	-	-	-	102,0	99,5
42	50,0	95,0	-	-	-	-	-	-	-	101,0	93,0
46	43,9	91,0	-	-	-	-	-	-	-	100,0	86,5
48	41,3	88,5	96,0	-	-	-	-	-	-	100,0	83,2
50	38,8	86,0	96,0	-	-	-	-	-	-	100,0	80,0
54	34,6	82,0	94,0	-	-	-	-	-	-	93,0	75,0
58	31,1	73,0	90,0	-	-	-	-	-	-	87,0	70,0
62	28,1	63,0	85,0	-	-	-	-	-	-	81,0	63,0
65	-	-	81,2	-	-	-	-	-	-	76,1	55,0
66	-	-	80,0	74,0	-	-	-	-	-	74,5	-
70	-	-	73,0	73,0	-	-	-	-	-	70,0	-
74	-	-	63,0	69,5	-	-	-	-	-	66,0	-
76	-	-	58,0	67,7	-	-	-	-	-	64,0	-
78	-	-	-	66,0	-	-	-	-	-	62,0	-
82	-	-	-	62,0	-	-	-	-	-	56,5	-
84	-	-	-	60,2	53,5	-	-	-	-	54,0	-
86	-	-	-	58,5	52,5	-	-	-	-	51,5	-
90	-	-	-	-	49,9	-	-	-	-	46,4	-
94	-	-	-	-	47,0	-	-	-	-	41,4	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,8	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,4	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,9	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,4	-

0t	50t	100t	150t	200t	250t	300t
----	-----	------	------	------	------	------

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t 11-15 m 8,40 m 9.8 m/s 360° ISO							
60 m + 72 m							
SWSL_1				SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t					
85°		85°		75°		65°	
85°		75°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t
32	-	-	-	-	-	-	79,0
33	-	77,0	-	-	-	-	78,7
34	60,5	77,0	-	-	-	77,0	78,5
38	53,5	76,0	-	-	-	77,0	76,0
42	47,6	74,0	-	-	-	77,0	73,5
46	42,6	72,0	-	-	-	76,0	71,0
50	38,0	70,0	-	-	-	75,0	68,0
54	33,7	68,0	71,0	-	-	74,0	65,0
58	30,1	66,0	71,0	-	-	72,0	62,0
62	27,1	63,0	71,0	-	-	69,0	59,0
66	24,3	60,0	69,0	-	-	65,0	56,0
70	21,9	53,0	65,0	-	-	62,0	53,0
74	19,7	47,0	63,0	56,5	-	58,0	46,6
77	-	-	60,7	56,1	-	56,0	41,0
78	-	-	60,0	56,0	-	55,5	-
82	-	-	53,0	55,5	-	54,0	-
86	-	-	47,6	54,0	-	52,0	-
90	-	-	-	52,0	-	48,4	-
92	-	-	-	51,0	44,6	46,2	-
94	-	-	-	50,0	44,6	44,1	-
96	-	-	-	48,9	43,4	41,9	-
98	-	-	-	-	42,2	39,7	-
102	-	-	-	-	39,7	35,4	-
106	-	-	-	-	37,4	31,4	-
110	-	-	-	-	-	28,5	-
114	-	-	-	-	-	25,0	-
118	-	-	-	-	-	21,3	-
122	-	-	-	-	-	17,4	-

60 m + 84 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
35	-	-	-	-	-	-	58,0
37	-	57,0	-	-	-	-	57,6
38	50,0	57,0	-	-	-	57,0	57,5
42	44,3	57,0	-	-	-	57,0	56,5
46	39,5	56,0	-	-	-	57,0	55,5
50	35,4	55,0	-	-	-	57,0	54,5
54	31,8	54,0	-	-	-	56,0	53,0
58	28,7	53,0	-	-	-	55,0	52,0
60	27,2	52,5	52,0	-	-	55,0	51,2
62	25,7	52,0	52,0	-	-	55,0	50,5
66	22,9	51,0	52,0	-	-	53,0	49,4
70	20,4	49,0	52,0	-	-	51,0	47,4
74	18,2	48,0	52,0	-	-	50,0	45,4
78	16,3	44,0	52,0	-	-	48,0	43,4
82	14,5	39,6	51,0	41,7	-	46,0	40,4
86	13,0	35,2	49,0	41,7	-	44,0	35,2
88	-	-	47,0	41,7	-	43,0	32,5
90	-	-	45,0	41,7	-	42,0	-
94	-	-	40,5	41,7	-	40,0	-
98	-	-	36,1	41,7	-	38,0	-
102	-	-	-	40,5	35,5	35,7	-
106	-	-	-	39,2	35,3	33,5	-
108	-	-	-	38,6	34,2	31,7	-
110	-	-	-	-	33,2	30,0	-
114	-	-	-	-	31,3	26,5	-
118	-	-	-	-	29,4	23,8	-
122	-	-	-	-	-	21,1	-
126	-	-	-	-	-	17,9	-
130	-	-	-	-	-	14,7	-
134	-	-	-	-	-	11,9	-

60 m + 96 m							
SWSL_1				SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t					
85°		85°		75°		65°	
85°		75°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t
39	-	-	-	-	-	-	40,6
41	-	38,0	-	-	-	-	40,4
42	37,1	37,7	-	-	-	37,1	40,3
46	36,1	36,7	-	-	-	36,8	39,2
50	32,4	35,7	-	-	-	36,1	38,1
54	29,0	34,8	-	-	-	35,4	37,1
58	26,0	33,9	-	-	-	34,7	36,2
62	23,3	33,1	-	-	-	33,8	35,3
66	20,9	32,3	32,6	-	-	33,0	34,4
70	18,8	31,4	32,2	-	-	32,3	33,5
74	16,8	30,6	31,8	-	-	31,6	32,6
78	14,8	30,2	31,4	-	-	30,8	32,0
82	13,1	29,7	30,9	-	-	30,1	31,3
86	11,5	29,2	30,5	-	-	29,4	30,7
90	10,1	28,7	30,1	27,7	-	28,7	30,1
94	8,8	28,3	29,7	27,7	-	27,9	29,4
98	7,7	26,2	29,4	27,7	-	27,2	26,2
100	-	-	29,2	27,7	-	26,8	24,0
102	-	-	29,1	27,7	-	26,5	-
106	-	-	28,8	27,7	-	25,3	-
110	-	-	27,1	27,7	24,1	24,0	-
114	-	-	-	27,7	24,1	22,8	-
118	-	-	-	27,7	24,1	21,5	-
120	-	-	-	27,7	24,1	20,9	-
122	-	-	-	-	24,1	20,3	-
126	-	-	-	-	24,1	19,0	-
129	-	-	-	-	23,1	17,0	-
130	-	-	-	-	-	16,7	-
134	-	-	-	-	-	14,5	-
138	-	-	-	-	-	11,8	-
142	-	-	-	-	-	9,0	-
146	-	-	-	-	-	6,8	-

0 t	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t	300 t
-----	------	-------	-------	-------	-------	-------

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
66 m + 24 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246,0	-
18	143,0	211,0	-	-	-	-	-	-	-	209,0	246,0
20	130,0	203,0	-	-	-	-	-	-	-	209,0	237,0
22	119,0	194,0	-	-	-	-	-	-	-	208,0	227,0
24	109,0	186,0	-	-	-	-	-	-	-	207,0	217,0
26	101,0	178,0	-	-	-	-	-	-	-	207,0	207,0
28	92,0	172,0	-	-	-	-	-	-	-	200,0	196,0
30	84,0	166,0	-	-	-	-	-	-	-	195,0	185,0
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192,2	172,0
32	-	-	183,0	-	-	-	-	-	-	189,5	-
34	-	-	183,0	-	-	-	-	-	-	184,0	-
38	-	-	169,0	-	-	-	-	-	-	169,0	-
42	-	-	155,0	-	-	-	-	-	-	149,0	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132,0	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125,0	-
50	-	-	-	124,0	-	-	-	-	-	118,0	-
53	-	-	-	119,0	-	-	-	-	-	118,0	-
54	-	-	-	112,0	-	-	-	-	-	108,2	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105,0	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95,0	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,0	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,5	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,5	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,7	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,0	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,5	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,5	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,2	-

66 m + 48 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135,0
26	88,5	118,0	-	-	-	-	-	-	-	118,0	135,0
28	82,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-	118,0	132,0
30	76,5	116,0	-	-	-	-	-	-	-	118,0	129,0
34	67,5	111,0	-	-	-	-	-	-	-	118,0	123,0
38	59,0	106,0	-	-	-	-	-	-	-	117,0	117,0
42	51,5	102,0	-	-	-	-	-	-	-	117,0	110,0
44	48,4	99,5	112,0	-	-	-	-	-	-	116,5	106,0
46	45,4	97,0	112,0	-	-	-	-	-	-	116,0	102,0
50	40,4	93,0	107,0	-	-	-	-	-	-	107,0	93,0
54	36,3	78,0	103,0	-	-	-	-	-	-	99,0	77,0
58	-	-	98,0	-	-	-	-	-	-	91,0	-
62	-	-	90,0	83,5	-	-	-	-	-	85,0	-
66	-	-	80,5	80,5	-	-	-	-	-	79,0	-
70	-	-	-	76,0	-	-	-	-	-	72,5	-
74	-	-	-	71,5	-	-	-	-	-	67,5	-
76	-	-	-	69,0	-	-	-	-	-	64,7	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,5	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,5	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,5	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,0	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,5	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,3	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,8	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	-

66 m + 36 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180,0
22	111,0	155,0	-	-	-	-	-	-	-	155,0	180,0
24	102,0	154,0	-	-	-	-	-	-	-	155,0	175,0
26	94,5	150,0	-	-	-	-	-	-	-	155,0	170,0
28	88,0	146,0	-	-	-	-	-	-	-	155,0	165,0
30	82,0	143,0	-	-	-	-	-	-	-	155,0	160,0
34	70,0	135,0	-	-	-	-	-	-	-	149,0	149,0
38	60,5	127,0	145,0	-	-	-	-	-	-	146,0	139,0
42	53,0	113,0	142,0	-	-	-	-	-	-	139,0	112,0
43	-	-	140,2	-	-	-	-	-	-	136,5	104,0
46	-	-	135,0	-	-	-	-	-	-	129,0	-
50	-	-	126,0	-	-	-	-	-	-	120,0	-
54	-	-	115,0	104,0	-	-	-	-	-	107,0	-
58	-	-	-	98,5	-	-	-	-	-	97,0	-
62	-	-	-	91,0	-	-	-	-	-	88,0	-
64	-	-	-	87,5	-	-	-	-	-	84,0	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,5	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,0	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,5	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,5	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,4	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,2	-

66 m + 60 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	76,5	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	102,0
30	71,5	90,0	-	-	-	-	-	-	-	90,0	102,0
34	62,5	89,0	-	-	-	-	-	-	-	90,0	99,0
38	55,5	86,0	-	-	-	-	-	-	-	90,0	95,5
42	49,6	83,0	-	-	-	-	-	-	-	90,0	90,0
46	43,9	81,0	-	-	-	-	-	-	-	90,0	84,5
50	38,9	78,0	87,0	-	-	-	-	-	-	90,0	79,0
54	34,7	75,0	87,0	-	-	-	-	-	-	87,0	74,0
58	31,2	72,0	86,0	-	-	-	-	-	-	81,0	69,5
62	28,1	65,0	82,0	-	-	-	-	-	-	76,0	64,5
66	25,5	54,5	78,0	-	-	-	-	-	-	71,5	54,0
70	-	-	74,0	71,0	-	-	-	-	-	68,0	-
74	-	-	67,0	69,0	-	-	-	-	-	65,0	-
76	-	-	62,0	67,0	-	-	-	-	-	63,6	-
78	-	-	-	65,0	-	-	-	-	-	62,0	-
82	-	-	-	61,0	-	-	-	-	-	56,5	-
86	-	-	-	57,0	50,5	-	-	-	-	51,5	-
88	-	-	-	55,5	49,4	-	-	-	-	49,1	-
90	-	-	-	-	48,4	-	-	-	-	46,7	-
94	-	-	-	-	45,5	-	-	-	-	42,0	-
98	-	-	-	-	42,8	-	-	-	-	37,4	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,1	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,9	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	-
117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	-

0t 50t 100t 150t 200t 250t 300t

For explanations see page 79 · Bemerkungen siehe Seite 79 · Pour plus de détails, voir page 79 · Per spiegazioni vedere a pagina 79 · Véase página 79 para más información · Para explicações, ver página 79 · Объяснения см. на стр. 79

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO					
66 m + 72 m		SWSL_1		SFSL_1		SWSL_2		66 m + 84 m		SWSL_1		SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°		85°		85°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,5
33	-	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,5
34	58,5	69,0	-	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	-	-	75,5
38	51,5	69,0	-	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	-	-	73,0
42	45,9	67,0	-	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	-	-	71,0
46	41,1	65,0	-	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	-	-	68,5
50	37,0	64,0	-	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-	-	-	65,5
54	33,2	62,0	-	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-	-	-	63,0
56	31,4	61,5	66,0	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-	-	-	61,7
58	29,7	61,0	66,0	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-	-	-	60,5
62	26,6	59,0	65,0	-	-	-	-	65,0	-	-	-	-	-	-	57,5
66	23,8	57,0	65,0	-	-	-	-	62,0	-	-	-	-	-	-	55,0
70	21,4	54,0	63,0	-	-	-	-	59,0	-	-	-	-	-	-	52,0
74	19,2	47,0	59,0	-	-	-	-	56,0	-	-	-	-	-	-	48,1
76	18,2	44,0	58,0	52,5	-	-	-	54,3	-	-	-	-	-	-	44,4
77	17,8	42,6	57,5	52,5	-	-	-	53,6	-	-	-	-	-	-	42,6
78	-	-	57,0	52,5	-	-	-	53,0	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	55,0	52,5	-	-	-	51,5	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	49,3	52,0	-	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-
88	-	-	46,9	51,7	-	-	-	48,7	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	51,5	-	-	-	47,5	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	48,5	-	-	-	43,1	-	-	-	-	-	-	-
96	-	-	-	47,1	41,5	-	-	41,2	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	45,7	40,3	-	-	39,3	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	44,3	39,1	-	-	37,3	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	37,9	-	-	35,3	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	35,6	-	-	31,4	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	33,6	-	-	27,7	-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	21,9	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,0
37	-	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,7
38	48,1	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,5
40	45,4	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,0
42	42,7	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,5
46	38,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,5
50	34,0	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,5
54	30,6	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0
58	27,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,0
62	24,9	48,0	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,0
66	22,4	47,0	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,9
70	19,9	46,0	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,2
74	17,8	44,0	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,4
78	15,8	41,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,6
82	14,1	40,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,8
84	13,3	38,0	46,5	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,4
86	12,6	36,0	46,0	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,0
89	-	-	44,5	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,9
90	-	-	44,0	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	41,0	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	38,2	38,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	35,6	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	-	-	37,9	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	37,8	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	36,5	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0 t 50 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t 11-15 m 8,40 m 9.8 m/s 360° ISO								
66 m + 96 m								
SWSL_1 SFSL_1 SWSL_2								
0 t 0 t-300 t								
85° 85° 75° 65° 55° 15° 85°								
m	t	t	t	t	t	t	t	t
40	-	-	-	-	-	-	-	39,2
41	-	35,4	-	-	-	-	-	39,1
42	34,7	35,2	-	-	-	-	-	39,0
44	34,3	34,8	-	-	-	-	34,7	38,5
46	34,0	34,5	-	-	-	-	34,5	38,0
50	31,1	33,6	-	-	-	-	33,9	37,0
54	27,8	32,8	-	-	-	-	33,4	36,1
58	24,8	32,1	-	-	-	-	32,8	35,3
62	22,2	31,4	-	-	-	-	32,0	34,4
66	19,9	30,6	30,6	-	-	-	31,3	33,5
70	17,8	29,9	30,6	-	-	-	30,6	32,7
74	16,0	29,2	30,2	-	-	-	30,0	31,9
78	14,3	28,7	29,9	-	-	-	29,3	31,2
82	12,7	28,3	29,5	-	-	-	28,7	30,6
86	11,1	27,9	29,2	-	-	-	28,0	30,0
90	9,7	27,4	28,9	-	-	-	27,3	29,4
92	9,1	27,2	28,7	25,9	-	-	26,9	29,1
94	8,5	27,0	28,6	25,9	-	-	26,7	28,9
98	7,3	26,6	28,3	25,9	-	-	26,0	28,9
101	-	-	28,1	25,9	-	-	25,5	23,6
102	-	-	28,1	25,9	-	-	25,4	-
106	-	-	27,8	25,9	-	-	24,7	-
110	-	-	27,6	25,9	-	-	23,5	-
112	-	-	26,8	25,9	-	-	22,8	-
114	-	-	-	25,9	21,5	-	22,2	-
118	-	-	-	25,9	19,7	21,0	-	-
122	-	-	-	25,9	19,7	19,7	-	-
126	-	-	-	-	19,7	18,4	-	-
130	-	-	-	-	19,7	16,1	-	-
132	-	-	-	-	19,7	15,2	-	-
134	-	-	-	-	-	14,4	-	-
138	-	-	-	-	-	11,8	-	-
142	-	-	-	-	-	9,3	-	-
146	-	-	-	-	-	6,8	-	-
150	-	-	-	-	-	4,2	-	-

72 m + 36 m								
SWSL_1 SFSL_1 SWSL_2								
0 t 0 t-300 t								
85° 85° 75° 65° 55° 15° 85°								
m	t	t	t	t	t	t	t	t
20	114,0	-	-	-	-	-	-	-
22	107,0	140,0	-	-	-	-	-	163,0
24	98,5	137,0	-	-	-	-	138,0	159,0
26	91,5	134,0	-	-	-	-	138,0	154,0
28	85,0	130,0	-	-	-	-	138,0	150,0
30	79,5	126,0	-	-	-	-	138,0	145,0
34	69,5	119,0	-	-	-	-	136,0	136,0
38	60,0	112,0	-	-	-	-	132,0	127,0
40	56,2	109,5	129,0	-	-	-	129,5	121,5
42	52,5	107,0	129,0	-	-	-	127,0	116,0
43	-	-	127,2	-	-	-	124,7	108,0
46	-	-	122,0	-	-	-	118,0	-
50	-	-	115,0	-	-	-	110,0	-
54	-	-	107,0	-	-	-	102,0	-
56	-	-	103,0	-	-	-	98,0	-
58	-	-	-	92,0	-	-	94,0	-
62	-	-	-	87,0	-	-	86,0	-
66	-	-	-	82,5	-	-	78,0	-
67	-	-	-	81,0	-	-	76,3	-
70	-	-	-	-	-	-	71,5	-
72	-	-	-	-	66,0	-	68,2	-
74	-	-	-	-	65,0	-	65,0	-
78	-	-	-	-	62,0	-	58,0	-
82	-	-	-	-	-	-	52,0	-
86	-	-	-	-	-	-	46,1	-
90	-	-	-	-	-	-	40,7	-
94	-	-	-	-	-	-	36,5	-
98	-	-	-	-	-	-	31,1	-

72 m + 48 m								
m	t	t	t	t	t	t	t	t
25	-	-	-	-	-	-	-	123,0
26	85,0	106,0	-	-	-	-	-	123,0
28	79,0	106,0	-	-	-	-	106,0	120,0
30	74,0	105,0	-	-	-	-	106,0	118,0
34	65,0	101,0	-	-	-	-	106,0	113,0
38	57,5	97,0	-	-	-	-	106,0	107,0
42	50,5	92,0	-	-	-	-	106,0	102,0
46	44,8	88,0	103,0	-	-	-	106,0	96,5
50	39,8	84,0	101,0	-	-	-	101,0	91,0
54	35,7	80,0	94,0	-	-	-	94,0	80,5
55	-	-	92,7	-	-	-	92,2	76,0
58	-	-	89,0	-	-	-	87,0	-
62	-	-	84,5	-	-	-	80,5	-
64	-	-	82,2	78,0	-	-	78,2	-
66	-	-	80,0	78,0	-	-	76,0	-
70	-	-	-	74,5	-	-	71,0	-
74	-	-	-	69,5	-	-	66,0	-
78	-	-	-	65,0	-	-	60,0	-
82	-	-	-	-	55,0	-	54,5	-
86	-	-	-	-	52,0	-	49,2	-
90	-	-	-	-	48,9	-	44,0	-
94	-	-	-	-	-	-	39,1	-
98	-	-	-	-	-	-	34,3	-
102	-	-	-	-	-	-	30,9	-
106	-	-	-	-	-	-	26,7	-
110	-	-	-	-	-	-	22,3	-

72 m + 24 m								
m	t	t	t	t	t	t	t	t
18	138,0	189,0	-	-	-	-	-	217,0
19	131,0	186,0	-	-	-	-	186,0	217,0
20	125,0	186,0	-	-	-	-	186,0	214,0
22	114,0	175,0	-	-	-	-	184,0	205,0
24	105,0	168,0	-	-	-	-	184,0	197,0
26	97,5	162,0	-	-	-	-	184,0	188,0
28	90,5	157,0	-	-	-	-	182,0	181,0
30	83,0	152,0	-	-	-	-	176,0	173,0
32	-	-	-	-	-	-	173,0	164,0
34	-	-	168,0	-	-	-	170,0	-
38	-	-	158,0	-	-	-	159,0	-
42	-	-	148,0	-	-	-	146,0	-
44	-	-	142,0	-	-	-	138,5	-
46	-	-	-	-	-	-	131,0	-
50	-	-	-	112,0	-	-	116,0	-
54	-	-	-	106,0	-	-	104,0	-
56	-	-	-	102,0	-	-	98,7	-
58	-	-	-	-	-	-	93,5	-
62	-	-	-	-	-	-	84,5	-
66	-	-	-	-	-	-	76,0	-
70	-	-	-	-	-	-	68,0	-
74	-	-	-	-	-	-	60,0	-
78	-	-	-	-	-	-	53,0	-
82	-	-	-	-	-	-	47,7	-
86	-	-	-	-	-	-	41,2	-

0 t	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t	300 t
-----	------	-------	-------	-------	-------	-------

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
72 m + 96 m		SWSL_1		SFSL_1		SWSL_2					
0 t		0 t-300 t									
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,9	-
42	32,7	33,2	-	-	-	-	-	-	-	36,9	-
45	32,3	32,6	-	-	-	-	-	-	-	32,8	36,3
46	32,2	32,5	-	-	-	-	-	-	-	32,7	36,1
50	29,6	31,8	-	-	-	-	-	-	-	32,2	35,3
54	26,4	31,1	-	-	-	-	-	-	-	31,7	34,4
58	23,5	30,4	-	-	-	-	-	-	-	31,2	33,6
62	21,0	29,7	-	-	-	-	-	-	-	30,5	32,8
66	18,8	29,0	-	-	-	-	-	-	-	29,9	32,0
68	17,8	28,6	29,0	-	-	-	-	-	-	29,6	31,6
70	16,8	28,3	29,0	-	-	-	-	-	-	29,3	31,3
74	15,0	27,6	28,8	-	-	-	-	-	-	28,7	30,5
78	13,3	27,1	28,6	-	-	-	-	-	-	28,0	29,9
82	11,9	26,6	28,3	-	-	-	-	-	-	27,4	29,3
86	10,5	26,2	28,0	-	-	-	-	-	-	26,7	28,8
90	9,3	25,7	27,8	-	-	-	-	-	-	26,1	28,3
94	8,1	25,3	27,5	24,5	-	-	-	-	-	25,5	27,9
98	6,9	24,9	27,3	24,5	-	-	-	-	-	24,8	27,4
101	-	-	27,1	24,5	-	-	-	-	-	24,3	24,3
102	-	-	27,1	24,5	-	-	-	-	-	24,2	-
106	-	-	27,0	24,5	-	-	-	-	-	23,5	-
110	-	-	26,9	24,5	-	-	-	-	-	22,9	-
114	-	-	26,3	24,5	-	-	-	-	-	21,6	-
118	-	-	-	24,5	20,7	-	-	-	-	20,3	-
122	-	-	-	24,5	20,7	-	-	-	-	19,0	-
125	-	-	-	24,3	20,5	-	-	-	-	18,0	-
126	-	-	-	-	20,5	-	-	-	-	17,7	-
130	-	-	-	-	-	19,1	-	-	-	15,2	-
134	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	13,0	-
136	-	-	-	-	-	17,2	-	-	-	12,0	-
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-

0 t		50 t	100 t	150 t	200 t	250 t	300 t
-----	--	------	-------	-------	-------	-------	-------

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

78 m + 36 m		SWSL_1		SFSL_1		SWSL_2					
0 t		0 t-300 t									
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	103,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	145,0
24	95,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-	118,0	144,0
26	88,0	114,0	-	-	-	-	-	-	-	117,0	140,0
28	82,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	116,0	136,0
30	76,5	107,0	-	-	-	-	-	-	-	116,0	132,0
34	67,5	102,0	-	-	-	-	-	-	-	116,0	124,0
38	59,5	97,0	-	-	-	-	-	-	-	116,0	116,0
42	52,0	92,0	114,0	-	-	-	-	-	-	115,0	109,0
44	-	-	113,0	-	-	-	-	-	-	112,0	105,0
46	-	-	112,0	-	-	-	-	-	-	109,0	-
50	-	-	106,0	-	-	-	-	-	-	100,0	-
54	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-	93,5	-
56	-	-	97,0	-	-	-	-	-	-	91,0	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88,5	-
60	-	-	-	88,5	-	-	-	-	-	85,7	-
62	-	-	-	87,0	-	-	-	-	-	83,0	-
66	-	-	-	81,0	-	-	-	-	-	78,0	-
70	-	-	-	75,5	-	-	-	-	-	71,0	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,0	-
76	-	-	-	-	-	-	-	62,0	-	61,0	-
78	-	-	-	-	-	-	-	60,0	-	58,0	-
82	-	-	-	-	-	-	-	56,5	-	52,0	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,8	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,4	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,2	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,7	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	-

78 m + 48 m											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	82,0	94,0	-	-	-	-	-	-	-	110,0	-
28	76,5	94,0	-	-	-	-	-	-	-	93,0	109,0
30	71,5	93,0	-	-	-	-	-	-	-	93,0	107,0
34	62,5	88,0	-	-	-	-	-	-	-	93,0	103,0
38	56,0	84,0	-	-	-	-	-	-	-	93,0	98,0
42	50,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	93,0	93,5
46	44,2	76,0	-	-	-	-	-	-	-	93,0	88,5
48	41,7	74,5	90,0	-	-	-	-	-	-	92,0	86,2
50	39,2	73,0	90,0	-	-	-	-	-	-	91,0	84,0
54	35,2	71,0	88,0	-	-	-	-	-	-	86,0	79,5
55	-	-	87,2	-	-	-	-	-	-	84,7	78,5
58	-	-	85,0	-	-	-	-	-	-	81,0	-
62	-	-	82,0	-	-	-	-	-	-	76,0	-
66	-	-	78,0	-	-	-	-	-	-	72,0	-
68	-	-	76,0	71,0	-	-	-	-	-	69,5	-
70	-	-	-	70,5	-	-	-	-	-	67,0	-
74	-	-	-	67,0	-	-	-	-	-	63,0	-
78	-	-	-	62,5	-	-	-	-	-	58,0	-
82	-	-	-	58,5	-	-	-	-	-	52,5	-
84	-	-	-	-	50,5	-	-	-	-	50,3	-
86	-	-	-	-	49,3	-	-	-	-	48,1	-
90	-	-	-	-	46,3	-	-	-	-	43,2	-
93	-	-	-	-	44,2	-	-	-	-	39,7	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,6	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,1	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,9	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	-

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
78 m + 60 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84,5	-
30	66,0	73,0	-	-	-	-	-	-	-	84,5	-
33	60,0	73,0	-	-	-	-	-	70,0	-	83,3	-
34	58,0	73,0	-	-	-	-	-	70,0	-	83,0	-
38	51,5	70,0	-	-	-	-	-	70,0	-	80,0	-
42	46,1	67,0	-	-	-	-	-	70,0	-	77,0	-
46	41,4	65,0	-	-	-	-	-	70,0	-	74,0	-
50	37,4	62,0	-	-	-	-	-	70,0	-	71,0	-
52	35,6	61,0	70,0	-	-	-	-	70,0	-	69,2	-
54	33,9	60,0	70,0	-	-	-	-	70,0	-	67,5	-
58	30,5	58,0	70,0	-	-	-	-	67,0	-	64,5	-
62	27,5	55,0	68,0	-	-	-	-	64,0	-	61,0	-
66	24,9	53,0	66,0	-	-	-	-	61,0	-	57,0	-
67	-	-	65,0	-	-	-	-	60,2	-	54,0	-
70	-	-	62,0	-	-	-	-	58,0	-	-	-
74	-	-	59,0	54,0	-	-	-	55,5	-	-	-
78	-	-	57,0	54,0	-	-	-	53,5	-	-	-
80	-	-	53,0	53,2	-	-	-	52,7	-	-	-
82	-	-	-	52,5	-	-	-	52,0	-	-	-
86	-	-	-	51,0	-	-	-	48,7	-	-	-
90	-	-	-	48,8	-	-	-	44,1	-	-	-
92	-	-	-	47,6	-	-	-	42,2	-	-	-
94	-	-	-	-	40,9	-	-	40,3	-	-	-
98	-	-	-	-	38,4	-	-	36,2	-	-	-
102	-	-	-	-	36,1	-	-	32,3	-	-	-
104	-	-	-	-	35,0	-	-	30,4	-	-	-
106	-	-	-	-	-	28,5	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	24,9	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	22,0	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	19,0	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-

78 m + 72 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,0
34	52,5	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	64,0
37	48,9	54,0	-	-	-	-	-	-	-	54,0	63,2
38	47,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-	54,0	63,0
42	42,4	52,0	-	-	-	-	-	-	-	54,0	61,5
46	37,9	51,0	-	-	-	-	-	-	-	54,0	59,5
50	34,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	54,0	57,5
54	30,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	54,0	55,5
58	27,8	46,0	52,0	-	-	-	-	-	-	54,0	53,5
62	25,2	45,0	52,0	-	-	-	-	-	-	53,0	51,5
66	22,9	44,0	52,0	-	-	-	-	-	-	52,0	49,9
70	20,7	42,0	51,0	-	-	-	-	-	-	50,0	48,0
74	18,6	41,0	50,0	-	-	-	-	-	-	48,0	46,1
78	16,7	40,0	49,0	-	-	-	-	-	-	45,0	42,8
82	-	-	48,0	41,0	-	-	-	-	-	42,0	-
86	-	-	46,0	41,0	-	-	-	-	-	40,7	-
90	-	-	43,0	40,8	-	-	-	-	-	39,5	-
92	-	-	42,0	40,4	-	-	-	-	-	38,8	-
94	-	-	-	40,0	-	-	-	-	-	38,2	-
98	-	-	-	39,0	-	-	-	-	-	36,5	-
102	-	-	-	37,5	33,5	-	-	-	-	33,4	-
104	-	-	-	36,7	32,4	-	-	-	-	31,6	-
106	-	-	-	-	31,4	-	-	-	-	29,9	-
110	-	-	-	-	29,5	-	-	-	-	26,5	-
114	-	-	-	-	27,7	-	-	-	-	23,3	-
116	-	-	-	-	26,9	-	-	-	-	21,7	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-

0t 50t 100t 150t 200t 250t 300t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
78 m + 84 m		SWSL_1		SFSL_1		SWSL_2					
0 t		0 t-300 t									
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,7	-
38	40,3	42,0	-	-	-	-	-	-	-	48,7	-
41	39,4	42,0	-	-	-	-	-	-	41,0	48,1	-
42	39,1	42,0	-	-	-	-	-	-	41,0	48,0	-
46	34,8	41,0	-	-	-	-	-	-	41,0	46,9	-
50	31,1	40,0	-	-	-	-	-	-	41,0	45,8	-
54	27,9	39,0	-	-	-	-	-	-	41,0	44,7	-
58	25,1	38,0	-	-	-	-	-	-	41,0	43,5	-
62	22,6	37,0	-	-	-	-	-	-	41,0	42,4	-
64	21,4	36,5	39,0	-	-	-	-	-	41,0	41,8	-
66	20,3	36,0	39,0	-	-	-	-	-	41,0	41,3	-
70	18,3	35,0	39,0	-	-	-	-	-	40,0	40,1	-
74	16,6	34,0	39,0	-	-	-	-	-	39,0	38,9	-
78	14,9	32,0	39,0	-	-	-	-	-	38,0	37,8	-
82	13,5	31,0	39,0	-	-	-	-	-	37,0	36,6	-
86	12,1	30,0	38,0	-	-	-	-	-	36,0	35,4	-
90	10,8	29,0	38,0	30,6	-	-	-	-	33,0	32,1	-
94	-	-	37,0	30,6	-	-	-	-	32,0	-	-
98	-	-	36,0	30,5	-	-	-	-	30,0	-	-
102	-	-	34,0	30,5	-	-	-	-	29,0	-	-
103	-	-	29,3	30,4	-	-	-	-	28,6	-	-
106	-	-	-	30,4	-	-	-	-	27,6	-	-
110	-	-	-	29,5	-	-	-	-	25,8	-	-
112	-	-	-	29,1	25,3	-	-	-	25,0	-	-
114	-	-	-	28,7	25,3	24,2	-	-	24,2	-	-
116	-	-	-	28,3	24,6	22,9	-	-	22,9	-	-
118	-	-	-	-	24,0	21,7	-	-	21,7	-	-
122	-	-	-	-	22,5	18,9	-	-	18,9	-	-
126	-	-	-	-	21,0	16,2	-	-	16,2	-	-
128	-	-	-	-	20,3	14,8	-	-	14,8	-	-
130	-	-	-	-	-	13,8	-	-	13,8	-	-
134	-	-	-	-	-	11,7	-	-	11,7	-	-
138	-	-	-	-	-	9,2	-	-	9,2	-	-
142	-	-	-	-	-	6,7	-	-	6,7	-	-
146	-	-	-	-	-	4,2	-	-	4,2	-	-

78 m + 96 m		SWSL_1		SFSL_1		SWSL_2					
0 t		0 t-300 t									
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,6
42	29,9	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	34,6
46	29,4	29,8	-	-	-	-	-	-	29,8	34,0	-
50	28,2	29,2	-	-	-	-	-	-	29,4	33,3	-
54	25,1	28,4	-	-	-	-	-	-	29,0	32,6	-
58	22,3	27,6	-	-	-	-	-	-	28,6	31,8	-
62	19,9	26,8	-	-	-	-	-	-	28,1	31,1	-
66	17,7	26,0	-	-	-	-	-	-	27,5	30,4	-
70	15,8	25,3	26,4	-	-	-	-	-	27,0	29,7	-
74	14,0	24,6	26,3	-	-	-	-	-	26,4	29,0	-
78	12,4	23,8	26,2	-	-	-	-	-	25,7	28,3	-
82	11,0	23,0	26,0	-	-	-	-	-	25,0	27,7	-
86	9,7	22,2	25,6	-	-	-	-	-	24,3	27,1	-
90	8,5	21,3	25,3	-	-	-	-	-	23,6	26,5	-
94	7,4	20,5	24,9	-	-	-	-	-	22,9	25,9	-
96	6,9	20,1	24,6	21,4	-	-	-	-	22,5	25,6	-
98	6,4	19,7	24,4	21,4	-	-	-	-	22,3	25,3	-
102	5,5	18,9	23,6	21,4	-	-	-	-	21,6	23,8	-
106	-	-	23,0	21,4	-	-	-	-	21,0	-	-
110	-	-	22,2	21,4	-	-	-	-	20,3	-	-
114	-	-	21,5	21,4	-	-	-	-	19,4	-	-
118	-	-	-	21,3	-	-	-	-	18,2	-	-
120	-	-	-	21,2	17,5	-	-	-	17,6	-	-
122	-	-	-	21,2	17,5	17,0	-	-	17,0	-	-
126	-	-	-	21,0	17,2	15,8	-	-	15,8	-	-
128	-	-	-	20,9	17,1	15,0	-	-	15,0	-	-
130	-	-	-	-	17,1	14,3	-	-	14,3	-	-
134	-	-	-	-	15,9	11,9	-	-	11,9	-	-
138	-	-	-	-	14,7	10,0	-	-	10,0	-	-
140	-	-	-	-	14,2	9,0	-	-	9,0	-	-
142	-	-	-	-	-	7,9	-	-	7,9	-	-
146	-	-	-	-	-	5,8	-	-	5,8	-	-
149	-	-	-	-	-	4,2	-	-	4,2	-	-


0 t
50 t
100 t
150 t
200 t
250 t
300 t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
 IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
 positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
 calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
 pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades
 para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема
 главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой
 управления краном IC-1

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO					
84 m + 72 m		SWSL_1		SFSL_1		SWSL_2		84 m + 84 m		SWSL_1		SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°		85°		85°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
34	48,0	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,5
38	45,6	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,5
42	40,5	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,5
46	36,2	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,0
50	32,5	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,5
54	29,3	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5
58	26,5	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,0
60	25,2	41,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,1
62	24,0	41,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,2
66	21,8	39,0	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,5
70	19,8	38,0	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,7
74	18,0	37,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0
78	16,2	36,0	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,3
79	-	-	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,8
82	-	-	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,0
84	-	-	42,0	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,4
86	-	-	41,0	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,0
90	-	-	40,0	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,0
93	-	-	39,0	34,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,7
94	-	-	-	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,3
98	-	-	-	33,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,1
102	-	-	-	31,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,4
106	-	-	-	30,1	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,1
110	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,9
114	-	-	-	-	25,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9
118	-	-	-	-	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9
120	-	-	-	-	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,5
38	38,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,5
42	37,2	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,8
46	33,1	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,9
50	29,5	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,9
54	26,4	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,8
58	23,7	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,6
62	21,3	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,5
66	19,1	34,0	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,3
70	17,2	33,0	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,1
74	15,5	32,0	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,9
78	13,9	31,0	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,7
82	12,5	29,0	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,5
86	11,2	28,0	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,3
90	10,1	27,0	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,2
91	-	-	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,0
92	-	-	34,5	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5
94	-	-	34,0	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0
98	-	-	33,0	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0
102	-	-	31,0	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0
104	-	-	24,7	25,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0
106	-	-	-	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0
110	-	-	-	24,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8
114	-	-	-	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4
116	-	-	-	23,2	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6
118	-	-	-	22,8	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9
122	-	-	-	-	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4
126	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8
130	-	-	-	-	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3
132	-	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1

0t 50t 100t 150t 200t 250t 300t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t 11-15 m 8,40 m 9.8 m/s 360° ISO

84 m + 96 m

m	SWSL_1							SFSL_1	SWSL_2
	0 t		0 t-300 t					15°	85°
	85°	85°	75°	65°	55°	t	t		
41	-	-	-	-	-	-	-	31,5	
42	26,8	27,5	-	-	-	-	-	31,5	
46	26,5	27,1	-	-	-	-	27,1	31,4	
50	26,0	26,6	-	-	-	-	26,7	31,2	
54	23,6	25,8	-	-	-	-	26,3	30,4	
58	21,0	25,0	-	-	-	-	26,0	29,6	
62	18,6	24,1	-	-	-	-	25,5	28,9	
66	16,6	23,3	-	-	-	-	24,9	28,2	
70	14,7	22,4	-	-	-	-	24,3	27,5	
72	13,8	22,0	23,5	-	-	-	24,0	27,1	
74	13,0	21,6	23,5	-	-	-	23,7	26,8	
78	11,5	20,7	23,4	-	-	-	23,0	26,1	
82	10,1	20,0	23,1	-	-	-	22,4	25,3	
86	8,8	19,2	22,6	-	-	-	21,7	24,6	
90	7,6	18,4	22,0	-	-	-	21,0	23,9	
94	6,5	17,7	21,3	-	-	-	20,3	23,1	
98	5,6	16,9	21,0	-	-	-	19,7	22,4	
100	5,1	16,5	21,0	18,6	-	-	19,3	22,0	
102	4,7	16,1	21,0	18,6	-	-	19,0	21,6	
106	-	-	20,0	18,6	-	-	18,3	-	
110	-	-	19,0	18,4	-	-	17,6	-	
114	-	-	19,0	18,2	-	-	17,0	-	
116	-	-	17,5	18,0	-	-	16,5	-	
118	-	-	-	17,9	-	-	16,1	-	
122	-	-	-	17,4	-	-	15,0	-	
124	-	-	-	17,1	14,3	-	14,4	-	
126	-	-	-	16,8	14,3	-	13,9	-	
130	-	-	-	16,2	14,2	-	12,7	-	
134	-	-	-	-	13,5	-	10,4	-	
138	-	-	-	-	12,4	-	8,5	-	
142	-	-	-	-	11,4	-	6,5	-	
146	-	-	-	-	-	-	4,5	-	

90 m + 36 m

m	t	t	t	t	t	t	t
23	-	-	-	-	-	-	112,0
24	88,0	91,5	-	-	-	-	112,0
26	81,5	88,5	-	-	-	-	109,0
28	76,0	86,0	-	-	-	-	106,0
30	71,0	83,5	-	-	-	-	102,0
34	63,0	78,0	-	-	-	-	96,5
38	56,0	73,5	-	-	-	-	90,5
42	50,5	69,0	-	-	-	-	84,5
44	-	-	79,5	-	-	-	80,5
45	-	-	79,5	-	-	-	79,7
46	-	-	79,5	-	-	-	79,0
50	-	-	75,0	-	-	-	76,0
54	-	-	71,0	-	-	-	73,0
58	-	-	67,0	-	-	-	70,0
60	-	-	63,0	-	-	-	68,5
62	-	-	-	-	-	-	67,0
64	-	-	-	64,0	-	-	65,5
66	-	-	-	64,0	-	-	64,0
70	-	-	-	60,5	-	-	62,0
74	-	-	-	56,5	-	-	58,0
78	-	-	-	-	-	-	54,0
82	-	-	-	-	50,0	-	49,6
86	-	-	-	-	47,2	-	44,5
88	-	-	-	-	45,7	-	42,1
90	-	-	-	-	-	-	39,8
94	-	-	-	-	-	-	35,3
98	-	-	-	-	-	-	31,0
102	-	-	-	-	-	-	27,0
106	-	-	-	-	-	-	23,8
110	-	-	-	-	-	-	20,0
114	-	-	-	-	-	-	16,1

90 m + 48 m

m	SWSL_1							SFSL_1	SWSL_2
	0 t		0 t-300 t					15°	85°
	85°	85°	75°	65°	55°	t	t		
25	67,5	-	-	-	-	-	-	-	
26	67,5	-	-	-	-	-	-	-	
27	67,5	69,5	-	-	-	-	-	86,0	
28	67,5	70,5	-	-	-	-	69,5	86,0	
30	66,0	68,5	-	-	-	-	69,5	84,5	
34	58,0	65,0	-	-	-	-	68,0	80,5	
38	51,5	61,5	-	-	-	-	67,0	76,5	
42	46,4	58,5	-	-	-	-	65,5	72,5	
46	41,9	55,0	-	-	-	-	64,0	68,5	
49	39,0	53,1	60,0	-	-	-	62,5	65,8	
50	38,1	52,5	61,0	-	-	-	62,0	65,0	
54	34,8	49,8	60,0	-	-	-	60,0	61,5	
56	-	-	58,5	-	-	-	59,0	59,5	
58	-	-	57,0	-	-	-	58,0	-	
62	-	-	55,0	-	-	-	56,0	-	
66	-	-	52,0	-	-	-	55,0	-	
70	-	-	48,1	-	-	-	53,0	-	
72	-	-	46,6	49,3	-	-	52,5	-	
74	-	-	-	49,3	-	-	52,0	-	
78	-	-	-	47,0	-	-	50,0	-	
82	-	-	-	44,5	-	-	45,0	-	
86	-	-	-	41,7	-	-	42,5	-	
90	-	-	-	-	-	-	39,9	-	
92	-	-	-	-	38,3	-	38,3	-	
94	-	-	-	-	37,9	-	36,7	-	
98	-	-	-	-	35,9	-	32,7	-	
100	-	-	-	-	34,8	-	30,8	-	
102	-	-	-	-	-	-	28,9	-	
106	-	-	-	-	-	-	25,2	-	
110	-	-	-	-	-	-	21,7	-	
114	-	-	-	-	-	-	19,1	-	
118	-	-	-	-	-	-	15,9	-	
122	-	-	-	-	-	-	12,6	-	
126	-	-	-	-	-	-	9,3	-	

0 t 50 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
90 m + 60 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	52,0	53,5	-	-	-	-	-	-	-	66,5	-
34	52,0	53,0	-	-	-	-	-	53,0	65,0	-	-
38	47,4	50,5	-	-	-	-	-	52,5	62,5	-	-
42	42,3	48,5	-	-	-	-	-	51,5	60,0	-	-
46	38,0	46,2	-	-	-	-	-	50,5	57,0	-	-
50	34,3	43,9	-	-	-	-	-	49,5	54,5	-	-
54	31,1	41,8	-	-	-	-	-	48,3	52,0	-	-
55	30,4	41,3	46,0	-	-	-	-	48,2	51,4	-	-
58	28,3	39,8	47,0	-	-	-	-	48,0	49,8	-	-
62	25,8	37,9	47,0	-	-	-	-	47,0	47,4	-	-
66	23,7	36,0	45,0	-	-	-	-	46,0	45,0	-	-
68	-	-	44,5	-	-	-	-	45,0	43,8	-	-
70	-	-	44,0	-	-	-	-	44,0	-	-	-
74	-	-	42,0	-	-	-	-	43,0	-	-	-
78	-	-	40,0	-	-	-	-	42,0	-	-	-
80	-	-	39,5	37,6	-	-	-	41,5	-	-	-
82	-	-	39,0	37,3	-	-	-	41,0	-	-	-
83	-	-	34,7	36,9	-	-	-	40,5	-	-	-
86	-	-	-	35,9	-	-	-	39,0	-	-	-
90	-	-	-	34,2	-	-	-	36,0	-	-	-
94	-	-	-	32,4	-	-	-	32,2	-	-	-
98	-	-	-	30,5	-	-	-	30,3	-	-	-
100	-	-	-	-	28,2	-	-	29,3	-	-	-
102	-	-	-	-	28,1	-	-	28,4	-	-	-
106	-	-	-	-	27,3	-	-	26,3	-	-	-
110	-	-	-	-	25,8	-	-	23,1	-	-	-
112	-	-	-	-	25,1	-	-	21,5	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	19,9	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-
134	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-
137	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-

90 m + 72 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
33	40,1	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	40,6	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0
38	40,2	41,0	-	-	-	-	-	-	-	41,1	50,0
42	38,7	39,5	-	-	-	-	-	-	-	40,5	48,8
46	34,5	38,0	-	-	-	-	-	-	-	39,9	47,0
50	31,0	36,3	-	-	-	-	-	-	-	39,3	45,3
54	27,9	34,5	-	-	-	-	-	-	-	38,4	43,5
58	25,2	32,8	-	-	-	-	-	-	-	38,0	41,8
61	23,4	31,6	35,2	-	-	-	-	-	-	37,2	40,5
62	22,8	31,3	37,0	-	-	-	-	-	-	37,0	40,1
66	20,6	30,0	37,0	-	-	-	-	-	-	37,0	38,4
70	18,7	29,0	36,0	-	-	-	-	-	-	36,0	36,8
74	17,0	28,0	35,0	-	-	-	-	-	-	35,0	35,1
78	15,5	27,0	34,0	-	-	-	-	-	-	34,0	33,5
79	-	-	33,7	-	-	-	-	-	-	33,7	33,0
82	-	-	33,0	-	-	-	-	-	-	33,0	-
86	-	-	32,0	28,3	-	-	-	-	-	33,0	-
90	-	-	31,0	28,2	-	-	-	-	-	32,0	-
94	-	-	29,0	27,5	-	-	-	-	-	31,0	-
98	-	-	-	26,4	-	-	-	-	-	28,0	-
102	-	-	-	25,2	-	-	-	-	-	25,0	-
106	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	23,0	-
110	-	-	-	22,6	20,9	-	-	-	-	21,5	-
114	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	20,1	-
118	-	-	-	-	19,7	-	-	-	-	18,2	-
122	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-	15,4	-
123	-	-	-	-	18,4	-	-	-	-	14,7	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-

0t 50t 100t 150t 200t 250t 300t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
90 m + 84 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
36	30,8	31,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	31,1	31,9	-	-	-	-	-	-	38,6	-	-
42	30,8	31,5	-	-	-	-	-	31,6	38,2	-	-
46	29,9	30,6	-	-	-	-	-	31,1	37,2	-	-
50	28,0	29,3	-	-	-	-	-	30,6	36,2	-	-
54	25,0	28,1	-	-	-	-	-	30,0	35,1	-	-
58	22,4	26,8	-	-	-	-	-	29,4	33,8	-	-
62	20,1	25,6	-	-	-	-	-	29,0	32,6	-	-
66	18,0	24,4	26,4	-	-	-	-	29,0	31,4	-	-
70	16,2	24,0	28,0	-	-	-	-	28,0	30,2	-	-
74	14,5	23,0	28,0	-	-	-	-	28,0	29,1	-	-
78	13,0	22,0	27,0	-	-	-	-	27,0	28,0	-	-
82	11,6	21,0	27,0	-	-	-	-	26,0	26,9	-	-
86	10,3	20,0	26,0	-	-	-	-	26,0	25,8	-	-
90	9,2	19,0	25,0	-	-	-	-	25,0	24,7	-	-
91	-	-	24,7	-	-	-	-	25,0	24,4	-	-
94	-	-	24,0	20,7	-	-	-	25,0	-	-	-
98	-	-	23,0	20,5	-	-	-	24,0	-	-	-
102	-	-	21,5	20,1	-	-	-	23,0	-	-	-
106	-	-	18,5	19,4	-	-	-	22,0	-	-	-
110	-	-	-	18,7	-	-	-	19,0	-	-	-
114	-	-	-	17,9	-	-	-	17,0	-	-	-
118	-	-	-	17,0	14,9	-	-	15,5	-	-	-
121	-	-	-	16,4	14,9	-	-	14,6	-	-	-
122	-	-	-	-	14,9	-	-	14,4	-	-	-
126	-	-	-	-	14,5	-	-	13,3	-	-	-
130	-	-	-	-	13,9	-	-	11,1	-	-	-
134	-	-	-	-	13,1	-	-	9,0	-	-	-
138	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-
142	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-
143	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-

90 m + 96 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t						0 t		0 t-300 t	
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
40	22,4	23,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	22,8	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	22,4	23,1	-	-	-	-	-	-	22,9	-	-
50	21,7	22,3	-	-	-	-	-	-	22,6	-	-
54	20,9	21,4	-	-	-	-	-	-	22,2	-	-
58	19,7	20,5	-	-	-	-	-	-	22,0	-	-
62	17,4	20,0	-	-	-	-	-	-	22,0	-	-
66	15,4	19,0	-	-	-	-	-	-	22,0	-	-
70	13,6	18,0	-	-	-	-	-	-	22,0	-	-
71	13,2	18,0	18,5	-	-	-	-	-	21,7	-	-
74	12,0	18,0	21,0	-	-	-	-	-	21,0	-	-
78	10,5	17,0	21,0	-	-	-	-	-	21,0	-	-
82	9,1	16,0	20,0	-	-	-	-	-	20,0	-	-
86	7,9	16,0	20,0	-	-	-	-	-	20,0	-	-
90	6,8	15,0	19,0	-	-	-	-	-	19,0	-	-
94	5,7	14,0	19,0	-	-	-	-	-	19,0	-	-
98	4,8	13,0	18,0	-	-	-	-	-	18,0	-	-
101	4,1	13,0	17,6	-	-	-	-	-	18,0	-	-
102	-	13,0	17,5	13,7	-	-	-	-	18,0	-	-
106	-	-	17,0	13,7	-	-	-	-	17,0	-	-
110	-	-	16,5	13,5	-	-	-	-	17,0	-	-
114	-	-	15,5	13,1	-	-	-	-	16,0	-	-
118	-	-	11,9	12,6	-	-	-	-	15,0	-	-
122	-	-	-	12,1	-	-	-	-	10,7	-	-
126	-	-	-	11,5	-	-	-	-	8,6	-	-
128	-	-	-	11,2	9,0	-	-	-	7,7	-	-
130	-	-	-	10,9	9,0	-	-	-	6,8	-	-
132	-	-	-	10,6	8,9	-	-	-	5,7	-	-
134	-	-	-	-	8,9	-	-	-	4,7	-	-
135	-	-	-	-	8,8	-	-	-	4,2	-	-
138	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-
142	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-
146	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-

	0t	50t	100t	150t	200t	250t	300t
--	----	-----	------	------	------	------	------

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
96 m + 36 m						96 m + 48 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-300 t					
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	78,5	81,0	-	-	-	-	-	-	-	99,5	-
26	78,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	80,0	98,0
28	73,0	77,5	-	-	-	-	-	-	-	79,5	95,5
30	68,5	75,0	-	-	-	-	-	-	-	78,5	92,5
34	60,5	70,0	-	-	-	-	-	-	-	76,5	87,0
38	54,0	65,5	-	-	-	-	-	-	-	74,5	81,5
42	48,8	62,0	-	-	-	-	-	-	-	72,0	76,5
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,1	73,0
46	-	-	69,0	-	-	-	-	-	-	69,5	-
50	-	-	66,0	-	-	-	-	-	-	66,5	-
54	-	-	62,0	-	-	-	-	-	-	64,0	-
58	-	-	59,0	-	-	-	-	-	-	62,0	-
62	-	-	55,0	-	-	-	-	-	-	60,0	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,0	-
68	-	-	-	52,5	-	-	-	-	-	57,0	-
70	-	-	-	51,5	-	-	-	-	-	56,0	-
74	-	-	-	48,1	-	-	-	-	-	53,0	-
78	-	-	-	44,3	-	-	-	-	-	47,0	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,2	-
86	-	-	-	-	-	38,8	-	-	-	40,6	-
90	-	-	-	-	-	37,4	-	-	-	37,9	-
92	-	-	-	-	-	35,9	-	-	-	35,7	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,6	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,6	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,7	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	-
27	60,0	61,5	-	-	-	-	-	-	-	-	76,5
28	60,5	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	76,5
30	60,5	62,0	-	-	-	-	-	-	-	61,5	75,5
34	55,5	58,0	-	-	-	-	-	-	-	60,5	72,0
38	49,6	55,0	-	-	-	-	-	-	-	59,0	68,5
42	44,5	52,0	-	-	-	-	-	-	-	58,0	65,0
46	40,2	49,3	-	-	-	-	-	-	-	56,0	61,5
50	36,4	46,8	-	-	-	-	-	-	-	54,0	58,5
51	35,6	46,1	50,5	-	-	-	-	-	-	53,6	57,6
54	33,3	44,2	52,5	-	-	-	-	-	-	52,5	55,0
57	-	-	50,6	-	-	-	-	-	-	50,6	53,0
58	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	50,0	-
62	-	-	48,0	-	-	-	-	-	-	49,0	-
66	-	-	46,0	-	-	-	-	-	-	47,0	-
70	-	-	43,0	-	-	-	-	-	-	46,0	-
73	-	-	41,5	-	-	-	-	-	-	44,5	-
74	-	-	-	40,5	-	-	-	-	-	44,0	-
78	-	-	-	39,4	-	-	-	-	-	43,0	-
82	-	-	-	37,0	-	-	-	-	-	41,0	-
86	-	-	-	34,6	-	-	-	-	-	37,0	-
88	-	-	-	33,3	-	-	-	-	-	35,5	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,7	-
96	-	-	-	-	-	-	-	28,9	-	29,6	-
98	-	-	-	-	-	-	-	28,4	-	28,6	-
102	-	-	-	-	-	-	-	26,4	-	26,6	-
104	-	-	-	-	-	-	-	25,4	-	25,4	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-

0t 50t 100t 150t 200t 250t 300t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t								11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO											
96 m + 60 m												96 m + 72 m															
SWSL_1								SFSL_1		SWSL_2		SWSL_1								SFSL_1		SWSL_2					
0 t								0 t-300 t		0 t								0 t-300 t									
85°		85°		75°		65°		55°		15°		85°		85°		85°		75°		65°		55°		15°		85°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	
31	46,1	47,1	-	-	-	-	-	-	-	34	-	36,2	-	-	-	-	-	35	35,4	36,2	-	-	-	-	-	-	-
34	46,1	47,2	-	-	-	-	-	-	-	35	35,4	36,2	-	-	-	-	-	38	35,4	36,4	-	-	-	-	-	-	45,8
38	44,1	45,1	-	-	-	-	-	-	-	38	34,1	36,4	-	-	-	-	-	42	34,1	35,0	-	-	-	-	36,3	37,1	45,1
42	40,4	43,0	-	-	-	-	-	-	-	42	32,8	33,5	-	-	-	-	-	46	32,8	33,5	-	-	-	-	35,7	37,1	43,6
46	36,2	40,8	-	-	-	-	-	-	-	46	29,3	31,9	-	-	-	-	-	50	29,3	31,9	-	-	-	-	35,0	38,7	42,0
50	32,7	38,7	-	-	-	-	-	-	-	50	26,4	30,3	-	-	-	-	-	54	26,4	30,3	-	-	-	-	34,2	38,7	40,4
54	29,6	36,7	-	-	-	-	-	-	-	54	23,7	28,7	-	-	-	-	-	58	23,7	28,7	-	-	-	-	33,3	37,1	38,7
57	27,5	35,4	39,1	-	-	-	-	-	-	58	21,5	27,2	29,5	-	-	-	-	62	21,5	27,2	29,5	-	-	-	33,0	37,1	37,1
58	26,9	35,0	41,0	-	-	-	-	-	-	62	19,4	26,0	32,0	-	-	-	-	66	19,4	26,0	32,0	-	-	-	32,0	34,0	34,0
62	24,5	33,3	41,0	-	-	-	-	-	-	70	17,6	25,0	31,0	-	-	-	-	70	17,6	25,0	31,0	-	-	-	31,0	32,5	32,5
66	22,4	31,5	40,0	-	-	-	-	-	-	74	15,9	24,0	30,0	-	-	-	-	74	15,9	24,0	30,0	-	-	-	30,0	30,9	30,9
68	-	-	39,0	-	-	-	-	-	-	78	14,4	23,0	29,0	-	-	-	-	78	14,4	23,0	29,0	-	-	-	30,0	29,4	29,4
70	-	-	38,0	-	-	-	-	-	-	80	-	-	28,5	-	-	-	-	80	-	-	28,5	-	-	-	29,5	28,7	28,7
74	-	-	37,0	-	-	-	-	-	-	82	-	-	28,0	-	-	-	-	82	-	-	28,0	-	-	-	29,0	-	-
78	-	-	35,0	-	-	-	-	-	-	86	-	-	27,0	-	-	-	-	86	-	-	27,0	-	-	-	28,0	-	-
82	-	-	33,0	30,0	-	-	-	-	-	90	-	-	26,0	22,3	-	-	-	90	-	-	26,0	22,3	-	-	27,0	-	-
84	-	-	28,7	29,6	-	-	-	-	-	94	-	-	26,0	21,9	-	-	-	94	-	-	25,0	21,9	-	-	26,0	-	-
86	-	-	-	29,3	-	-	-	-	-	96	-	-	25,0	21,3	-	-	-	96	-	-	20,6	21,3	-	-	25,5	-	-
90	-	-	-	27,7	-	-	-	-	-	98	-	-	20,8	20,8	-	-	-	98	-	-	-	20,8	-	-	25,0	-	-
94	-	-	-	26,0	-	-	-	-	-	102	-	-	19,6	19,6	-	-	-	102	-	-	-	19,6	-	-	23,0	-	-
98	-	-	-	24,3	-	-	-	-	-	106	-	-	18,4	18,4	-	-	-	106	-	-	-	18,4	-	-	19,0	-	-
100	-	-	-	23,4	-	-	-	-	-	110	-	-	17,2	17,2	-	-	-	110	-	-	-	17,2	-	-	17,0	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	16,6	16,6	-	-	-	112	-	-	-	16,6	-	-	16,0	-	-
104	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	114	-	-	-	14,5	-	-	-	114	-	-	-	-	14,5	-	15,0	-	-
106	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	118	-	-	-	13,9	-	-	-	118	-	-	-	-	13,9	-	13,7	-	-
110	-	-	-	-	19,3	-	-	-	-	122	-	-	-	12,9	-	-	-	122	-	-	-	-	12,9	-	12,4	-	-
114	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	126	-	-	-	11,9	-	-	-	126	-	-	-	-	11,9	-	11,1	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		

0t 50t 100t 150t 200t 250t 300t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

180 t + 60 t 11-15 m 8,40 m 9.8 m/s 360° ISO									
96 m + 84 m									
SWSL_1					SFSL_1		SWSL_2		
0 t		0 t-300 t							
	85°	85°	75°	65°	55°	15°	85°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
37	26,9	27,6	-	-	-	-	-	-	-
38	27,3	28,3	-	-	-	-	33,3	-	-
42	27,3	27,7	-	-	-	27,7	33,3	-	-
46	26,1	26,7	-	-	-	27,2	33,3	-	-
50	25,0	25,6	-	-	-	26,5	32,2	-	-
54	23,5	24,4	-	-	-	26,0	31,1	-	-
58	21,0	23,2	-	-	-	26,0	29,9	-	-
62	18,8	22,1	-	-	-	26,0	28,8	-	-
66	16,8	21,0	-	-	-	25,0	27,6	-	-
67	16,3	21,0	21,7	-	-	25,0	27,3	-	-
70	15,0	21,0	24,0	-	-	25,0	26,5	-	-
74	13,4	20,0	24,0	-	-	24,0	25,4	-	-
78	11,9	19,0	23,0	-	-	23,0	24,4	-	-
82	10,6	18,0	23,0	-	-	23,0	23,4	-	-
86	9,4	17,0	22,0	-	-	22,0	22,3	-	-
90	8,3	17,0	21,0	-	-	21,0	21,3	-	-
92	-	-	20,5	-	-	21,0	20,8	-	-
94	-	-	20,0	-	-	21,0	-	-	-
96	-	-	20,0	15,7	-	20,5	-	-	-
98	-	-	20,0	15,6	-	20,0	-	-	-
102	-	-	18,5	15,3	-	19,0	-	-	-
106	-	-	14,6	14,7	-	18,0	-	-	-
108	-	-	14,1	14,3	-	17,5	-	-	-
110	-	-	-	13,9	-	17,0	-	-	-
114	-	-	-	13,2	-	14,0	-	-	-
118	-	-	-	12,4	-	11,1	-	-	-
122	-	-	-	11,7	9,7	9,4	-	-	-
124	-	-	-	11,3	9,5	8,2	-	-	-
126	-	-	-	-	9,4	7,1	-	-	-
130	-	-	-	-	8,8	4,9	-	-	-
131	-	-	-	-	8,6	4,4	-	-	-
134	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-
138	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-

96 m + 96 m									
SWSL_1					SFSL_1		SWSL_2		
0 t		0 t-300 t							
	85°	85°	75°	65°	55°	15°	85°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	19,4	20,4	-	-	-	-	-	-	-
46	19,4	20,0	-	-	-	-	19,8	-	-
50	18,5	19,1	-	-	-	-	19,4	-	-
54	18,0	18,3	-	-	-	-	19,0	-	-
58	17,0	18,0	-	-	-	-	19,0	-	-
62	16,1	17,0	-	-	-	-	19,0	-	-
66	14,2	16,0	-	-	-	-	19,0	-	-
70	12,4	16,0	-	-	-	-	18,0	-	-
72	11,6	15,5	14,7	-	-	-	18,0	-	-
74	10,9	15,0	17,0	-	-	-	18,0	-	-
78	9,4	15,0	17,0	-	-	-	18,0	-	-
82	8,1	14,0	17,0	-	-	-	17,0	-	-
86	6,9	13,0	17,0	-	-	-	16,0	-	-
90	5,9	13,0	16,0	-	-	-	16,0	-	-
94	4,9	12,0	16,0	-	-	-	15,0	-	-
97	4,2	11,3	15,2	-	-	-	15,0	-	-
98	-	11,0	15,0	-	-	-	15,0	-	-
102	-	11,0	14,5	-	-	-	14,0	-	-
104	-	-	14,2	9,6	-	-	14,0	-	-
106	-	-	14,0	9,5	-	-	14,0	-	-
110	-	-	13,5	9,4	-	-	13,0	-	-
114	-	-	12,5	8,9	-	-	13,0	-	-
118	-	-	8,7	8,4	-	-	12,0	-	-
120	-	-	8,4	8,1	-	-	11,5	-	-
122	-	-	-	7,9	-	-	11,0	-	-
126	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-
130	-	-	-	6,8	4,4	-	-	-	-
134	-	-	-	6,2	4,4	-	-	-	-
136	-	-	-	5,9	4,2	-	-	-	-
138	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-

0t 50t 100t 150t 200t 250t 300t

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

102 m + 36 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
24	80,0	84,5	-	-	-	-	-
26	74,5	83,0	-	-	-	-	-
28	69,5	80,5	-	-	-	-	-
30	65,0	78,0	-	-	-	-	-
34	57,5	73,0	-	-	-	-	-
38	51,5	68,5	-	-	-	-	-
42	46,5	64,0	-	-	-	-	-
46	42,3	59,5	-	-	-	-	-
47	-	-	67,5	-	-	-	-
50	-	-	66,0	-	-	-	-
54	-	-	61,5	-	-	-	-
58	-	-	57,0	-	-	-	-
62	-	-	52,5	-	-	-	-
63	-	-	51,0	-	-	-	-
69	-	-	-	48,8	-	-	-
70	-	-	-	48,8	-	-	-
74	-	-	-	46,1	-	-	-
78	-	-	-	42,3	-	-	-
80	-	-	-	40,5	-	-	-
89	-	-	-	-	33,6	-	-
90	-	-	-	-	33,6	-	-
94	-	-	-	-	31,5	-	-
96	-	-	-	-	30,1	-	-

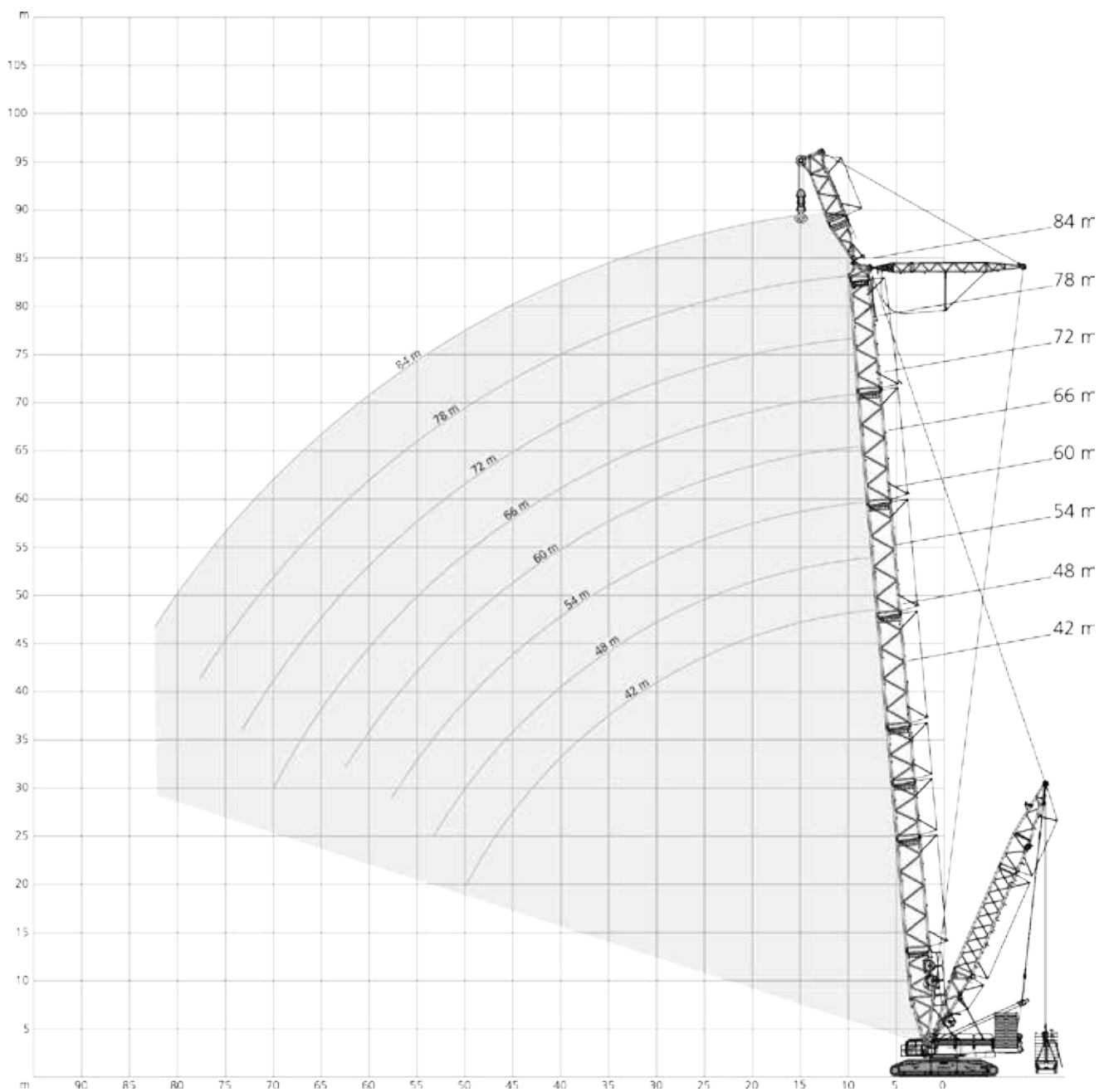
180 t + 60 t		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
102 m + 48 m		SWSL_1						SFSL_1		SWSL_2	
0 t		0 t-300 t									
85°		85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	62,5	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	60,0	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	52,5	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	47,1	57,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	42,2	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	38,1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	34,6	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	32,3	46,2	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-
54	31,6	45,5	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-
57	29,6	43,4	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	-	-	36,7	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	36,7	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	35,0	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	32,6	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	30,2	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	28,9	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	24,5	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-	-	-
107	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	-	-

102 m + 60 m											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
32	48,3	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	48,3	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	42,8	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	38,2	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	34,2	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	30,8	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	27,9	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	25,3	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	24,7	35,8	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-
62	23,0	34,3	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-
66	21,0	32,3	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-
69	19,7	30,8	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	33,1	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	28,1	27,5	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	27,1	27,5	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	26,3	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	24,6	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	22,8	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	21,1	-	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	20,7	-	-	-	-	-	-	-
107	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	14,3	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	-

108 m + 60 m											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
32	42,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	42,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	40,5	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	36,1	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	32,3	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	29,1	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	26,2	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	23,8	31,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	22,7	30,7	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-
62	21,6	29,9	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-
66	19,6	28,2	31,7	-	-	-	-	-	-	-	-
69	18,3	26,9	30,3	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-
87	-	-	22,1	21,1	-	-	-	-	-	-	-
88	-	-	21,7	20,9	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	20,7	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	19,2	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	17,7	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-

0t 50t 100t 150t 200t 250t 300t

For explanations see page 92 · Bemerkungen siehe Seite 92 · Pour plus de détails, voir page 92 · Per spiegazioni vedere a pagina 92 · Véase página 92 para más información · Para explicações, ver página 92 · Объяснения см. на стр. 92



LVSL_1																	
m	0t-300t		0t-300t		0t-300t		0t-300t		0t-300t		0t-300t		0t-300t		0t-300t		
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	264,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	241,0	300,0	231,0	300,0	-	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	221,0	300,0	213,0	300,0	205,0	300,0	197,0	300,0	190,0	277,0	-	-	-	-	-	-	-
16	189,0	300,0	182,0	300,0	176,0	300,0	170,0	300,0	164,0	277,0	158,0	245,0	152,0	205,0	147,0	181,0	181,0
18	162,0	300,0	159,0	300,0	153,0	300,0	148,0	300,0	143,0	277,0	138,0	245,0	133,0	205,0	128,0	181,0	181,0
20	138,0	300,0	137,0	300,0	135,0	300,0	130,0	300,0	126,0	277,0	122,0	245,0	118,0	205,0	113,0	181,0	181,0
22	119,0	291,0	118,0	296,0	117,0	300,0	116,0	300,0	112,0	275,0	108,0	245,0	105,0	205,0	101,0	181,0	181,0
24	104,0	269,0	103,0	280,0	102,0	278,0	101,0	282,0	101,0	262,0	97,0	240,0	94,0	204,0	90,0	181,0	181,0
26	92,5	249,0	91,5	260,0	90,5	261,0	89,0	259,0	88,5	249,0	87,5	232,0	84,5	202,0	81,0	179,0	179,0
28	82,5	230,0	81,5	240,0	80,5	243,0	79,0	241,0	78,5	236,0	77,5	224,0	76,0	199,0	73,0	177,0	177,0
30	74,0	212,0	73,0	221,0	72,0	225,0	70,5	223,0	70,0	220,0	69,0	215,0	68,5	197,0	66,0	175,0	175,0
34	61,3	181,3	60,3	189,6	59,3	194,3	57,8	195,0	57,0	193,3	56,2	187,0	55,7	179,6	53,8	165,6	165,6
38	50,8	154,3	49,7	161,6	48,6	167,3	47,0	169,0	46,1	169,0	45,2	163,3	44,6	160,0	43,1	152,6	152,6
42	42,6	131,0	41,3	137,0	40,0	144,0	38,1	145,0	37,4	147,0	36,1	144,0	35,4	138,0	33,7	136,0	136,0
46	36,3	115,0	34,8	120,3	33,3	125,3	31,4	127,6	30,6	129,0	29,3	128,6	28,6	124,0	26,8	120,6	120,6
50	30,6	96,5	29,1	105,0	27,5	109,3	25,6	112,3	24,7	113,3	23,3	114,0	22,6	111,6	20,8	108,1	108,1
54	-	-	24,2	91,0	22,6	96,0	20,6	99,0	19,7	100,0	18,3	100,0	17,5	101,0	15,7	98,5	98,5
58	-	-	-	-	18,6	85,0	16,7	88,0	15,7	90,0	14,3	89,6	13,5	92,0	11,6	90,5	90,5
62	-	-	-	-	-	-	13,2	78,0	12,2	80,3	10,7	80,3	9,9	83,1	8,0	82,5	82,5
66	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	71,0	7,6	72,0	6,7	74,5	4,8	74,5	74,5
67	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	68,6	6,9	70,0	6,0	72,6	4,1	72,5	72,5
69	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	63,8	5,6	66,0	4,6	69,0	-	68,7	68,7
70	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	61,5	5,0	64,0	-	67,0	-	66,8	66,8
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	62,0	-	65,0	-	64,9	64,9
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,0	-	59,0	-	59,3	59,3
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0	-	52,0	52,0
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,3	45,3

0t
50t
100t
150t
200t
300t

Crawler carrier

3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.

Carbody

Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.

Crawlers

Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes, idler and drive sprockets are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 16 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.

Crawler drive

The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of very compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction. Tractive effort: 1,400 kN per side.

Assembly jacks

Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.

Superstructure

Counterweight

180 t counterweight on superstructure in combination with 60 t central ballast. Steelbox type. Weight of counterweight blocks: 10 t.

Travel speed on crawlers

Max. 1,1 km/h.

Reeving winch

Mounted on superstructure.

Frame

Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel.

Slew ring

Triple-row roller bearing slew ring with external ring gear for ease of service and maintenance. Central lubrication system.

Drive

Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps, and gear pumps. Silencer with spark-arrestor. Sound insulation covering. 6 cylinder MTU diesel engine type 6R1300. Output: 390 kW (523 HP) at 1700 1/min, torque 2450 Nm (1807 lb-ft) at 1300 1/min each. The engine complies with EUROMOT 4, Tier 4 final and CARB regulations. The system is equipped with Ad-Blue and a SCR catalytic converter.

Optional for non-regulated markets: 8 cylinder MTU diesel engine type OM 502 LA. Output: 405 kW (550 HP) at 1800 1/min, torque 2600 Nm at 1080 1/min each. The engine complies with EUROMOT 3a, EPA T3 and CARB regulations. Fuel tank capacity: 1217 l.

Rope drums

The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1 (1000 m), hoist 2 (1000 m) and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering, drum rotation indicators and cameras. All winches are removable to minimize weight for transportation.

A-frame

Hydraulic raising systems for A-frame as standard. A-frame, boom hoist and sheave sets for boom hoist can be dismantled as one single transport unit to minimize transport weight. Dismantling of hoist 1 and 2 possible without removing A-frame first.

Slew unit

Powered by hydraulic motor through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking. Slew speed infinitely variable 0-1 rpm.

Control system

Terex IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic system. Two monitors with color displays, load moment indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output; emergency control systems.

Additional functions:

- Infinitely variable position of Superlift counterweight with the optional adjustable Superlift system 11-15 m
- Infinitely variable position of main boom angle in SWSL configuration 55-87° (65-87° in SW configuration)
- Working area limitation
- Diagnosis and troubleshooting
- User defined joystick mode

The crane is controlled by joystick levers ergonomically positioned in the crane cab. Wireless rigging remote control. Wireless emergency remote control.

Cab

Comfortable cab with large windscreen and air condition. Shatterproof-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. Infinitely adjustable operator seat, emergency seat, multiple storage areas, 12-V power plug. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. Front window can be opened. Dashboard can be adjusted for optimum ergonomics and view. Front wiper with resting position outside of window area for optimum view. For transportation, the cab swings hydraulically in front of the superstructure to minimise width.

Electrical equipment

24 V DC system (4 x batteries 12 V, 95 Ah).

Operator aids

Load moment indicator integrated in IC-1 control (load moment, radius, angles, engine and hydraulic system monitoring), hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstop, position light, anemometer.

Boom Combinations

See page 13-17.

Optional equipment

Hydraulic quick connection

Crawler pads 2.0 m.

Quadro-drive Add. two hydraulic motors on the crawlers to double the driving power. The driving speed will be reduced accordingly.

Alternative counterweights made of cast iron

Alternative counterweight segmentation
10 t + 7.5 t or 10 t + 15 t

Hydraulic cylinder on A-frame For self-assembly of crawlers.

Hydraulic cylinder with or without hydraulic unit For boom pinning.

Additional lateral outrigger system For erection of long boom systems.

Power-kit for main boom Consisting of 2-4 additional heavy main boom sections; standard main boom 84 m required.

Split tray Superlift tray frame with removable platform underneath the center stack of counterweights (center stack max. 125 t).

Standard SL 30 m Superlift mast incl. hoist W2 and SL tray for 300 t.
Mast radii 11 m, 13 m and 15 m by adjusting the Superlift mast.

Variable SL Variable 30 m Superlift mast (see Standard SL).
Additional vertical hydraulic cylinders and stabilisation winch on superstructure (prevents weaving of counterweight especially when traveling and slewing). Height compensation using the cylinders, lifting across obstacles possible to a certain extent. Superlift counterweight 0-300 t on counterweight tray, indefinitely variable from 11-15 m.

SL counterweight carrier Superlift mast (see Standard SL). Telescopic frame and counterweight carrier for total weight of 300 t, with 4 wheels / 2 axles (driven and steered – full manoeuvrability for slewing, trailing, and parallel modes). Superlift counterweight 40-300 t on counterweight carrier with fixed mast radius approx. 15 m; infinitely adjustable from 13-17 m with telescopic frame. The counterweight carrier allows for traveling or slewing even when the Superlift counterweight does not lift off the ground (e.g. crane with loads as indicated by load chart values in brackets).

Hoist H3 Additional hoist for main boom (to operate LF or runner), line pull same as H1, length 650 m.

Runner Max. lifting capacity 30 t or 60 t. Mounted on boom head and boom / jib top. Operation by hoist rope 3.

Runner for LF standard Max. lifting capacity 15 t. Operated by rope 3.

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.

Mittelstück	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Raupen	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenkettens, Turas und Leitrad aus vergütetem hochfestem Stahlguss. 16 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
Raupenantrieb	Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelösten Haltebremsen angetrieben; die Antriebseinheiten sind sehr kompakt konzipiert, um die Breite der Raupen nicht zu überschreiten. Die Raupen können unabhängig voneinander, auch gegenläufig, stufenlos geregelt werden. Antriebskraft: 1400 kN pro Seite.
Montageabstützung	Vier hydraulische Stützzyylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.

Oberwagen

Gegengewicht	180 t Gegengewicht auf Oberwagen in Verbindung mit 60 t Zentralballast. Stahlkastenausführung. Gewicht der Blöcke: 10 t.
Fahrgeschwindigkeit auf Ketten	Max. 1,1 km/h.
Einscherwinde	Auf Oberwagen angebaut.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Drehkranz	3-reihige Rollendrehverbindung mit Außenzahnkranz für einfache Wartung. Zentralschmierung.
Antrieb	Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Schalldämpfer mit Funkenfänger. Schalldämm-Abdeckung. 6-Zylinder MTU Dieselmotor Typ 6R1300. Leistung: jeweils 390 kW (523 PS) bei 1700 1/min, Drehmoment 2450 Nm (1807 lb-ft) bei 1300 1/min. Der Motor entspricht den Abgasnormen EUROMOT 4, Tier 4 Final und CARB. Das System arbeitet mit Ad-Blue und einem SCR-Katalysator. Optional für nicht-regulierte Märkte: 8-Zylinder MTU Dieselmotor Typ OM 502 LA. Leistung: Jeweils 405 kW (550 PS) bei 1800 1/min, Drehmoment 2600 Nm bei 1080 1/min. Der Motor entspricht den Abgasnormen EUROMOT 3a, EPA T3 und CARB. Kraftstoffbehälter: 1217 l.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1 (1000 m), Hubwerk 2 (1000 m) und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren mit geschlossenen, ölbadgeschmierten Planetengetrieben. Alle Seiltrommeln mit federdruckbetätigten und hydraulisch entlüfteten Lamellenscheiben-Bremsen sowie verschleißfreier hydraulischer Bremse zur Lastabsenkung sowie Trommelrotationsanzeigen und Kameras. Alle Winden sind zur Minimierung des Transportgewichtes demontierbar.
A-Bock	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig. A-Bock zur Minimierung des Transportgewichtes gemeinsam mit Einziehwerk und Rollensätzen als komplette Transporteinheit demontierbar. Hubwerk 1 und 2 können ohne vorherige Demontage des A-Bocks demontiert werden.
Drehwerk	Antrieb durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-1 1/min.
Steuerung	Terex IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige, Bedienung über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung; Notsteuerung. Zusatzfunktionen: <ul style="list-style-type: none"> • Stufenlos einstellbare Position des Superlift-Gegengewichts mit dem Superlift-Verstellsystem 11-15 m (optional) • Hauptauslegerwinkel in SWSL-Konfiguration stufenlos von 55-87° verstellbar (SW: 65-87°) • Arbeitsbereichsbegrenzung • Diagnose und Fehlersuche • Nutzerdefinierter Joystickmodus Kransteuerung durch ergonomisch angeordnete Joysticks. Funkfernsteuerung zum Rüsten. Not-Funkfernsteuerung.
Kabine	Komfortkabine mit großzügig dimensionierter Frontscheibe und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung, Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen. Stufenlos einstellbarer Fahrersitz, Notsitz, vielfältige Ablagemöglichkeiten, 12 V-Steckdose. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden ist ein Kamerasystem installiert. Frontfenster kann geöffnet werden. Armaturenbrett für beste Sicht und Ergonomie einstellbar. Front-Wischerruhestellung außerhalb des Fensters für optimale Sicht. Während des Transportes ist die Kabine zur Minimierung der Gesamtbreite vor den Oberwagen hydraulisch geschwenkt.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 V (4 Batterien 12 V / 95 Ah).
Sicherheitseinrichtungen	Lastmomentbegrenzer in IC-1 integriert (Lastmoment, Ausladung, Winkel, Motor- und Hydrauliküberwachung) Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Positionsleuchte, Windmesser.

Ausleger-Kombinationen

Siehe Seite 13-17.

Zusatzausrüstung

Hydraulische Schnell- verbindung

Bodenplatten 2,0 m.

Quadro-Antrieb Zwei zusätzliche Hydraulikmotoren an den Ketten zur Verdopplung der Antriebskraft. Die Fahrgeschwindigkeit wird entsprechend abgesenkt.

Alternative Gegengewichte aus Guß

Alternative Gegengewichts- stückelung 10 t + 7,5 t oder 10 t + 15 t

**Hydraulikzylinder am
A-Bock** Für Raupenträgerselbstmontage.

**Hydraulikzylinder ohne
oder mit Hydraulik-
aggregat** Für Auslegerverbolzung.

Zusatzabstützung seitlich Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.

**Hauptausleger-
Verstärkungs-Kit** Bestehend aus 2-4 zusätzlichen schweren Hauptauslegerstücken; Standard-Hauptausleger 84 m erforderlich.

Split tray Superlift-Traversenrahmen mit demontierbarer Plattform unterhalb des mittigen Gegengewichtstapels (mittiger Stapel max. 125 t).

Standard SL 30 m Superlift-Mast einschl. Hubwerk W2 und Tray SL für 300 t.
Mast-Radien 11 m, 13 m und 15 m durch Verstellen des Superlift-Masts.

Variabler SL 30 m Superlift-Mast (siehe Standard SL).
Zusätzliche, vertikale Hydraulikzylinder und Stabilisierungswinde auf dem Oberwagen (verhindert Pendeln des Gegengewichts, insbesondere beim Verfahren und Schwenken). Höhenausgleich mittels Zylinder, Hub über Störkanten / Hindernisse hinweg in bestimmten Grenzen möglich. Superlift-Gegengewicht 0-300 t auf Gegengewicht-Traverse einstellbar stufenlos von 11-15 m.

SL-Gegengewichtswagen Superlift-Mast (siehe Standard SL). Teleskoprahmen und Gegengewichtswagen für 300 t Gesamtgewicht, 4 Räder / 2 Achsen (angetrieben und gelenkt – voll manövrierbar in Fahrzuständen Drehen, Hinterherfahrt und Nachlauf). Superlift-Gegengewicht 40-300 t auf Gegengewichtswagen mit festem Mastradius ca. 15 m; stufenlos einstellbar von 13-17 m mit Teleskoprahmen. Der Gegengewichtswagen erlaubt Fahren und Drehen, auch wenn das Superliftgegengewicht nicht vom Boden abhebt (Beispiel: Kran mit Last am Haken bei Tabellenwerten in Klammern).

Seilwinde H3 Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF oder Runner), Seilzug wie H1, Länge 650 m.

Runner Max. Traglast 30 t oder 60 t. Montage auf Auslegerkopf und Ausleger-/Hilfsauslegerspitze. Betrieb durch Hubseil 3.

Runner für LF serienmäßig Max. Traglast 15 t. Betrieb durch Hubseil 3.

Châssis à chenilles

	Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.
Partie centrale	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
Chenilles	Trains de chenille: construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins d'entraînement et les roues directrices sont en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 16 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.
Entraînement des chenilles	Les chenilles sont entraînées par un moteur hydraulique de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Grâce à leur faible encombrement, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé. Force de traction : 1400 kN par côté.
Vérins de montage	Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant le montage facile des chenilles.

Partie supérieure

Contrepoids	Contrepoids de 180 t sur la tourelle, en combinaison avec 60 t de lest central. Structure d'acier caissonnée pleine. Poids des blocs de contrepoids : 10 t.
Vitesse de translation sur chenilles	1,1 km/h maximum.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante.
Charpente	Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance.
Couronne d'orientation	Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux avec couronne dentée externe pour une maintenance simplifiée. Graissage automatique centralisé.
Entraînement	Boîte de transfert à cinq pompes à pistons axiaux à débit variable et pompes à engrenage auxiliaires. Silencieux avec pare-étincelle. Capot d'isolation sonore. Moteur diesel MTU, type 6R1300, 6 cylindres. Puissance : 390 kW (523 HP) à 1700 tr/mn, couple de 2450 Nm (1807 lb-ft) à 1300 tr/mn chacun. Le moteur satisfait aux normes EUROMOT 4, Tier 4 final et CARB. Le système est équipé d'un convertisseur catalytique Ad-Blue et RCS. En option pour les marchés non-régulés : Moteur diesel MTU, type OM 502 LA, 8 cylindres. Puissance : 405 kW (550 HP) à 1800 tr/mn, couple de 2600 Nm à 1080 tr/mn chacun. Le moteur satisfait aux normes EUROMOT 3a, EPA T3 et CARB. Réservoir de carburant : 1217 l.
Treuil	L'équipement standard de la partie tournante inclut trois tambours – treuil no 1 (1000 m), treuil no 2 (1000 m) et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Treuils avec freins multidisques à ressorts et desserrage hydraulique ; fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge ; indicateur de rotation et caméras. Tous les treuils sont démontables pour diminuer le poids de transport.
Chevalet	Systèmes de relevage hydraulique de série. Le chevalet, le treuil de relevage et les jeux de poulies pour le treuil de relevage peuvent être démontés en un seul bloc pour minimiser le poids au transport. Démontage des treuils 1 et 2 possible sans dépose préalable du chevalet.
Mécanisme d'orientation	Entraînée par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Freins d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable. Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 1 tr/min.
Commande	Terex IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégrée dans le système de commande par programme enregistré avec système de diagnostic. 2 écrans couleurs, contrôleur d'état de charge actionné par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur ; systèmes de commande d'urgence. Fonctions additionnelles : <ul style="list-style-type: none"> • Position variable en continu du contrepoids superlift avec système superlift réglable en option entre 11-15 m • Angle variable en continu de la flèche principale en configuration SWSL 55-87° (65-87° en configuration SW) • Limitation de la zone de travail • Diagnostic et dépannage • Mode manipulateur réglable en fonction de l'utilisateur Position ergonomique des manipulateurs de commande dans la cabine du grutier. Commande à distance pour le montage. Commande d'urgence à distance sans fil.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité panoramique, lucarne, chauffage à air autonome, tableau de bord avec l'ensemble des organes de commande et instruments de contrôle. Siège opérateur à réglage continu, siège de secours, nombreux rangements, prise 12 V. La cabine peut être inclinée vers l'arrière, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Un système de caméras vidéo permet de surveiller les tambours. Ouverture possible du pare-brise avant. Tableau de bord réglable pour une ergonomie et une visibilité optimales. Essuie-glace avant avec position d'arrêt hors de la vitre pour une meilleure visibilité. La cabine pivote hydrauliquement pour se ranger devant la partie tournante et minimiser la largeur lors des transports.
Installation électrique	Système 24 V DC (4 batteries 12 V / 95 Ah).
Dispositif de sécurité	Contrôleur d'état de charge intégré dans la commande IC-1 (état de charge, rayon, angles, surveillance moteur et hydraulique), interrupteur de fin de course des treuils et pour les mouvements de la flèche, vérin anti-retour de flèche hydraulique, feu de position, anémomètre.

Combinaisons de flèche

Voir page 13-17.

Equipements optionnels

Connexion rapide hydraulique

Patins de chenilles 2,0 m.

Quatre roues motrices Deux moteurs hydrauliques additionnels montés sur les chenilles pour une puissance d'entraînement dédoublée ; La vitesse de translation est réduite en conséquence.

Contrepoids alternatifs en fonte

Répartition des contrepoids alternatifs 10 t + 7,5 t ou 10 t + 15 t

Vérin hydraulique sur chevalet Pour montage autonome du châssis à chenilles.

Vérin hydraulique avec ou sans groupe hydraulique Pour boulonnage de la flèche.

Système de stabilisateurs latéraux Complémentaires pour le montage de longs systèmes de flèche.

Kit à fortifier de flèche principale Consiste de 2-4 tronçons additionnelles de type flèche principale; flèche principale standard de 84 m nécessaire.

Plateau Split Tray Plateau avec plateforme amovible située sous la pile de contrepoids centrale de la Superlift (poids maximal des contrepoids : 125 t).

Standard SL Mât SuperLift de 30 m avec treuil W2 et plateau SL spécial 300 t.
Mât SuperLift réglable avec rayon de 11 m, 13 m et 15 m.

SL variable Mât superlift 30 m variable (voir SL standard).
Vérins hydrauliques verticaux additionnels et treuil de stabilisation sur la partie tournante (prévient le balancement du contrepoids, surtout pendant les déplacements et l'orientation). Compensation de la hauteur via les vérins, levage par-dessus les obstacles possibles jusqu'à un certain point. Contrepoids superlift 0-300 t sur panier de contrepoids avec rayons variable en continu entre 11 m et 15 m.

Chariot de contrepoids SL Mât superlift (voir standard SL). Structure télescopique et chariot de contrepoids pour un poids total de 300 t avec 4 roues / 2 essieux (moteurs et directeurs – grande manœuvrabilité en déplacement circulaire, traction et modes parallèle). Contrepoids superlift 40-300 t sur chariot avec rayon de mât fixe de 15 m environ ; réglable en continu à 13-17 m avec structure télescopique. Le chariot de contrepoids permet le déplacement ou l'orientation même avec le contrepoids superlift maintenu au sol (par ex. grue avec charges au crochet pour les valeurs entre parenthèses dans le tableau de charges).

Treuil H3 Treuil additionnel pour flèche principale (pour configuration LF ou potence), traction du câble équivalente à H1, longueur 650 m.

Potence Capacité max. 30 t ou 60 t. Montée en tête de flèche et en pointe de flèche / fléchette. Utilisation avec câble de treuil 3.

Potence pour LF standard Capacité de levage max. 15 t. Actionnement par câble 3.

Carro cingolato

	Carro in 3 sezioni, comprendente la carrozzeria e due cingoli. Le giunzioni idrauliche a spina tra cingoli e carro facilitano le operazioni di montaggio e smontaggio e consentono di ridurre al minimo la larghezza e il peso in ordine di marcia.
Carrozzeria	Struttura saldata e scatolare, resistente a torsioni e flessioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine.
Cingoli	Telai portacingoli: struttura saldata resistente a torsioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine. I pattini, le ruote folli e i pignoni sono realizzati in getto d'acciaio bonificato ad alta resistenza. 16 rulli portacingolo su ciascun telaio con superficie di rotolamento bonificata. La dotazione di serie comprende il sistema di lubrificazione centralizzato.
Azionamento cingoli	I cingoli sono azionati da un motore idraulico ciascuno, provvisto di riduttori planetari in bagno d'olio, muniti di carter a tenuta e freno di arresto a molla, ad apertura idraulica; il design dei riduttori è estremamente compatto e si adatta perfettamente alla larghezza dei cingoli. Ogni lato è controllato a regolazione continua, con possibilità di movimento indipendente e di rotazione in direzioni opposte. Sforzo di trazione: 1.400 kN per lato.
Martinetti per montaggio	Quattro cilindri idraulici di sollevamento sulla carrozzeria (ripiegabili entro una larghezza di 3 m) per facilitare il montaggio dei cingoli.

Torretta

Contrappeso	180 t in combinazione con una zavorra centrale da 60 t. Tipo in blocchi d'acciaio pieno. Peso dei blocchi di contrappeso: 10 t.
Velocità di marcia su cingoli	Max. 1,1 km/h.
Verricello di avvolgimento	Montato su torretta.
Struttura	Struttura saldata resistente a torsioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine.
Ralla	Ralla con cuscinetto a tre file di rulli, con corona esterna per facilità di manutenzione. Impianto di lubrificazione centralizzata.
Azionamento	Riduttore di distribuzione per cinque pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile e pompe a ingranaggi. Marmitta con parascintille. Rivestimento insonorizzante. Motore diesel MTU tipo 6R1300, a 6 cilindri. Potenza erogata: 390 kW (523 HP) a 1700 giri/min, coppia di 2450 Nm (1807 lb-ft) a 1300 giri/min ciascuno. Il motore è conforme alle norme EUROMOT 4, Tier 4 Final (fase finale) e alla normativa CARB. Il sistema è dotato di Ad-Blue e convertitore catalitico SCR. Opzionale per mercati non regolamentati: Motore diesel MTU tipo OM 502 LA, a 8 cilindri. Potenza erogata: 405 kW (550 HP) a 1800 giri/min, coppia di 2600 Nm a 1080 giri/min ciascuno. Il motore è conforme alle norme EUROMOT 3a, EPA T3 e alla normativa CARB. Capacità del serbatoio: 1217 l.
Tamburi avvolgimento fune	La dotazione standard della torretta comprende tre tamburi: argano 1 (1000 m), argano 2 (1000 m) e argano del braccio. I tamburi sono azionati da motori idraulici tramite riduttori planetari in bagno d'olio, dotati di carter a tenuta. Tutti i tamburi sono equipaggiati di freni multidisco a molla, ad apertura idraulica e sistema di frenatura idraulica antiusura per la discesa del carico, indicatori di rotazione del tamburo e telecamere. Tutti gli argani sono rimovibili, per minimizzare il peso durante il trasporto.
Cuspide	Sistemi di sollevamento idraulico per la cuspide di serie. La cuspide, l'argano del braccio e la serie di pulegge possono essere smontate e trasportate come una singola unità, per minimizzare il peso durante il trasporto. Possibilità di smontaggio degli argani 1 e 2 senza richiedere la rimozione della cuspide.
Ralla	Azionata da motori idraulici tramite 2 riduttori planetari in bagno d'olio, dotati di carter a tenuta. Freni di arresto a molla, frenatura idraulica antiusura, con apertura idraulica. Velocità ralla a regolazione continua 0-1 giri/min.
Sistema di comando	Terex IC-1: Valvola di regolazione proporzionale elettronica integrata nel sistema di controllo software, comprendente sistema di diagnostica. 2 monitor a colori, limitatore di carico con touch-screen. Velocità di lavoro a regolazione continua sulla base della posizione della leva. Controllo automatico dell'alimentazione, per un utilizzo ottimale della potenza erogata dal motore; sistemi di controllo di emergenza. Funzioni aggiuntive: <ul style="list-style-type: none"> • Posizionamento a regolazione continua del contrappeso Superlift con sistema Superlift opzionale regolabile 11-15 m • Posizionamento a regolazione continua dell'inclinazione del braccio base in configurazione SWSL 55-87° (65-87° in configurazione SW) • Limitazione dell'area di lavoro • Diagnostica e individuazione dei guasti • Modalità joystick definita dall'utente La gru è controllata mediante leve a joystick ubicate in posizione ergonomica nella cabina della gru. Comando wireless per attrezzamento. Comando wireless per emergenza.
Cabina	Comoda cabina con ampio parabrezza e climatizzazione. Vetratura di sicurezza panoramica, tettuccio apribile, riscaldatore ad aria calda indipendente, strumentazione e comandi gru completi. Sedile regolabile a piacere dall'operatore, sedile di emergenza, numerosi vani portaoggetti, presa di alimentazione 12 V. La cabina può essere inclinata per incrementare la visibilità dell'operatore sul punto di lavoro del braccio. I tamburi avvolgimento fune sono dotati di videocamera di monitoraggio. Possibilità di aprire la finestra frontale. Il cruscotto può essere regolato per massimizzare l'ergonomia e la visibilità. Tergicristallo anteriore con posizione di riposo esterna all'area del parabrezza, per massimizzare la visibilità. Per il trasporto, la cabina ruota a comando idraulico sul lato anteriore della torretta, in modo da ridurre la larghezza.
Componenti elettrici	Impianto 24 VCC (4 batterie 12 V / 95 Ah).
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico integrato nel dispositivo IC-1 (supervisione momento di carico, raggio, inclinazioni, motore e monitoraggio impianto idraulico), finecorsa argano, finecorsa per movimenti braccio base, antiretro idraulico braccio, luci di posizione, anemometro.

Combinazioni braccio

Vedere a pagina 13-17.

Equipaggiamento opzionale

Attacchi rapidi idraulici

Pattini dei cingoli

2,0 m.

Quadro-drive

Aggiunta di due motori idraulici sui cingoli per raddoppiare la potenza motrice. La velocità di guida risulterà ridotta di conseguenza.

I contrappesi alternativi sono realizzati in ghisa

Composizione elementi del contrappeso alternativo 10 t + 7,5 t o 10 t + 15 t

Cilindro idraulico su cuspid

Per il montaggio automatico del carro cingolato.

Cilindro idraulico con o senza centralina idraulica

Per il fissaggio a mezzo spine del braccio.

Gruppo stabilizzatori laterali aggiuntivo

Per l'utilizzo di bracci di lunghezza elevata.

Kit potenza per braccio base

Costituito da 2-4 sezioni aggiuntive di tipo pesante del braccio base; è richiesto un braccio base standard di 84 m.

Split tray

Struttura del supporto Superlift con piattaforma rimovibile sotto lo stack centrale dei contrappesi (stack centrale max. 125 t)

Standard SL

Montante Superlift 30 m, comprensivo di argano W2 e supporto SL per 300 t. Raggi del montante di 11 m, 13 m e 15 m, regolando il montante Superlift.

SL variabile

Montante Superlift 30 m variabile (vedere SL standard). Cilindri idraulici verticali aggiuntivi e argano di stabilizzazione sulla torretta (impediscono l'oscillazione del contrappeso, in particolare durante gli spostamenti su strada e le manovre di rotazione). Compensazione altezza mediante cilindri, sollevamento con superamento di ostacoli possibile in una certa misura. Contrappeso Superlift 0-300 t sul telaio contrappesi, con sbraccio variabile da 11 m a 15 m.

Supporto contrappesi SL

Montante Superlift (vedere SL standard). Telaio telescopico e supporto contrappesi per un peso totale di 300 t, con 4 ruote / 2 assali (traente e sterzante – completa manovrabilità per rotazione, traino e modalità di spostamento parallele). Contrappeso Superlift 40-300 t su supporto contrappesi con sbraccio montante fisso di circa 15 m; regolazione continua da 13 a 17 m o con telaio telescopico. Il supporto contrappesi consente il trasporto su strada o la rotazione, anche con contrappeso Superlift non sollevato da terra (si applicano i carichi indicati tra parentesi nel diagramma di carico della gru).

Argano H3

Argano aggiuntivo per braccio base (per l'uso di LF o del runner), tiro come H1, lunghezza 650 m.

Runner

Capacità max 30 t o 60 t. Montato su testa braccio ed estremità falcone / braccio. Funzionamento mediante fune argano 3.

Runner per LF standard

Capacità max. di sollevamento 15 t. Azionato mediante la fune 3.

Chasis de orugas

	Chasis de 3 secciones, formado por un bastidor principal y dos orugas. La conexión con pernos hidráulicos entre las orugas y el bastidor principal aseguran un fácil montaje y desmontaje, reduciendo al mínimo la anchura y el peso para su transporte.
Bastidor principal	Estructura soldada resistente a la flexión y a la torsión de construcción tipo cajón, fabricada de acero estructural de grano fino y alta resistencia.
Orugas	Bastidor lateral: estructura soldada resistente a la flexión de acero estructural de grano fino y alta resistencia. Zapatas de orugas, piñones de transmisión e intermedios fabricados de acero de fundición templado de alta resistencia. 16 rodillos en cada bastidor lateral con superficies de rodadura endurecidas. Lubricación centralizada automática incluida de serie.
Unidad motriz de las orugas	Las orugas están propulsadas por un motor hidráulico, con engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite, equipadas con frenos de parada accionados por muelle y soltados hidráulicamente; los engranajes tienen un diseño extremadamente compacto para caber dentro de la anchura de las orugas. Cada oruga es controlada en progresión continua, tanto independientemente como en direcciones opuestas. Esfuerzo de tracción: 1400 kN por cada lado.
Gatos de montaje	Cuatro gatos cilíndricos hidráulicos en el bastidor principal (replegado en una anchura de 3 m) para un montaje sencillo de las orugas.

Superestructura

Contrapesos	Contrapeso de 180 t en combinación de superestructura con lastre central de 60 t. Tipo cajón de acero relleno. Peso de los bloques de contrapeso: 10 t.
Velocidad de desplazamiento sobre orugas	Máx. 1,1 km/h.
Cabestrante pasador	Montado en la superestructura.
Bastidor	Estructura soldada resistente a la torsión, fabricada de acero de estructural de grano fino y alta resistencia.
Anillo de giro	Anillo de giro con rodamientos de tres hileras de rodillos, con corona dentada externa para una fácil reparación y mantenimiento. Sistema central de lubricación.
Tracción	Caja de engranajes de distribución de bombas con cinco bombas de pistón axial de desplazamiento variable y bombas de engranajes. Silenciador con parachispas. Cubierta con aislamiento acústico. Motor diésel MTU de 6 cilindros, tipo 6R1300. Potencia: cada uno 390 kW (523 HP) a 1700 rpm, par motor 2450 Nm (1807 lb-ft) a 1300 rpm. El motor cumple con los reglamentos EUROMOT 4, Tier 4 final y CARB. El sistema está equipado con Ad-Blue y un convertidor catalítico SCR. Opcional para mercados no regulados: Motor diésel MTU de 8 cilindros, tipo OM 502 LA. Potencia: cada uno 405 kW (550 HP) a 1800 rpm, par motor 2600 Nm a 1080 rpm. El motor cumple con los reglamentos EUROMOT 3a, EPA T3 y CARB. Capacidad del depósito de combustible: 1217 l.
Tambores de cable	El equipamiento de serie de la superestructura incluye tres tambores de cable: cabestrante 1 (1000 m), cabestrante 2 (1000 m) y cabestrante de pluma. Los tambores son accionados por motores hidráulicos a través de engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite. Todos los tambores de cable tienen frenos multidisco accionados por muelle y soltados hidráulicamente y frenado hidráulico sin desgaste para reducir el peso, indicadores de rotación de tambor y cámaras. Todos los cabestrantes pueden ser desmontados para minimizar el peso de transporte.
Caballote	Sistema hidráulico de elevación para caballote de serie. El caballote, el cabestrante de pluma y los juegos de poleas para cabestrante de pluma pueden desmontarse como una sola unidad de transporte para minimizar el peso de transporte. Es posible desmontar los cabestrantes 1 y 2 sin retirar primero el caballote.
Mecanismo de giro	Accionado por motores hidráulicos a través de engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite. Frenos accionados por muelle y soltados hidráulicamente, así como frenado hidráulico sin desgaste. Velocidad de giro en progresión continua de 0-1 rpm.
Sistema de control	Terex IC-1: Control piloto electrónico de válvulas proporcionales integrado en un sistema de control por programa almacenado, incl. sistema de diagnóstico. 2 monitores con pantallas a color, indicador de momento de carga operado mediante una pantalla táctil. Velocidades de trabajo controladas en progresión continua por la posición de la palanca. Control automático de potencia para un aprovechamiento óptimo de la potencia del motor; sistemas de control de emergencia. Funciones adicionales: <ul style="list-style-type: none"> • Posición del contrapeso Superlift variable en progresión continua con el sistema opcional Superlift ajustable de 11 a 15 m • Posición del ángulo de la pluma principal variable en progresión continua en configuración SWSL 55-87° (65-87° en configuración SW) • Limitación del área de trabajo • Diagnóstico y resolución de problemas • Modo de joystick definido por el usuario
Cabina	La grúa se controla mediante palancas de joystick ergonómicamente colocadas en la cabina. Control remoto inalámbrico para montaje. Control remoto inalámbrico de emergencia. Confortable cabina con amplio parabrisas y aire acondicionado. Lunas de seguridad, luna en el techo, calefacción de aire caliente autónoma, instrumentos y controles completos de la grúa. Asiento del operador totalmente ajustable, asiento de emergencia, múltiples áreas de almacenamiento, toma eléctrica de 12 V. La cabina puede ser inclinada hacia atrás para mejorar la visibilidad de manejo de la pluma. Ha sido instalado un sistema de cámara para supervisar los tambores de cable. Es posible abrir la luna delantera. El cuadro de mandos puede ajustarse para una ergonomía y una visibilidad óptimas. Limpiaparabrisas delantero con posición de reposo fuera del área de la luna para una óptima visibilidad. Para su transporte, la cabina gira hidráulicamente delante de la superestructura para reducir la anchura al mínimo.
Equipamiento eléctrico	Sistema de 24 V (4 baterías de 12 V / 95 Ah).
Dispositivos de seguridad	Indicador de momento de carga integrado en el control IC-1 (momento de carga, radio, ángulos, monitorización del motor y el sistema hidráulico), interruptor limitador de elevación, interruptores limitadores para los movimientos de la pluma, estabilizadores hidráulicos dorsales de la pluma, luz de posición, anemómetro.

Combinaciones de pluma

Véase página 13-17.

Equipamiento opcional

Conexión hidráulica rápida

Eslabones de las orugas 2,0 m.

Transmisión Quadro Dos motores hidráulicos adicionales en las orugas para duplicar la potencia motriz. La velocidad se reducirá de forma correspondiente.

Contrapesos alternativos hechos de hierro colado

Segmentación de contrapeso alternativo de 10t + 7,5t o 10t + 15t

Cilindro hidráulico en el caballete Para automontaje del chasis de orugas.

Cilindro hidráulico con o sin unidad hidráulica Para fijación de pernos de pluma.

Sistema de estabilizadores laterales Para erigir sistemas de pluma larga.

Kit de refuerzo para la pluma principal Consistente en 2-4 tramos pesados de pluma principal adicionales, se requiere pluma principal estándar de 84 m.

Bandeja Split Tray Bastidor de bandeja Superlift con plataforma extraíble debajo de la pila central de contrapesos (pila central máx. 125 t).

SL estándar Mástil Superlift de 30 m incl. cabestrante W2 y bandeja SL para 300 t. Radios de mástil 11 m, 13 m y 15 m ajustando el mástil Superlift.

SL variable Mástil Superlift variable de 30 m (véase SL estándar). Cilindros hidráulicos verticales adicionales y cabestrante de estabilización en la superestructura (evita que los contrapesos oscilen, especialmente en desplazamientos y giros). Compensación de altura usando los cilindros, elevación a través de obstáculos posible hasta cierta medida. Contrapeso Superlift de 0-300 t en bandeja de contrapesos, progresión continua de 11 m a 15 m.

Carro de contrapesos SL Mástil Superlift (véase SL estándar). Bastidor telescópico y carro de contrapesos para un peso total de 300 t, con cuatro ruedas / 2 ejes (con tracción y dirección: maniobrabilidad completa para modos paralelo, de giro y de remolque). Contrapeso Superlift de 40-300 t en carro de contrapesos con radio de mástil fijo de aprox. 15 m; ajustable en progresión continua de 13-17 m, o con bastidor telescópico. El carro de contrapesos permite la marcha y el giro incluso cuando el contrapeso Superlift no se eleva del suelo (p.ej. grúa con cargas según indicadas entre paréntesis en la tabla de cargas).

Cabestrante H3 Cabestrante adicional para pluma principal (para operar LF o runner), tracción de cable igual que H1, longitud 650 m.

Runner Capacidad máx. de elevación: 30 t o 60 t. Montado en la cabeza de la pluma y en la parte superior de la pluma / plumín. Operado por el cable de cabestrante 3.

Runner para LF estándar Capacidad de elevación máx. 15 t. Accionado por cable 3.

Veículo sobre esteiras

Veículo de 3 seções composto de torre de giro e duas esteiras. Conexões pinadas hidráulicas entre as esteiras e a torre de giro facilitam a montagem e a remoção, exigindo menor largura e peso para o transporte.

Torre de giro	Estrutura soldada do tipo caixa, resistente a torção e empenamento, fabricada com aço estrutural de alta resistência e granulação fina.
Esteiras	Chassis laterais: soldados e resistentes à flexão, fabricados com aço estrutural de granulação fina e alta resistência. Sapatas, engrenagens esticadoras e motoras fabricadas com aço tratado de alta resistência. 16 roletes em cada chassis com superfícies de rolamento temperadas. Lubrificação centralizada automática como item de série.
Tração da esteira	As esteiras são comandadas por um motor hidráulico cada uma, através de caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo, equipadas com freios de retenção com liberação hidráulica por ação de mola; as caixas têm construção bastante compacta, próprias para a largura das esteiras. Cada esteira tem controle de variação infinita, tanto em modo independente quanto em sentidos inversos. Esforço de tração: 1400 kN por lado.
Macacos de montagem	Quatro cilindros elevadores hidráulicos na torre de giro (fechando com menos de 3 metros de largura) para facilitar a montagem das esteiras.

Superestrutura

Contrapeso	Contrapeso de 180 t na superestrutura combinado com 60 t de lastro central. Tipo caixa de aço cheia. Peso dos blocos de contrapeso: 10 t.
Velocidade de percurso sobre esteiras	Máx. 1,1 km/h.
Guincho de passagem	Montado na superestrutura.
Chassi	Estrutura soldada resistente à torsão fabricada com aço estrutural de granulação fina e alta resistência.
Anel de giro	Anel de giro com rolamento de três carreiras de rolos e coroa externa para facilidade de serviço e manutenção. Sistema de lubrificação central.
Tração	Caixa de engrenagens de distribuição para as bombas com cinco bombas de pistão axial com deslocamento variável e bombas de engrenagens. Silencioso com placa antifagulhas. Revestimento com isolamento sonoro. Motor a diesel de 6 cilindros MTU tipo 6R1300. Potência: 390 kW (523 HP) a 1700 rpm, torque de 2450 Nm (1807 lb-ft) at 1300 rpm cada. Os motores atendem os requisitos das normas EUROMOT 4, Tier 4 final e CARB. O sistema vem com aditivo Ad-Blue e conversor catalítico SCR. Opcional para mercados não regulamentados: Motor a diesel de 8 cilindros MTU tipo OM 502 LA. Potência: 405 kW (550 HP) a 1800 rpm, torque de 2600 Nm a 1080 rpm cada. Os motores atendem os requisitos das normas EUROMOT 3a, EPA T3 e CARB. Capacidade do tanque de combustível: 1217 l.
Tambores dos cabos de aço	O equipamento padrão da superestrutura inclui três tambores para cabos de aço – guincho 1 (1000 m), guincho 2 (1000 m) e guincho da lança. Os tambores são comandados por motores hidráulicos através de caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo. Todos os sarilhos contam com freios multidisco de liberação hidráulica por ação de mola e frenagem hidráulica sem desgaste para a descida das cargas. Todos os guinchos são removíveis para reduzir o peso durante o transporte.
Suporte angular	Sistemas hidráulicos de elevação do suporte angular como item de série. O suporte angular, os guinchos da lança e seus conjuntos de roldanas podem ser desmontados como unidade inteira a fim de reduzir o peso para transporte. A desmontagem dos guinchos 1 e 2 é possível sem primeiro remover o suporte angular.
Unidade de giro	Comandadas por motores hidráulicos através de caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo. Freios de retenção por ação de mola com liberação hidráulica e frenagem hidráulica sem desgaste. Velocidade de giro de 0 a 1 rpm infinitamente variável.
Sistema de controle	Terex IC-1: Controle eletrônico proporcional do piloto da válvula integrado ao sistema de controle por programa armazenado incluindo sistema de diagnóstico. Dois monitores com tela colorida, indicador de momento de carga operado por tela de toque. Velocidades de trabalho infinitamente variáveis, controladas pela posição da alavanca. Controle automático de potência para máxima utilização do rendimento do motor; sistemas de controle de emergência. Outras funções: <ul style="list-style-type: none"> • Posição infinitamente variável do contrapeso do Superlift com sistema opcional de ajuste de 11 a 15 m • Posição infinitamente variável do ângulo da lança principal em configuração SWSL entre 55 e 87° (65 a 87° em configuração SW) • Limitação da área de trabalho • Diagnóstico e solução de problemas • Modo das alavancas de comando definido pelo usuário O guindaste é controlado por alavancas de comando ergonomicamente posicionadas na cabine. Controle remoto sem fio do içamento. Controle remoto sem fio de emergência.
Cabine	Cabine confortável com amplo parabrisa e ar condicionado. Vidros de segurança em toda a volta, teto solar, aquecedor de ar autônomo, instrumentação completa e controles do guindaste. Assento do operador livremente regulável, assento de emergência, vários porta-objetos, plugue elétrico de 12 V. A cabine pode ser reclinada para melhorar a visão da ponta da lança pelo operador. Há um sistema de câmera instalado para monitorar os tambores dos cabos de aço. A janela dianteira pode ser aberta. Painel regulável para melhor ergonomia e visualização. Limpador do parabrisa dianteiro com posição de descanso fora do campo visível. Para transporte, a cabine rebate hidráulicamente para a frente da superestrutura a fim de diminuir a largura.
Equipamentos elétricos	Sistema de 24 V (4 baterias de 12 V / 95 Ah).
Equipamentos de segurança	Indicador do momento de carga integrado em controle IC-1 (momento de carga, raio, ângulos, monitoração do funcionamento do motor e do sistema hidráulico), chave limitadora do guincho, chaves limitadoras dos movimentos da lança, batentes hidráulicos da lança, luz de posição, anemômetro.

Combinações de lanças

Ver página 13-17.

Equipamentos opcionais

Conexão hidráulica de engate rápido

Sapatas das esteiras

2,0 m.

Acionamento quádruplo

Adic. dois motores hidráulicos sobre as esteiras para dobrar a potência da direção. A velocidade da direção será reduzida de acordo com isto.

Contrapesos alternativos feitos de ferro fundido

Segmentação dos contrapesos com alternativa de 10 t + 7,5 t ou 10 t + 15 t

Pistão hidráulico do suporte angular

Para automontagem do veículo da esteira.

Pistão hidráulico com ou sem unidade hidráulica

Para pinagem da lança.

Sistema estabilizador lateral adicional

Para montagem de longos sistemas de lança.

Kit de expansão da lança principal

Consistindo de mais 2 a 4 seções pesadas; necessária lança principal padrão de 84 m.

Split Tray

Estrutura da plataforma do Superlift com outra plataforma removível embaixo da pilha de contrapesos (pilha central máx. 125 t).

SL padrão

30 m torre do Superlift incl. guincho W2 e plataforma SL para 300 t. Torre com raios de 11 m, 13 m e 15 m pelo ajuste da torre do Superlift.

SL variável

Mastro do Superlift 30 m variável (ver SL padrão). Complemento de cilindros hidráulicos verticais e guincho de estabilização na superestrutura (impede o jogo do contrapeso especialmente durante o deslocamento e o giro). Compensação da altura usando os cilindros possibilita, até certo ponto, o içamento por cima de obstáculos. Contrapeso do Superlift 0-300 t na caixa do contrapeso, infinitamente variável de 11 m a 15 m.

Veículo do contrapeso do SL

Mastro do Superlift (ver SL padrão). Estrutura telescópica e veículo do contrapeso com peso total de 300 t, 4 rodas / 2 eixos (movido e esterçável – total capacidade de manobra em modos de giro, rebocado e paralelo). Contrapeso do Superlift 40 a 300 t sobre veículo com raio do mastro fixo de aprox. 15 m; Infinitamente ajustável entre 13 e 17 m com estrutura telescópica. O veículo do contrapeso permite o deslocamento e o giro mesmo quando o contrapeso do superlift não sai do chão (p.ex. guindaste com as cargas indicadas pelos valores da tabela de cargas entre parênteses).

Guincho H3

Guincho adicional para a lança principal (para operação com LF ou runner), tração no cabo igual a H1, comprimento 650 m.

Ponta de montagem (Runner)

Capacidade máx. de 30 t ou 60 t. Instalado na cabeça da lança e no topo do conjunto principal / auxiliar. Operação por cabo de guincho 3.

Runner para LF padrão

Capacidade máx. içamento 15 t. Operado pelo cabo 3.

Гусеничное шасси

	3-х секционное шасси, состоящее из кузова и двух гусениц. Гидравлические штифтовые соединения кузова и гусеничного хода обеспечивают простоту сборки и демонтажа гусеничного хода для сокращения веса и ширины при транспортировке.
Кузов	Сварная коробочная конструкция из высокопрочной, мелкозернистой конструкционной стали прочной на изгиб и скручивание.
Гусеничный ход	Боковые рамы: сварная конструкция из высокопрочной, мелкозернистой конструкционной стали, прочной на изгиб и скручивание. Башмаки гусениц, натяжные и приводные звездочки изготовлены из термически обработанной высокопрочной литой стали. 16 катков с закаленными поверхностями качения на каждой боковой раме. Автоматическая централизованная смазка входит в стандартную комплектацию.
Привод гусениц	Каждая гусеница приводится в движение отдельным гидравлическим двигателем через планетарный редуктор в закрытом корпусе с масляной ванной, каждый снабжен подпружиненным тормозом-замедлителем с гидроусилителем. Редукторы имеют очень компактную конструкцию и не выходят за ширину гусениц. Бесступенчатая регулировка движения каждой гусеницы, отдельно и в противоположном направлении. Тяговое усилие: 1400 кН на сторону.
Сборочные домкраты	Четыре гидравлических домкрата на кузове (складывающиеся в пределах ширины 3 м) для облегчения сборки гусениц.

Надстройка

Противовес	Вес противовесов на надстройке 180 т с учетом 60 т центрального балласта. Устанавливаются в клеточную конструкцию из стали. Вес блоков противовесов 10 т.
Скорость движения на гусеницах	Макс. 1,1 км/ч
Запасовочная лебедка	Установлена на надстройке.
Рама	Сварная конструкция прочная на изгиб и скручивание, изготовленная из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
Опорно-поворотный круг	Опорно-поворотный круг с катковой опорой с тремя рядами подшипников качения для легкого обслуживания. Система централизованной смазки.
Привод	Раздаточная коробка насосов с пятью поршневыми насосами с регулированием объема и шестеренными насосами. Глушитель с искрогасителем. Шумопоглощающий кожух. дизельных 6-цилиндровых двигателя MTU типа 6R1300. Выходная мощность: 390 кВт (523 л.с.) при 1700 об/мин, вращающий момент 2450 Нм (1807 lb-ft) при 1300 об/мин; Двигатель соответствует требованиям стандартов EUROMOT 4, TIER 4 конечный и CARB. Система оснащена топливной системой Ad-Blue с каталитическим нейтрализатором SCR. Опционально для нерегулируемых рынков: дизельных 8-цилиндровых двигателя MTU типа OM 502 LA. Выходная мощность: 405 кВт (550 л.с.) при 1800 об/мин, вращающий момент 2600 Нм при 1080 об/мин, каждый. Двигатель соответствует требованиям стандартов EUROMOT 3a, EPA T3 и CARB. Емкость топливного бака: 1217 л.
Канатные барабаны	Стандартная комплектация оборудования надстройки включает три тросовых барабана – лебедок 1 (1000 м) и 2 (1000 м) и лебедки стрелы. Барабаны приводятся в движение гидравлическими двигателями через планетарную передачу, вращающуюся в масляной ванне в закрытом корпусе. Все тросовые барабаны имеют подпружиненные, гидравлические многодисковые тормоза и неизнашивающееся гидравлические тормоза для опускания груза, индикаторы вращения барабана и камеры. Все лебедки съемные для уменьшения веса при транспортировке.
А-образная рама	Гидравлическая система подъема А-образной рамы входит в стандартную комплектацию. А-образная рама, комплект шкивов для лебедки подъема стрелы снимается и перевозится одним блоком для уменьшения веса крана при перевозке. Снятие лебедок 1 и 2 возможно без снятия сначала А-образной рамы.
Поворотный механизм	Приводятся в движение гидравлическими двигателями через планетарную передачу, вращающуюся в масляной ванне в закрытом корпусе. Подпружиненный гидравлический тормоз-замедлитель и неизнашивающийся гидравлический тормоз. Скорость поворота надстройки с бесступенчатой регулировкой в диапазоне 0-1 об/мин.
Система управления	Terex IC-1: Система электронного пропорционального управления через регулирующие клапаны, встроенная система управления, включающая диагностическую систему. 2 монитора с цветными дисплеями, индикатор момента нагрузки, управляемый через сенсорный экран. Бесступенчатая регулировка рабочих скоростей изменением положения рычага. Автоматическая регулировка мощности для оптимизации выходной мощности двигателя; системы аварийного управления. Дополнительные функции: <ul style="list-style-type: none"> • бесступенчатая регулировка положения противовеса с регулируемой системой суперлифт 11-15 м (опция); • бесступенчатая регулировка угла наклона главной стрелы в конфигурации SWSL в пределах 55-87° (65-87° в конфигурации SW); • ограничитель рабочей зоны; • диагностика и выявление неисправностей; • заданный пользователем режим джойстика. Кран управляется с помощью рычагов джойстиков, эргономически расположенных в кабине крана. Радиопульт дистанционного управления сборкой Радиопульт аварийного управления.
Кабина	Комфортабельная кабина с большим ветровым стеклом и кондиционером. Безопасное остекление всех дверей и окон, потолочный люк, независимый воздушный обогреватель, полный комплект приборов и органов управления краном. Сиденье оператора с бесступенчатой регулировкой, аварийное сиденье, большое количество ящиков для хранения, разъем питания 12 В. Кабина откидывается назад для лучшего обзора конца стрелы крана. Для управления канатными барабанами установлена система камер. Переднее окно открывается. Положение панели приборов регулируется, обеспечивая оптимальную эргономику и обзор. Передний стеклоочиститель ветрового стекла с позицией парковки, не закрывающей зону обзора. При транспортировке кабина вертикально откидывается перед надстройкой для сокращения ширины.
Электрическое оборудование	24 В постоянного тока (4 аккумуляторных батареи 12 В, 95 Ач).
Дополнительные устройства	Индикатор момента нагрузки, встроенный в схему управления IC-1, (момент нагрузки, радиус, углы, контроль гидравлической системы), ограничитель лебедки, ограничители движения стрелы, гидравлический ограничитель обратного хода стрелы, позиционный фонарь, анемометр.

Комбинации стрелы

см. на стр. 13-17.

Дополнительное оборудование

Гидравлическая система быстросъемных соединений

Звенья гусеничной цепи 2,0 м.

Квадропривод Два дополнительных гидравлических двигателя на гусеницах, чтобы удвоить мощность приводного усилия. Скорость движения будет снижена соответственно.

Альтернативные противовесы из чугуна

Блоки альтернативных противовесов: 10 т + 7,5 т или 10 т + 15 т

А-образная рама с гидравлическим цилиндром для самосборки гусеничного шасси.

Гидравлический цилиндр с или без гидравлического блока для штифтовой сборки стрелы.

Дополнительная система выдвижных опор для сборки систем с длинными стрелами.

Power-Kit для основной стрелы Состоит из 2-4 дополнительных укрепленных секций основной стрелы; требует стандартной основной стрелы 84 м.

Платформа Split Tray Платформа для противовесов Superlift с возможностью удаления платформы из под центрального штабеля противовесов (вес центрального штабеля максимум 125 т).

Стрела Standard SL Мачта Superlift 30 м, вкл. лебедку W2 и платформа для противовесов SL на 300 т. Радиусы мачты 11 м, 13 м и 15 м, устанавливаются путем регулировки мачты Superlift.

SL с бесступенчатой регулировкой Мачта Superlift 30 м с бесступенчатой регулировкой (см. стрелу Standard SL). Дополнительные гидравлические цилиндры вертикального подъема и стабилизирующая лебедка на надстройке (предотвращает колебания противовесов особенно при транспортировке и вращении). Компенсация высоты при помощи этих цилиндров, подъем через препятствия возможен в ограниченной степени. Противовес superlift 0-300 т на платформе тягача для перевозки противовесов при бесступенчатой регулировке радиуса в диапазоне 11-15 м.

Тягач с платформой для перевозки противовесов SL мачта Superlift (см. стрелу Standard SL). Телескопической рама и тягач с платформой для перевозки противовесов, рассчитанная на общий вес 300 т, с 4 колесами / 2 осями (ведущая и рулящая – обеспечивающие полную маневренность при вращении, буксировке и движении в параллельном режиме). Противовес Superlift 40-300 т на платформе тягача для перевозки противовесов с фиксированным радиусом около 15 м; с бесступенчатой регулировкой 13-17 м соответственно с телескопической рамой. Тягач с платформой для перевозки противовесов позволяет перемещение или разворот шасси крана, даже не поднимая противовес superlift с земли (т.е. крана с поднимаемым весом, указанным в таблице нагрузок в скобках).

Лебедка H3 дополнительная лебедка для главной стрелы (для работы со стрелой LF или подвижным блоком), тяговое усилие на тросе то же, что и на лебедке H1, длина 650 м.

Подвижной блок Макс. грузоподъемность 30 т или 60 т. Устанавливается на головке стрелы или на верхней секции главной/вспомогательной стрелы. Управление с помощью троса лебедки 3.

Подвижной блок для стандартной стрелы LF Макс. грузоподъемность 15 т. Управляется тросом 3.

Notes

CC 2800-2

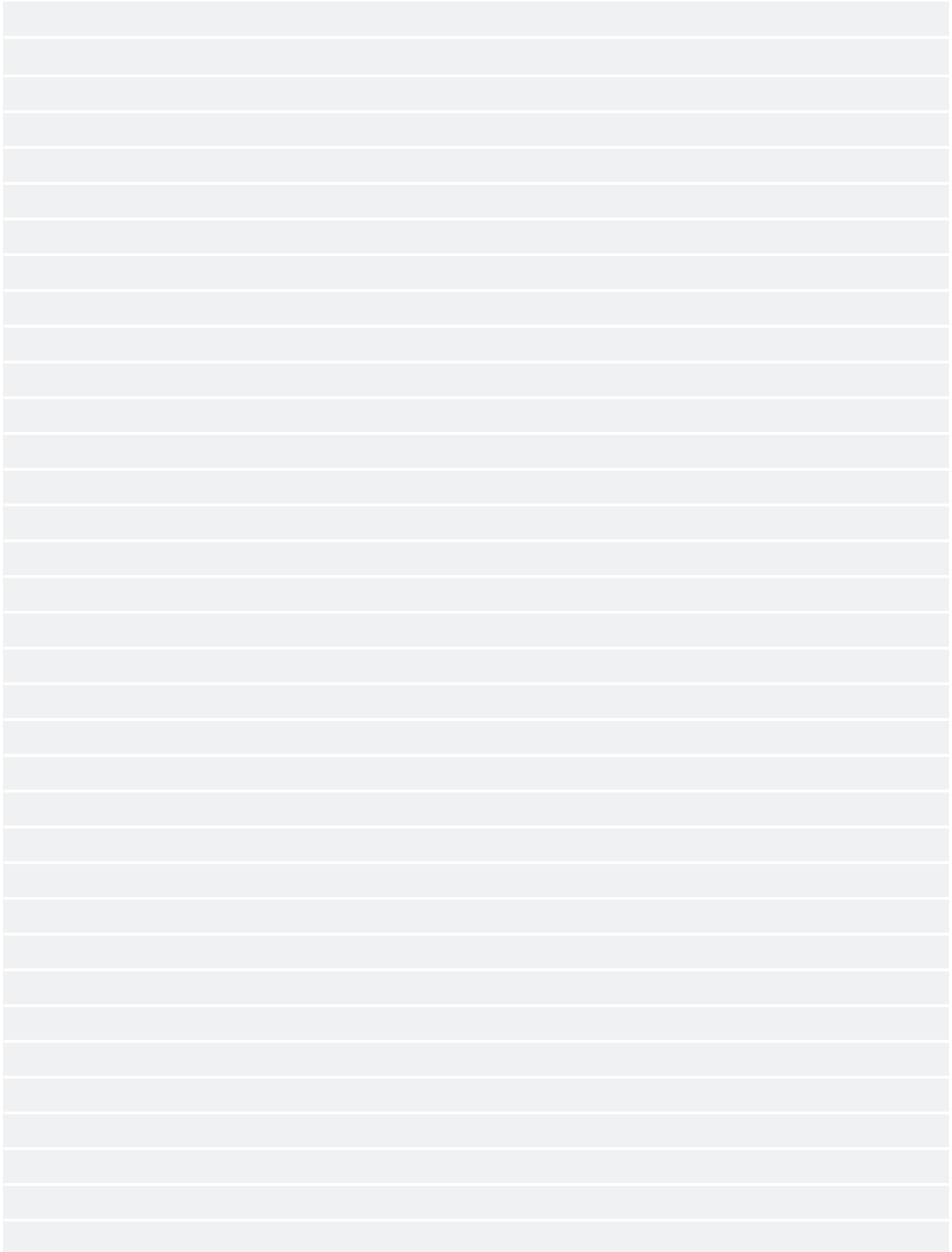
Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания

A large rectangular area with horizontal lines, intended for taking notes.

Notes

CC 2800-2

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания



February 2019. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act responsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex, Demag and Above, Ahead, Always are trademarks of or licensed by Terex Corporation or its subsidiaries.

Februar 2019. Irrtum und Änderungen der Produktspezifikationen vorbehalten. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist das entsprechende Bedienerhandbuch heranzuziehen. Unsachgemäßer Umgang mit bzw. unsachgemäßer Einsatz unserer Maschinen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinausgehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. Terex, Demag und Above, Ahead, Always sind Marken in Eigentum oder Lizenz der Terex Corporation bzw. ihrer Tochtergesellschaften.

Février 2019. Les caractéristiques et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans notification préalable. Les photographies ou dessins présentés dans ce document servent uniquement à des fins d'illustration. Pour connaître les instructions relatives à l'utilisation correcte de cet équipement, veuillez vous référer au manuel de l'utilisateur correspondant. Le non-respect du manuel d'utilisateur correspondant lors de l'utilisation de notre équipement ou des actes irresponsables risquent de provoquer de graves blessures, voire un décès. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie écrite standard applicable au produit et à la vente spécifiques. Terex ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Les produits et les services mentionnés peuvent être des marques, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou de ses filiales aux États-Unis et dans d'autres pays. Tous droits réservés. Terex, Demag et Above, Ahead, Always sont des marques déposées, propriétés ou sous licence de Terex Corporation ou de ses filiales.

Febbraio 2019. Specifiche e prezzi dei prodotti sono soggetti a modifica senza preavviso o altro obbligo. Le fotografie e i disegni in questo documento hanno esclusivamente scopo illustrativo. Consulta il Manuale dell'operatore pertinente per trovare istruzioni per l'utilizzo corretto di questo macchinario. La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel relativo Manuale dell'operatore durante l'uso del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile ai nostri macchinari è la garanzia scritta standard applicabile al particolare prodotto e alla particolare vendita e Terex è esonerata dal fornire qualsiasi altra garanzia, esplicita o implicita. I prodotti e servizi elencati possono essere dei marchi di fabbrica, marchi di servizio o nomi commerciali di Terex Corporation, e/o delle rispettive società affiliate negli Stati Uniti d'America e in molte altre nazioni. Tutti i diritti riservati. Terex, Demag e Above, Ahead, Always sono marchi di proprietà o concessi in licenza da Terex Corporation o dalle sue società affiliate.

Febrero 2019. Las especificaciones y los precios de los productos están sujetos a cambios sin necesidad de previo aviso ni ninguna otra obligación. Las fotografías y/o dibujos de este documento tienen un fin meramente ilustrativo. Consulte el correspondiente manual de instrucciones del operario para obtener más información sobre el uso correcto de esta maquinaria. No respetar el manual del operario al utilizar la maquinaria o actuar de forma irresponsable puede provocar lesiones graves e incluso mortales. La única garantía aplicable a nuestra maquinaria es la garantía escrita estándar de cada producto y venta. Terex no amplía dicha garantía de forma expresa ni implícita. Los productos y servicios mencionados pueden ser marcas comerciales, marcas de servicio o nombres de marca de Terex Corporation o de alguna de sus filiales en Estados Unidos y otros países. Todos los derechos reservados. Terex, Demag y Above, Ahead, Always son marcas registradas o con licencia de Terex Corporation o de sus filiales.

Fevereiro 2019. Especificações e preços dos produtos sujeitos a alteração sem aviso prévio ou obrigações. As fotografias e/ou desenhos neste documento são apenas para fins ilustrativos. Consulte o respectivo Manual do Operador para instruções sobre o uso correto deste equipamento. Deixar de acompanhar o respectivo Manual do Operador ao usar o nosso equipamento ou, por qualquer outra forma, deixar de agir de maneira responsável pode resultar em lesões corporais graves ou a morte. A única garantia aplicável ao nosso equipamento é a garantia padrão por escrito correspondente ao produto específico vendido. A Terex não dá outras garantias, expressas ou implícitas. Os produtos e serviços listados podem ser marcas comerciais, marcas de serviço ou nomes-fantasia da Terex Corporation e/ou suas subsidiárias nos EUA e em outros países. Todos os direitos reservados. Terex, Demag e Above, Ahead, Always são marcas comerciais pertencentes ou licenciadas pela Terex Corporation ou suas subsidiárias.

Февраль 2019. года Технические характеристики и цены могут изменяться без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств для производителя. Фотографии и (или) чертежи в настоящем документе служат только в качестве иллюстраций. Инструкции по надлежащей эксплуатации данного оборудования см. в соответствующем руководстве для оператора. Невыполнение указаний соответствующих руководств для оператора при эксплуатации оборудования или другие безответственные действия могут повлечь серьезные травмы или смерть. Единственной гарантией, действующей в отношении нашего оборудования, является стандартная форма письменной гарантии на данный тип оборудования и на условия его продажи. Terex не дает никаких других гарантий: ни ясно выраженных, ни подразумеваемых. Перечисленные продукты и услуги могут быть торговыми марками, знаками обслуживания или торговыми наименованиями Terex Corporation и / или ее дочерних компаний в США и других странах. Все права защищены. Terex, Demag и Above, Ahead, Always являются торговыми марками, принадлежащими Terex Corporation или ее дочерним компаниям или лицензированы ими.

© Terex Cranes 2019

TEREX CRANES GERMANY GMBH

Europa Allee 2
66482 Zweibrücken
Germany

E info.cranes@terex.com
T +49 6332 830

www.demagmobilecranes.com



DEMAG
BY TEREX